

Ing. arch. Peter Krajč - autorizovaný architekt  
010 07 Žilina

**ÚZEMNÝ PLÁN SÍDELNÉHO ÚTVARU**  
**BYTČA**  
**ZMENA A DOPLNOK Č. 6**

**TEXTOVÁ ČASŤ**

Obec Bytča  
obstarávateľ

Ing. arch. Peter Krajč  
spracovateľ

Žilina 05 2022

## Obsah textovej časti

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE .....	3
a) Hlavné ciele riešenia.....	3
b) Vyhodnotenie doterajšieho územného plánu .....	3
c) Údaje o súlade riešenia so zadaním .....	3
B. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU .....	4
a) Vymedzenie riešeného územia .....	4
b) Väzby vyplývajúce z riešenia a zo záväzných častí územného plánu regiónu .....	4
c) Základné demografické, sociálne a ekonomické rozvojové predpoklady .....	4
d) Riešenie záujmového územia a širšie vzťahy.....	5
e) Návrh urbanistickej koncepcie priestorového usporiadania.....	5
f) Návrh funkčného využitia územia .....	5
g) Návrh riešenia bývania, občianskeho vybavenia, výroby a rekreácie .....	5
h) Vymedzenie zastavaného územia obce .....	5
i) Vymedzenie ochranných pásem a ochranných území podľa osobitných predpisov .....	6
j) Návrh riešenia záujmov obrany štátu, požiarnej ochrany, ochrany pred povodňami .....	7
k) Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny a návrh OCHRANY kultúrno-historických hodnôt .....	7
l) Návrh verejného dopravného a technického vybavenia .....	7
m) Koncepcia starostlivosti o životné prostredie.....	8
n) Vymedzenie prieskumných území, chránených ložiskových území a dobývacích priestorov ...	8
o) Vymedzenie plôch vyžadujúcich zvýšenú ochranu .....	9
p) Vyhodnotenie DÔSLEDKOV STAVEBNÝCH ZÁMEROV A INÝCH NÁVRHOV NA poľnohospodárskej pôde .....	9
q) Hodnotenie navrhovaného riešenia z hľadiska environ-mentálnych, ekonomických, sociálnych a územnotechnických dôsledkov .....	9
r) Návrh záväznej časti .....	10
C. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE .....	14
D. DOKLADOVÁ ČASŤ .....	15

## Obsah grafickej časti:

1. Výkres širších vzťahov

1:50 000

## A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

### a) HLAVNÉ CIELE RIEŠENIA

ÚPN SÚ Bytča - Zmena a doplnok č. 6 sleduje najmä tieto ciele :

- zapracovať do územného plánu mesta upresnenia urbanistickej regulácie tak, aby umožňovala jednoznačný výklad a nevznikali pochybnosti pri povoľovaní novej výstavby.
- aktualizovať ÚPN SÚ Bytča vo vzťahu k nadradenej ÚPN VÚC ŽK,

### b) VYHODNOTENIE DOTERAJŠIEHO ÚZEMNÉHO PLÁNU

Zmenám a doplnkom č.6 sídelného útvaru Bytča predchádzali dokumentácie:

- Územný plán sídelného útvaru Bytča schválený radou SKNV B.Bystrica 16/82-II. Zo dňa 09.03.1982
- Územný plán sídelného útvaru Bytča – aktualizácia časti ÚPN SÚ (Ing. arch. Peter Čerňanský, 1998, m 1:5 000), schválený uznesením Mestského zastupiteľstva v Bytči č. 175/1998 zo dňa 11.9.1998,
- Zmena a doplnok časti územného plánu obce (ÚPN - SÚ) Bytča (Ing. arch. Peter Čerňanský, 2002, m 1:5 000), schválený uznesením Mestského zastupiteľstva v Bytči č. 5/2003 zo dňa 30.1.2003,
- ÚPN SÚ Bytča - ZaD č. 2 (2010) schválený uznesením Mestského zastupiteľstva v Bytči č. 43/2010 zo dňa 29.4.2010,
- ÚPN SÚ Bytča - ZaD č. 3 (2013) schválený uznesením Mestského zastupiteľstva v Bytči č. 195/2013 zo dňa 12.12.2013
- ÚPN SÚ Bytča - ZaD č. 4 (2010) schválený uznesením Mestského zastupiteľstva v Bytči č. 43/2010 zo dňa 29.4.2010.
- ÚPN SÚ Bytča – ZaD č. 5 (2017 ) schválený uznesením Mestského zastupiteľstva v Bytči č. 126/2017 zo dňa 21.09.2017 .

V zmysle zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších zákonov § 30, odsek 4 je obec povinná pravidelne, najmenej však raz za 4 roky, preskúmať schválený územný plán, či nie sú potrebné jeho zmeny alebo doplnky, alebo či netreba obstaráť nový územný plán.

ÚPN SÚ Bytča v platnom znení vyhovuje pre rozvoj obce. ZaD č.6 ÚPN SÚ do územného plánu aktualizujú časti ÚPN vyplývajúce z nadradenej dokumentácie ÚPN VÚC ŽK v znení ZaD č.5 a upresňujú reguláciu v miestnej časti Bytča-Hliník.

### c) ÚDAJE O SÚLADE RIEŠENIA SO ZADANÍM

Riešenie rozvoja územia v súlade so zadaním pre spracovanie ÚPN SÚ Bytča, ktoré schválilo MsZ v Bytči. Zadanie (pôvodne ÚHZ) boli schválené uznesením č. 133/1996 zo dňa 15. 11. 1996.

Územný plán sídelného útvaru Bytča – Zmeny a doplnky č. 6 obstaráva obec Bytča prostredníctvom odborne spôsobilej osoby pre obstarávanie ÚPP a ÚPD, ktorou je Ing. arch. Ján Burian (reg. č. 402)

## B. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU

### a) VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Riešené územie Zmeny a doplnku č. 6 sa vzťahuje na miestnu časť Hliník nad Váhom a územie dotknuté trasou cyklodopravnej Vážskej cyklotrasy.

### b) VÄZBY VYPLÝVAJÚCE Z RIEŠENIA A ZO ZÁVÄZNÝCH ČASTÍ ÚZEMNÉHO PLÁNU REGIÓNU

Pri riešení Zmeny a doplnku č. 6 územného plánu sídelného útvaru Bytča je potrebné rešpektovať územný plán regiónu - Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja v platnom znení. ÚPN SÚ Bytča je potrebné doplniť o ustanovenia zo Zmien a Doplnkov č.5 ÚPN VÚC ŽK, ktoré boli schválené uznesením č. 5/4 zo dňa 19.03.2018.

#### 4. V oblasti usporiadania územia z hľadiska ekologických aspektov, ochrany pôdneho fondu, ochrany prírody a krajiny a ochrany kultúrneho dedičstva

*Dopĺňa sa upravené znenie bodu č. 4.10:*

4.10 - prispôbovať trasy dopravnej a technickej infraštruktúry prvkom ekologickej siete tak, aby bola maximálne zabezpečená ich vodivosť a homogénnosť a nezasahovať do bezcestných území v rámci chránených území s 3. a vyšším stupňom ochrany prírody.

#### 5. V oblasti rozvoja nadradenej dopravnej infraštruktúry

5.8 infraštruktúra cyklistickej dopravy

*ruší sa znenie bodu a)*

~~a) Vážska cyklomagistrála v trase cesta II/507 hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja – Mikšová – Bytča, pred Kinexom odbočenie na miestnu komunikáciu – most cez Vážsky kanál – komunikácia po hrádzi kanálu – Kotešová, v trase cesty II/507 Kotešová – Žilina/Budatínsky zámek~~

*a nahrádza nasledovným znením:*

a) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa v trase hranica Žilinského a Trenčianskeho kraja popri Vážskom derivačnom kanáli, popri ceste II/507 a Váhu - Mikšová – Žilina (hrad Budatín) – Strečno – Lipovec – Vrútky a úsek Liptovský Mikuláš – Liptovský Hrádok

## II. Verejnoprospešné stavby

### 2. Dopravné stavby

2.4.2 výstavba cyklodopravných cyklotrás

3) Cyklodopravná Vážska cyklotrasa – úsek hranica TSK/ŽSK – Bytča – Žilina (Považský Chlmec – hrad Budatín),

### c) ZÁKLADNÉ DEMOGRAFICKÉ, SOCIÁLNE A EKONOMICKÉ ROZVOJOVÉ PREDPOKLADY

Zmeny a doplnky č.6 ÚPN SÚ Bytča sa nedotýkajú tejto kapitoly.

## **d) RIEŠENIE ZÁUJMOVÉHO ÚZEMIA A ŠIRŠIE VZŤAHY**

*Bez zmeny*

## **e) NÁVRH URBANISTICKEJ KONCEPCIE PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA**

Zmeny a doplnky č.6 ÚPN SÚ Bytča sa dotýkajú miestnej časti Bytča - Hliník nad Váhom, kde sa upresňuje urbanistická regulácia tak, aby umožňovala jednoznačný výklad a nevznikli pochybnosti pri povoľovaní novej výstavby.

### **3. HLINÍK NAD VÁHOM**

Kedysi to bola samostatná obec. V súčasnosti je Hliník nad Váhom spojený súvislou zástavbou s Veľkou Bytčou. Drobná urbanistická štruktúra je tvorená prevažne objektami rodinných domov. Zariadenia občianskej vybavenosti odpovedajú malej obci (materská škola, obchod, kultúrny dom, pálenica, futbalové ihrisko, cintorín, dom smútku).

Súčasný obytný územie obsahuje okrem rodinných domov aj existujúce nízkopodlažné bytové domy. V platnom ÚPN SÚ Bytča sa uvažovalo v tejto miestnej časti výlučne s výstavbou rodinných domov – regulatív O1, ktorého definícia nebola jednoznačná a mohla byť chápaná tak, že je prípustná aj výstavba bytových domov. Preto sa upravuje znenie O1 pre miestnu časť Hliník nad Váhom.

## **f) NÁVRH FUNKČNÉHO VYUŽITIA ÚZEMIA**

Zmeny a doplnky č.6 ÚPN SÚ Bytča sa mierne korigujú prípustné funkčné využitie územia miestnej časti Bytča - Hliník nad Váhom (regulatív O1)

## **g) NÁVRH RIEŠENIA BÝVANIA, OBČIANSKEHO VYBAVENIA, VÝROBY A REKREÁCIE**

*Bez zmeny*

## **h) VYMEDZENIE ZASTAVANÉHO ÚZEMIA OBCE**

*Bez zmeny*

## **i) VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSEM A OCHRANNÝCH ÚZEMÍ PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV**

*Ruší sa pôvodný text o ochranných pásmach letiska a nahrádza nasledovným:*

### **Ochranné pásma letiska Žilina**

Časť katastrálneho územia mesta Bytča sa nachádza v ochranných pásmach (OP) Letiska Žilina, určených rozhodnutím Dopravného úradu č. 2452/2017/ROP-120-OP/9575 zo dňa 29.03.2017 a v ochranných pásmach vizuálnych leteckých pozemných zariadení na letisku Žilina v rozsahu : „Ochranné pásmo svetelnej približovacej sústavy“ a „Ochranné pásma svetelnej zostupovej sústavy“ (sklon 3,49 % - 1:28,6), určených rozhodnutím Leteckého úradu SR č. 11367/313-3949-OP/2009 zo dňa 01.02.2010.

Do k.ú mesta Bytča zasahujú, alebo sa k nemu približujú nasledujúce ochranné pásma letiska Žilina:

#### **I. Ochranné pásma so zákazom stavieb**

Ochranné pásma so zákazom stavieb vymedzuje obvod územia letiska potrebný pri jeho výstavbe s uvažovaním jeho dostavby, resp. priestor potrebný na zaistenie realizácie jeho výhľadového stavu. Ochranné pásma so zákazom stavieb nezasahujú priamo do k.ú. Bytča.

Rozmery ochranného pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy sú 3 010 x 300 m. Ochranné pásmo pásu vzletovej a pristávacej dráhy presahuje za koniec vzletovej a pristávacej dráhy v smere vzletu 24 o 260 m (Smer na mesto Bytča)

#### **II. Ochranné pásmo s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého napätia, veľmi vysokého napätia zvlášť vysokého napätia**

Ochranné pásmo s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého, veľmi vysokého a zvlášť vysokého napätia je stanovené v tvare obdĺžnika s pozdĺžnou osou totožnou s osou vzletovej a pristávacej dráhy v šírke 1 000 m na obe strany od osi vzletovej a pristávacej dráhy a v dĺžke presahujúcej ochranné pásmo pásu vzletovej a pristávacej dráhy o 4 500 m.

Rozmery ochranného pásma s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého a veľmi vysokého napätia sú 12 010 x 2 000 m.

#### **III. Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám**

Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám je určené v tvare obdĺžnika s pozdĺžnou osou totožnou s osou vzletovej a pristávacej dráhy v šírke 750 m na obe strany od osi vzletovej a pristávacej dráhy a v dĺžke presahujúcej každý koniec ochranného pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy o 4 500 m.

Rozmery ochranného pásma proti nebezpečným a klamlivým svetlám sú 12 010 m x 1. 500 m.

#### **IV. Ochranné pásma letiska s výškovým obmedzením**

Ochranné pásma s výškovým obmedzením tvoria:

- ochranné pásma vzletových a približovacích priestorov,
- ochranné pásma prechodových plôch,
- ochranné pásmo vnútornej vodorovnej roviny a
- ochranné pásmo kužeľovej plochy.

##### **1. Ochranné pásma vzletových a približovacích priestorov**

Roviny ochranných pásiem vzletových a približovacích priestorov majú tvar rovnoramenného lichobežníka. Na mesto Bytča je orientované ochranné pásmo vzletovej roviny dráhy 24. (sklon 1:50 (2,0 %) do vzdialenosti 15 000 m (Smer na mesto Bytča) Výška vnútorného okraja ochranného pásma vzletového a približovacieho priestoru pri prahu vzletovej a pristávacej dráhy 24 je 311,0 m n. m. Bpv,

##### **2. Ochranné pásma prechodových plôch**

Ochranné pásma prechodových plôch stúpajú od ochranného pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy pozdĺž bočných okrajov ochranných pásiem vzletových a približovacích priestorov až do výšky ochranného pásma vodorovnej roviny v sklone 1:7 (14,3 %),

### 3. Ochranné pásmo vnútornej vodorovnej roviny

Ochranné pásmo vnútornej vodorovnej roviny je vymedzené oblúkmi so stredmi nad priesečníkmi osi vzletovej a pristávacej dráhy s kratšími stranami ochranného pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy s rozmermi 1 670 m x 300 m (bez predĺženia) o polomeroch 4 000 m a ich spoločnými dotyčnicami a má výšku 45 m nad nadmorskou výškou vzťažného bodu letiska 310,0 m n.m. Bpv. Nadmorská výška ochranného pásma vnútornej vodorovnej roviny je 355,0 m n.m., Bpv.

### 4. Ochranné pásmo kužeľovej plochy

Ochranné pásmo kužeľovej plochy stúpa od okraja ochranného pásma vnútornej vodorovnej roviny v sklone 1:20 (5%) až do dosiahnutia výšky 100 m nad ochranným pásmom vnútornej vodorovnej roviny. Výška horného okraja ochranného pásma kužeľovej plochy je 455,0 m n.m. Bpv.

## V. Ornitológické ochranné pásma

Ornitológické ochranné pásma určuje Dopravný úrad pre letisko s cieľom zamedziť zrážkam lietadiel s vtáctvom a inými živočíchmi. Do k.ú Bytča zasahuje iba vonkajšie ornitológické ochranné pásmo. Vonkajšie ornitológické ochranné pásmo priamo nadväzuje na vnútorné ornitológické ochranné pásmo a je určené v tvare obdĺžnika s pozdĺžnou osou totožnou s osou vzletovej a pristávacej dráhy so šírkou 1 000 m na obe strany od okrajov ochranného pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy a dĺžkou 3 000 m od každého konca ochranného pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy. Rozmery vonkajšieho ornitológického ochranného pásma sú 9 010 m x 2 300 m.

## VI. Ochranné pásma proti laserovému žiareniu

Ochranné pásma proti laserovému žiareniu sa určujú s cieľom znížiť možné nebezpečenstvo v letovej prevádzke spôsobené laserovým vyžarovaním. Do k.ú Bytča zasahujú:

- ochranné pásmo bez laserového žiarenia
- kritické ochranné pásmo proti laserovému žiareniu

### 1. Ochranné pásmo bez laserového žiarenia

Ochranné pásmo bez laserového žiarenia má tvar nepravidielného hranola s dĺžkou 9 300 m od každého konca kratšej strany ochranného pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy, šírka ochranného pásma je v dĺžke 3 700 m od oboch koncov kratšej strany ochranného pásma pásu vzletovej a pristávacej dráhy vymedzená vzdialenosťou 3 700 m na každú stranu od osi vzletovej a pristávacej dráhy avdĺžke ďalších 5600 m vzdialenosťou 750 m na každú stranu od osi vzletovej a pristávacej dráhy. Výška ochranného pásma bez laserového žiarenia je 600 m nad nadmorskou výškou vzťažného bodu letiska, to znamená, že ochranné pásmo bez laserového žiarenia siaha do výšky 910 m n.m. Bpv.

OP bez laserového žiarenia. V tomto OP nesmie úroveň vyžarovania prekročiť hodnotu 50 nW/cm<sup>2</sup>, pričom žiarenie nesmie zapríčiniť vizuálne rušenie letovej posádky lietadla.

### 2. Kritické ochranné pásmo proti laserovému žiareniu

Kritické ochranné pásmo proti laserovému žiareniu má tvar valca, ktorého polomer je 18 500 m a výška 3 000 m a stred dolnej podstavy je totožný so vzťažným bodom letiska.

V kritickom ochrannom pásme proti laserovému žiareniu sa zakazuje najmä umiestňovať, prevádzkovať a používať laserové zariadenie, ktorého úroveň vyžarovania je vyššia ako 5μW/cm<sup>2</sup>, ak by takéto zariadenie mohlo spôsobiť doznievanie zrakového vnemu alebo oslepenie prudkým jasom pilota a mohla byť ohrozená bezpečnosť leteckej prevádzky.

## VII. Ochranné pásma leteckých pozemných zariadení

Do k.ú Bytča tieto OP nezasahujú.

V časti k.ú. mesta Bytča, kde už terén tvorí prekážku, je obmedzujúca výška 15 m nad pôvodným terénom, zároveň však objekt touto výškou nemôže presiahnuť nadmorskú výšku 570 m n.m. Bpv. V blízkosti ochranného pásma vnútornej vodorovnej roviny alebo kužeľovej plochy môže byť pri posudzovaní prekážok použitý princíp tesnej blízkosti. V ostatnej časti katastra je maximálna výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochrannými pásmami.

V zmysle ustanovení § 28 ods. 3 a § 30 leteckého zákona je Dopravný úrad dotknutým orgánom štátnej správy v povoľovacom procese stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj pri ďalších stavbách, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, na základe čoho je potrebné požiadať Dopravný úrad o súhlas pri stavbách a zariadeniach :

- ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných mechanizmov mohli narušiť vyššie popísané OP Letiska Žilina a OP vizuálnych leteckých pozemných zariadení na Letisku Žilina,
- stavby a zariadenia vysoké 100 m a viac nad terénom (§ 30 ods. 1 písmeno a) leteckého zákona),
- stavby a zariadenia vysoké 30 m a viac umiestnené na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu (§ 30 ods. 1 písmeno b) leteckého zákona),
- zariadenia, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielacie stanice (§ 30 ods. 1 písmeno c) leteckého zákona),
- zariadenia, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje (§ 30 ods. 1 písmeno d) leteckého zákona).

Podrobnejšie obmedzenia vyplývajúce z ochranných pásem letiska Žilina sú uvedené v rozhodnutí Dopravného úradu číslo 2452/2017/ROP-120 OP/9575 zo dňa 29.03.2017. Grafické znázornenia OP je vo výkrese č. 1 – Širšie vzťahy.

## **j) NÁVRH RIEŠENIA ZÁUJMOV OBRANY ŠTÁTU, POŽIARNEJ OCHRANY, OCHRANY PRED POVODŇAMI**

Bez zmeny

## **k) NÁVRH OCHRANY PRÍRODY A TVORBY KRAJINY A NÁVRH OCHRANY KULTÚRNO-HISTORICKÝCH HODNÔT**

### **k) 1. Návrh ochrany prírody a tvorby krajiny**

*Bez zmeny*

### **k) 2. Návrh ochrany kultúrno-historických hodnôt**

*Bez zmeny*

## **l) NÁVRH VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENIA**

*Upravuje sa znenie nasledujúcich podkapitol:*



### **Cyklistická doprava**

*Dopĺňa sa nasledujúci text:*

Z nadradenej ÚPN VÚC ŽK pre územie mesta Bytča vyplýva doplnenie cyklo dopravnej Vážskej cyklotrasy vedúcej od hranice Žilinského a Trenčianskeho kraja popri Vážskom derivačnom kanáli, popri ceste II/507 a Váhu cez Mikšovú do Žiliny (hrad Budatín) a následne cez Strečno – Lipovec – Vrútky do Liptovského Hrádku

Podrobný popis cyklo dopravnej Vážskej cyklotrasy je uvedený v doplňujúcich údajoch.

### **Letecká doprava**

*Dopĺňa sa nasledujúci text:*

V blízkosti Bytče sa nachádza regionálne letisko Žilina pre medzinárodnú dopravu v k.ú. Dolný Hričov. Pripravujú sa projekty na predĺženie vzletovej a pristávacej dráhy letiska. Pre letisko Žilina boli stanovené ochranné pásma rozhodnutím Dopravného úradu č. 2452/2017/ROP-120-OP/9575 zo dňa 29.03.2017 a v ochranných pásmach vizuálnych leteckých pozemných zariadení na letisku Žilina v rozsahu : „Ochranné pásmo svetelnej približovacej sústavy“ a „Ochranné pásmo svetelnej zostupovej sústavy“ určených rozhodnutím Leteckého úradu SR č. 11367/313-3949-OP/2009 zo dňa 01.02.2010. Obmedzenia vyplývajúce z OP sú podrobnejšie uvedené v kapitole i) Vymedzenie ochranných pásem a ochranných území podľa osobitných predpisov.

*Ostatné časti podkapitoly sú bez zmeny.*

## **I) 2. Vodné hospodárstvo**

Bez zmeny

## **I) 3. Energetika**

Bez zmeny

## **m) KONCEPCIA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

*Dopĺňa sa podkapitola m.8)*

### **m.8) Opatrenia vyplývajúce so Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na zmenu klímy.**

Na základe aktualizácie Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na zmenu klímy schválenej uznesením vlády SR č. 478/2018 dňa 17. októbra 2018 je potrebné na území mesta Bytča realizovať nasledujúce opatrenia:

#### **a.) Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav**

- zabezpečiť zvyšovanie podielu vegetácie v sídlach a v zastavaných centrách mesta
- zabezpečiť prispôsobenie výberu drevín pre výsadbu v meste meniacim sa klimatickým podmienkam
- vytvárať trvalé, resp. dočasné prvky tienenia na verejných priestranstvách a budovách
- zachovať a zvyšovať podiel vegetácie v okolí dopravných komunikácií.

#### **b.) Opatrenia voči častejšiemu výskytu silných vetrov a víchric**

- zabezpečiť udržiavanie dobrého stavu statickej a ekologickej stability stromovej vegetácie

#### **c.) Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha**

- podporovať a zabezpečiť opätovné využívanie dažďovej a odpadovej vody
- zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu zrážkových vôd

- d) patrenia voči častejšiemu výskytu extrémnych úhrnov zrážok
- Zabezpečiť protipovodňovú ochranu mesta vrátane mestských častí
  - Zabezpečiť dostatočnú kapacitu prietoku kanalizačnej sústavy.

#### **n) VYMEDZENIE PRIESKUMNÝCH ÚZEMÍ, CHRÁNENÝCH LOŽISKOVÝCH ÚZEMÍ A DOBÝVACÍCH PRIESTOROV**

*Bez zmeny*

#### **o) VYMEDZENIE PLÔCH VYŽADUJÚCICH ZVÝŠENÚ OCHRANU**

*Bez zmeny*

#### **p) VYHODNOTENIE DÔSLEDKOV STAVEBNÝCH ZÁMEROV A INÝCH NÁVRHOV NA POĽNOHOSPODÁRSKEJ PÔDE**

*Riešením ZaD č. 6 ÚPN SÚ Bytča nedochádza k novým záberom poľnohospodárskej a lesnej pôdy..*

#### **q) HODNOTENIE NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA Z HĽADISKA ENVIRONMENTÁLNYCH, EKONOMICKÝCH, SOCIÁLNYCH A ÚZEMNOTECHNICKÝCH DÔSLEDKOV**

Riešením ZaD č. 6 ÚPN SÚ Bytča sa spresňuje záväzná časť územného plánu, dopĺňajú sa ustanovenia z vyplývajúce z koncepcie Stratégie adaptácie Slovenskej republiky na zmenu klímy a cyklo dopravná trasa z nadradenej ÚPN VÚC ŽK. Uplatnením riešenia ZaD č. 6 ÚPN SÚ Bytča sa vytvoria legislatívne predpoklady na zlepšenie životného prostredia a rozvoj cyklo mobility mesta a regiónu.

## r) NÁVRH ZÁVÄZNEJ ČASTI

### Článok 1

#### Zásady a regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania územia

*Upravuje sa znenie regulovaného priestoru O.1. o doplnený text vyznačený tučným písmom.*

O.1. Obytné územie s nízkopodlažnou zástavbou

Prevažne rodinné domy a objekty občianskej vybavenosti. **Pre miestnu časť Bytča – Hliník nad Váhom je územie vyčlenené výlučne pre novostavby rodinných domov**

### Článok 2

#### Prípustné, obmedzujúce a vylučujúce podmienky na využitie jednotlivých plôch

1) Obytné plochy :

*Dopĺňajú sa písmena f) a g)*

f) pre miestnu časť Bytča – Hliník nad Váhom vymedzené regulatívom O1 sú prípustné iba novostavby rodinných domov

g) pre miestnu časť Bytča – Hliník nad Váhom vymedzené regulatívom O1 sú neprípustné novostavby bytových domov, a výrobných prevádzok.

### Článok 3

#### Zásady a regulatívy umiestnenia občianskeho vybavenia

*Text článku sa riešením ZaD č. 6 ÚPN SÚ Bytča nemení.*

### Článok 4

#### Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia územia

*Text článku sa riešením ZaD č. 6 ÚPN SÚ Bytča nemení.*

### Článok 5

#### Zásady a regulatívy zachovania kultúrno historických hodnôt, ochrany prírody a tvorby krajiny

*Text článku sa riešením ZaD č. 6 ÚPN SÚ Bytča nemení.*

### Článok 6

#### Zásady regulatífov starostlivosti o životné prostredie

**5) Opatrenia vyplývajúce so Stratégiie adaptácie Slovenskej republiky na zmenu klímy.**

*Na základe aktualizácie Stratégiie adaptácie Slovenskej republiky na zmenu klímy schválenej uznesením vlády SR č. 478/2018 dňa 17. októbra 2018 sa pôvodne znenie upravuje nasledovne o text vyznačený tučným písmom:*

a) Opatrenia voči častejším a intenzívnejším vlnám horúčav

- **Vytvárať trvalé, resp. dočasné prvky tienenia na verejných priestranstvách a budovách**

- **Zachovať a zvyšovať podiel vegetácie v okolí dopravných komunikácií.**
- c) Opatrenia voči častejšiemu výskytu sucha
- **Zabezpečiť a podporovať zvyšovanie podielu vegetácie pre zadržiavanie a infiltráciu zrážkových vôd**
- d) Opatrenia voči častejšiemu výskytu extrémnych úhrnov zrážok
- **Zabezpečiť protipovodňovú ochranu mesta vrátane mestských častí**
  - **Zabezpečiť dostatočnú kapacitu prietoku kanalizačnej sústavy.**

## **Článok 7**

### **Vymedzenie zastavaného územia**

*Text článku sa riešením ZaD č. 6 ÚPN SÚ Bytča nemení.*

## **Článok 8**

### **Vymedzenie ochranných pásiem a chránených území podľa osobitných predpisov**

*Na koniec článku sa dopĺňa ochranné pásma letiska Žilina*

#### **Ochranné pásma letiska Žilina (OP)**

Rešpektovať ochranné pásma letiska Žilina, určené rozhodnutím Dopravného úradu č. 2452/2017/ROP-120-OP/9575 zo dňa 29.03.2017 zasahujúce do územia mesta Bytča:

**Ochranné pásmo s obmedzením stavieb nadzemných vedení elektrického prúdu vysokého napätia, veľmi vysokého napätia, zvlášť vysokého napätia**

**Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamlivým svetlám**

**Ochranné pásma letiska s výškovým obmedzením**

- ochranné pásma vzletových a približovacích priestorov,
- ochranné pásma prechodových plôch,
- ochranné pásmo vnútornej vodorovnej roviny a
- ochranné pásmo kuželovej plochy.

**Ornitologické ochranné pásma**

vonkajšie ornitologické ochranné pásmo

**Ochranné pásma proti laserovému žiareniu**

- ochranné pásmo bez laserového žiarenia
- kritické ochranné pásmo proti laserovému žiareniu

V časti k.ú. mesta Bytča, kde už terén tvorí prekážku, je obmedzujúca výška 15 m nad pôvodným terénom, zároveň však objekt touto výškou nemôže presiahnuť nadmorskú výšku 570 m n.m. Bpv. V blízkosti ochranného pásma vnútornej vodorovnej roviny alebo kuželovej plochy môže byť pri posudzovaní prekážok použitý princíp tesnej blízkosti. V ostatnej časti katastra je maximálna výška stavieb a zariadení nestavebnej povahy stanovená ochrannými pásmami.

V zmysle ustanovení § 28 ods. 3 a § 30 leteckého zákona je Dopravný úrad dotknutým orgánom štátnej správy v povoľovacom procese stavieb a zariadení nestavebnej povahy v ochranných pásmach letísk a leteckých pozemných zariadení ako aj pri ďalších stavbách, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť leteckej prevádzky, na základe čoho je potrebné požiadať Dopravný úrad o súhlas pri stavbách a zariadeniach :

- ktoré by svojou výškou, prevádzkou alebo použitím stavebných mechanizmov mohli narušiť vyššie popísané OP Letiska Žilina a OP vizuálnych leteckých pozemných zariadení na Letisku Žilina,
- stavby a zariadenia vysoké 100 m a viac nad terénom (§ 30 ods. 1 písmeno a) leteckého zákona),
- stavby a zariadenia vysoké 30 m a viac umiestnené na prírodných alebo umelých vyvýšeninách, ktoré vyčnievajú 100 m a viac nad okolitú krajinu (§ 30 ods. 1 písmeno b) leteckého zákona),

- zariadenia, ktoré môžu rušiť funkciu leteckých palubných prístrojov a leteckých pozemných zariadení, najmä zariadenia priemyselných podnikov, vedenia VVN 110 kV a viac, energetické zariadenia a vysielacie stanice (§ 30 ods. 1 písmeno c) leteckého zákona),
- zariadenia, ktoré môžu ohroziť let lietadla, najmä zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnetického žiarenia, klamlivé svetlá a silné svetelné zdroje (§ 30 ods. 1 písmeno d) leteckého zákona).

#### **Článok 9**

#### **Plochy pre verejnoprospešné stavby a na asanáciu**

*Text článku sa riešením ZaD č. 6 ÚPN SÚ Bytča nemení.*

#### **Článok 10**

#### **Plochy, na ktoré je potrebné obstarat' a schváliť územný plán zóny**

(1) Po schválení Zmeny a doplnku č. 6 územného plánu sídelného útvaru Bytča nie je potrebné spracovať územný plán zóny.

#### **Článok 11**

#### **Zoznam verejnoprospešných stavieb**

*Text článku sa riešením ZaD č. 6 ÚPN SÚ Bytča nemení.*

## C. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

### Podrobný popis cyklodopravnej Vážskej cyklotrasy – úsek hranica TSK/ŽSK – Bytča – Žilina (Považský Chlmec – hrad Budatín)

„Trasa je popisovaná v smere z juhu na sever – teda od hranice Trenčianskeho samosprávneho kraja so Žilinským samosprávnym krajom smerom na Žilinu. Ak sa používa v terminológii pojem „vpravo“, „vľavo“ je tým taktiež myslený popis v smere juh - sever. Ale pozor, pri riekach sa uvádza v texte pojem „pravý breh“, „ľavý breh“ klasicky v smere toku rieky, teda opačne ako pri popise smeru trasy!“

- Úsek 01: hranica TSK/ŽSK - Priemyselný objekt pod haťou VD Mikšová
- 1. Úsek 02: Priemyselný objekt pod haťou VD Mikšová - Cesta na hati VD Mikšová
- 2. Úsek 03: Cesta na hati VD Mikšová - Cestný most cesty č. III/2005 do Hvozdnice
- 3. Úsek 04: Prejazd popod a po cestnom moste cesty č. III/2005 do Hvozdnice
- 4. Úsek 05: Cestný most cesty č. III/2005 do Hvozdnice - Bytča (závesná lávka do centra mesta)
- 5. Úsek 06: Bytča (závesná lávka do centra mesta) - Bytča (cestné mosty na I/10)
- 6. Úsek 07: Bytča (cestné mosty na I/10)
- 7. Úsek 08: Bytča (cestný most na I/10) - Kotešová (futbalové ihrisko)
- 8. Úsek 09: Kotešová (futbalové ihrisko) - Kotešová (výjazd z obce)
- 9. Úsek 10: Kotešová (výjazd z obce) - Kotešová (pod Oblazovom)
- 10. Úsek 11: Kotešová (pod Oblazovom) - Hať VD Hričov -
- 11. Úsek 11X: Cyklolávka ponad Kanál v mieste sútoku s Dlhopoľkou v k.ú. Svederník
- 12. Úsek 12: Hať VD Hričov - Cykloprechod na ceste II/507
- 13. Úsek 13: Popri ceste II/507 od výjazdu z hate VD Hričov - Divinka
- 14. Úsek 14: Prejazd okolo Divinky
- 15. Úsek 15: Výjazd z k.ú. Divinka - Žilina Považský Chlmec (odbočka z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu)
- 16. Úsek 16: Žilina Považský Chlmec (odbočka z cesty II/507 na skládku komunálneho odpadu) - Žilina Považský Chlmec (skládku komunálneho odpadu)
- 17. Úsek 17: Žilina Považský Chlmec (skládku komunálneho odpadu) - Žilina Považský Chlmec (strelnica)
- 18. Úsek 18: Žilina Považský Chlmec (strelnica) - Žilina Považský Chlmec (sútok Kysuce s Váhom pri Budatínskom hrade)

#### Parametre

Dĺžka cca.: 25,5 km + 0,1 km lávka (z toho 16,75 km v RIUS ŽSK a 8,85 km v UMR) Predpokladaná dĺžka cyklotrasy je 25,6 km, jej presná dĺžka sa upresní po jej presnom zameraní. Keďže trasa je navrhovaná ako cyklodopravná, predpokladá sa v jej celej dĺžke asfaltový povrch a šírka 3 metre. Výnimku by tvorili iba krátke úseky v stiesnených pomeroch (lávky, podjazdy mostov, úsek ponad cestu II/507 pri Hričovskej priehrade, kde by bola šírka 2 – 2,5 m.

#### Trasa prechádza katastrami

miest Žilina a Bytča, Divinka, Horný Hričov, Svederník, Kotešová, Predmier, Hvozdnica.

#### Ochrana prírody

Na plánovanej trase nie sú územia Natura 2000, ani veľkoplošné a maloplošné chránené územia národnej sústavy chránených území.

#### Náročnejšie stavby:

Žilina most ponad Kysucu pri Budatínskom hrade (UMR), lávka na moste ponad Kanál na ceste III/2005 do Hvozdnice nájazd na hať VD Mikšová (RIUS), zjazd medzi cestnými mostmi v Bytči (RIUS), cyklolávka ponad Kanál v k.ú. Svederník, 700 metrový úsek ponad cestu II/507 pri VD Hričov, cca. 50 - 80 metrový nájazd na hať VD Hričov