

Technická správa

1. Identifikačné údaje objektu

Stavba	: Korčuliarsky chodník
Objekt	: SO 01 Korčuliarsky chodník
Kraj	: Žilinský
Okres	: Bytča
Katastrálne územie	: Veľká Bytča
Stupeň	: Dokumentácia na stavebné povolenie
Druh stavby	: Rekonštrukcia, novostavba
Projektant	: alfaPROJEKT, s.r.o., Borová 3179/21, 010 07 Žilina
Stavebník	: Mestský úrad Bytča, Námestie SR 1/1, 014 01 Bytča

2. Popis funkčného a technického riešenia

2.1 Zdôvodnenie riešenia objektu

Dôvodom riešenia stavebného objektu je vybudovanie cyklistického a korčuliarskeho okruhu pre športovo rekreačné účely v areáli lesoparku v Bytči. V súčasnosti sa v areáli nachádza jestvujúca komunikácia s asfaltobetónu a nespevnená komunikácia. Stavebný objekt rieši opravu komunikácie z asfaltobetónu odfrézovaním jej krytu v hr. 3 cm a položením novej vrstvy v hr. 7 cm. V koridore nespevnenej komunikácie sa vybuduje nová vozovka čím vznikne okruh v dl. 666 m. Súčasťou stavebného objektu je aj úprava povrchu pred Božou mukou zo zámkovej dlažby a odvodnenie prameňa vody do príľahlého terénu.

2.2 Podklady

- polohopisné a výškopisné zameranie územia
- vizuálna obhliadka

2.3 Smerové vedenie

Smerové vedenie začína v km 0,000 000 kde sa navrhovaná komunikácia napája na mostný objekt ponad potok Petrovička a končí v km 0,665 998. Trasa pozostáva z priamych úsekov medzi ktoré sú vložené kružnicové smerové oblúky s polomerom $R = 10 - 500$ m. Dĺžka trasy je 665,998 m.

2.4 Výškové vedenie

Stavba sa nachádza na rovinatom území. Pozdĺžny sklon trasy je v rozsahu 0,12 – 7,81 % a v čo najväčšej možnej miere kopíruje jestvujúci terén. Výškové lomy sú zaoblené vydutými výškovými oblúkmi s polomerom $R = 100 - 15\,000$ m a vypuklými výškovými oblúkmi s polomerom $R = 80 - 10\,000$ m.

2.5 Šírkové usporiadanie

Prístupová komunikácia je navrhnutá v kategórii 1L 4,5/30 a šírkové usporiadanie je nasledovné:

– jazdný pruh	1 x 3,00 m
– nespevnená krajnica	2 x 0,50 m
spolu	4,00 m

Priečny sklon je navrhnutý strechovitý $p = 2,0$ %.

3. Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Odvodnenie povrchu vozovky je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Povrchová voda je odvádzaná do priľahlého terénu.

Cestná pláň je odvodnená jej priečnym sklonom min. 3 % do nespevnenej krajnice, kde bude postupne vsakovať.

4. Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác a údržbu

Pred začatím stavebných prác zhotoviteľ stavby si dá vytýčiť všetky jestvujúce podzemné inžinierske siete a zariadenia, ktoré prechádzajú staveniskom.

Všetky betónové výrobky zabudované na stavbe a priamo vystavené rozmrazovacím prostriedkom a mrazu, napr. obrubníky, odvodňovacie žľaby a pod., musia byť vyrobené z vhodného betónu so stupňom prostredia XF4.

Pre vytýčenie stavby je potrebné pred jej realizáciou vybudovať vytyčovaciu sieť, z ktorej sa v teréne vytýči priestorová poloha objektu podľa výpočtu trasy.

Pri vykonávaní stavebných prác je potrebné dodržiavať všetky platné normy, nariadenia a predpisy v stavebníctve. Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky SSC Bratislava uvedené na stránke www.ssc.sk, ide hlavne o časti:

- Časť 0 Všeobecne
- Časť 1 Príprava staveniska
- Časť 2 Zemné práce
- Časť 5 Podkladové vrstvy
- Časť 6 Hutnené asfaltové zmesi
- Časť 11 Dopravné značenie
- Časť 15 Betónové konštrukcie všeobecne
- Časť 18 Betón na konštrukcie.

Realizácia stavebného objektu musí byť v súlade s vyjadreniami stavbou dotknutých orgánov a organizácií, ktoré sú uvedené v dokladovej časti projektovej dokumentácie.

5. Charakteristika a popis technického riešenia cesty

z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky výstavby na okolie stavby.

z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby

Pred začatím stavebných prác na objekte je potrebné vytýčiť podzemné inžinierske siete a dodržiavať ich ochranné pásma, resp. požiadavky jednotlivých správcov sietí.

Pri vykonávaní stavebných prác je potrebné dodržiavať všetky platné normy, nariadenia a predpisy v stavebníctve, ktoré sa týkajú bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a betonárskych prácach. Ide najmä o predpisy:

- Vyhlášku MPSVaR SR č. 718/2002 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení z 20. 11. 2002
- Vyhlášku SÚBP č. 374/1990 Z.z. O bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach z 14. 8. 1990
- Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko z 24. 5. 2006
- Zákon č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov z 2. 2. 2006

- Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej práci s bremenami z 19. 4. 2006.

6. Konštrukcia vozovky

V úseku jestvujúcej komunikácie je navrhnutá nasledovná úprava:

Asfaltový betón	AC 11 obrus.; B 50/70; II	70 mm	STN EN 13108-1 (STN 73 6121)
Asfaltový postrek spojovací	PS	0,5 kg/m ²	STN 73 6129: 2009
Odfrézovanie jestvujúceho krytu		30 mm	

V úseku novonavrhnutej komunikácie je navrhnutá nová konštrukcia vozovky v zložení:

Asfaltový betón	AC 11 obrus.; B 50/70; II	70 mm	STN EN 13108-1 (STN 73 6121)
Asfaltový infiltračný postrek	PI	1,0 kg/m ²	STN 73 6129: 2009
Kamenivo spevnené cementom	CBGM C _{8/10} 22 G1	150 mm	STN EN 14227-1 (STN 73 6124, Z1, Z2, Z3)
Štrkodrvina	ŠD 45 G _B	min. 180 mm	STN EN 13285 (STN 73 6126, Z1, Z2) spolu
		min. 400 mm	

Pre malé dopravné zaťaženie podľa „TP 3/2009 Navrhovanie netuhých a polotuhých vozoviek“ je požadovaná návrhová únosnosť podložia vozovky $E_{p,n} \geq 30$ MPa. Podľa STN 73 6126/Z1 Stavba vozoviek, Nestmelené vrstvy, Zmena 1 sa vyžaduje na konštrukčnej pláni pod vrstvou štrkodrviny dosiahnuť únosnosť pláne vyjadrenú hodnotou modulu pretvárnosti $E_{def2} > 50$ MPa.

7. Súčasti stavebného objektu

Súčasťou stavebného objektu je úprava povrchu pred Božou mukou zo zámkovej dlažby na ploche 181 m² a odvodnenie prameňa vody do príľahlého terénu.

Spevnenie povrchu je navrhnuté v nasledovnom zložení:

Betónová dlažba (KLASIKO)	DL	60 mm	STN 73 6131-1
Lôžko z drveného kameniva	DDK	40 mm	STN 73 6131-1
Štrkodrvina	ŠD 45 G _B	min. 200 mm	STN EN 13285 (STN 73 6126, Z1, Z2) spolu
		min. 300 mm	

Odvodnenie prameňa vody je vyriešené uličným vpustom s mrežou umiestneným pod výtokom a korugovanou rúrou v štrkovom lôžku priemeru DN 200 a dl. 28 m. Zaústenie rúry do terénu bude ukončené betónovým čelom a dláždenou priekopou do príľahlého terénu.

8. Bilancia humusu a zeminy

Trasa navrhovaného chodníka plne kopíruje jestvujúci terén, čomu zodpovedá aj rozsah zemných prác. Zemné práce na objekte budú pozostávať z výkopov a v menšej miere z násypov. Presný rozsah výmer je uvedený v prílohe Výkaz výmer.

Žilina, september 2012
PhD.

Vypracoval: Ing. Martin Pitoňák,

VÝKAZ VÝMER

Stavba: KORČULIARSKY CHODNÍK

Objekt: SO 03 - VO CHODNÍKA

Časť:

JKSO:

Objednávateľ:

Zhotoviteľ:

Dátum: 26. 9. 2012

P. Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Dodávka celkom	Montáž celkom	Cena celkom	Hmotnosť	Hmotnosť celkom
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

M Práce a dodávky M

21-M Elektromontáže

1	316	3160104100	Stožiar ST 150/76 komplet	ks	33,000						
2	750	751120011	Stožiar votknutý v rovine 5 m	ks	33,000						
3	740	744742001	Výzbroj stožiarov pre 2 okruhy	ks	33,000						
4	921	210202024	Svietidlo výbojkové - svetlomet - montáž.	ks	33,000						
5	347	3470411700	Výbojka 70W, HPS	ks	33,000						
6	348	3480166000	Svietidlo MODUS - LV - 70S	ks	33,000						
7	921	210901070	Silový kábel 750-1000 V (v mm2) voľne uložený "Solidal" AYKY 1 kV 4x25	m	818,000						
8	341	3410205800	Kábel silový hliníkový AYKY 4Bx25. 640+33*2+20*2+2*3,5+2*1	m	818,000						
9	921	210901071	Silový kábel 750-1000 V (v mm2) voľne uložený "Solidal" AYKY 1 kV 4x35	m	818,000						
10	341	3410206000	Kábel silový hliníkový AYKY 4Bx35. 45m - závesný.	m	818,000						
11	357	3570329400	Skriňa VRIS 2/200 zinková+klúčový uzáver	ks	1,000						
12	921	210191551	Rozpojovacia skriňa VRIS vr.montáže na stožiar, a zapojenia vodičov VRIS I, VRIS II, VRIS K	ks	1,000						
13	141	1411091100	Rúrka ochranná SRR 63 LA	m	9,000						
14	750	755110513	Rúrka pancierová upevnená páskami na PB.	m	9,000						
15	345	3450700400	I-Rúrka FXKVR 63 čierna. 4m/stožiar+51m/komunikácia	m	183,000						
16	921	210010084	Rúrka elektroinšt. pancierová	m	183,000						
17	345	3450723500	Rúrka PVC DN250. 0,9*33. Debnenie do pätky.	m	29,700						
18	354	3540402700	HR-Pasovina 30/4. 818*094	kg	768,900						
19	156	1561523500	Drôt pozinkovaný mäkký 11343 D 10.00mm. 3m/stožiar. 99*0,62	kg	61,380						
20	921	210220101	Zvodový vodič včítane podpery FeZn 30/4, d10mm. 30/4-818m, d10-99m.	m	917,000						
21	354	3540406400	HR-Svorka SR 01	ks	18,000						
22	354	3540406300	HR-Svorka SP 1	ks	33,000						

23	354	3540406700	HR-Svorka SR 03	ks	33,000						
24	740	745620302	Bleskozvodová svorka nad 2 skrutky (ST, SJ, SK, SZ, SR 01, 02)	ks	33,000						
25	740	783902010	Náter zemniaceho pásika do 120 mm2 (1x náter vrátane svoriek a vyznačenia žltých pruhov)	m	33,000						
26	246	2462740400	Vysoko chemicko odolná náterová hmota	kg	5,000						

1 Zemné práce

27	946	460200303	Hĺbenie káblovej ryhy 50 cm širokej a 120 cm hlbkej, v zemine triedy 3. 640+20+87	m	747,000						
28	946	460420203	Rekonštr. káblového lôžka z preosiatej zeminy so zakrytím tehkami na šírku 45 cm, šírka ryhy 50 cm	m	747,000						
29	946	460490012	Rozvinutie a uloženie výstražnej fólie z PVC do ryhy, šírka 33 cm	m	747,000						
30	283	2830002000	Fólia červená v m	m	747,000						
31	946	460560303	Ručný zásyp nezap. káblovej ryhy bez zhutn. zeminy, 50 cm širokej, 120 cm hlbkej v zemine tr. 3	m	747,000						
32	946	460620013	Proviz. úprava terénu v zemine tr. 3, aby nerovnosti terénu neboli väčšie ako 2 cm od vodor. hladiny	m2	747,000						
33	001	130201001	Výkop jamy a ryhy v obmedzenom priestore horn. tr.3 ručne	m3	10,690						
34	011	272313711	Betón základových konštrukcií prostý tr.C 25/30. 0,6*0,6*0,9*33	m3	10,690						

5 Komunikácie

35	221	919735112	Rezanie existujúceho asfaltového krytu alebo podkladu hĺbky nad 50 do 100 mm	m	39,280						
36	221	113107242	Odstránenie podkladu alebo krytu asfaltového nad 200 m2, hr. nad 50 do 100 mm 0,181 t. 39,28*0,5	m2	16,640						
37	221	564722111	Podklad alebo kryt z kameniva hrubého drveného veľ. 0-63mm (vibr. štrk) po zhut. hr. 80 mm. 39,28*0,5.	m2	19,640						
38	221	579102111	Zhutnenie krytu alebo podkladu vozovky	m2	19,640						
39	589	5894239300	Zmes živčná preprotišmykový asfaltový betón kam. s preruš. čiarou zrnit. 19,64*0,07*2,45	t	3,360						
40	221	577161114	Betón asfaltový po zhutnení I. tr. strednozrný (ABS) hr. 70mm	m2	19,640						

OST Ostatné

41	HZS	HZS-004	Nešpecifikované práce	hod	24,000						
42	HZS	HZS-001	Revízie	hod	16,000						
43	HZS	HZS-006	Kompletné vyskúšanie	hod	4,000						
44	HZS	HZS-007	Skúšobná prevádzka	hod	8,000						
45	R	MV	Murárske výpomoci	%	1,000						
46	R	PM	Podružný materiál	%	3,000						
47	R	PPV	Podiel pridružených výkonov	%	1,000						

ZADANIE S VÝKAZOM VÝMER

Stavba: Korčuliarsky chodník

Objekt: SO 01 Komunikácie a spevnené plochy

JKSO:

Dátum: 26. 9. 2012

P.Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Jednotková cena zadania	Celková cena zadania
1	2	3	4	5	6	7	8

HSV Práce a dodávky HSV

1 Zemné práce

1	221	113151212	Odstránenie asfaltového podkladu alebo krytu frézovaním, v ploche nad 500 m ² ,pruh nad 750 mm,hr.30 mm, - 0,07600t	m ²	1 468,000		
			rekonštrukcia				
			167*3		501,000		
			(22+38+20+185+36+18)*3+10		967,000		
		P1	Súčet		1 468,000		
2	001	122102202	Odkopávka a prekopávka nezapažená pre cesty v horninách 1-2 nad 100 do 1000 m ³	m ³	447,750		
			P2*1,3*0,5		393,900		
			P3*0,3		53,850		
		V	Súčet		447,750		
3	001	132101101	Výkop ryhy do šírky 600 mm v horn. 1a2 do 100 m ³	m ³	15,080		
		R	1,3*0,4*29		15,080		
4	001	162701112	Vodorovné premiestnenie výkopku po spevnenej ceste, horniny tr.1-4 do 15000 m	m ³	382,830		
			V+R-K-OR*0,1-Z		382,830		
5	001	167101102	Nakladanie neufahnutého výkopku z hornín tr.1-4 nad 100 do 1000 m ³	m ³	462,830		
			V+R		462,830		
6	001	171201202	Uloženie sypaniny na skládky nad 100 do 1000 m ³	m ³	382,830		
			V+R-K-OR*0,1-Z		382,830		
7	001	174101001	Zásyp sypaninou so zhutnením jám, šachiet, rýh, zárezov alebo okolo objektov do 100 m ³	m ³	11,320		
		Z	R-O-0,2*0,2*3,14/4		11,320		
8	231	180402111	Založenie trávniky parkového výševom v rovine do 1:5	m ²	242,400		
9	005	0057211200	Trávové semeno - parková zmes	kg	14,059		
			242,4 * 0,058		14,059		
10	001	181101102	Úprava pláne v zárezoch v hornine 1-4 so zhutnením	m ²	967,300		
			nová komunikácia				
			P2*1,3		787,800		
			Božia Muka				
		P3	94+85,5		179,500		
			Súčet		967,300		
11	001	181301101	Rozprestretie ornice v rovine, plocha do 500 m ² ,hr.do 100 mm	m ²	242,400		
		OR	0,6*2*202		242,400		

4 Vodorovné konštrukcie

12	221	451577777	Podklad pod dlažbu v ploche vodorovnej alebo v sklone do 1:5 hr. 30-100 mm z kameniva ťaženého	m ²	179,500		
			Božia Muka				
			P3		179,500		

5 Komunikácie

13	221	564851114	Podklad zo štrkodrviny s rozprestrením a zhutnením, hr.po zhutnení 180 mm	m ²	787,800		
			nová komunikácia				
			P2*1,3		787,800		
14	221	564861111	Podklad zo štrkodrviny s rozprestrením a zhutnením, hr.po zhutnení 200 mm	m ²	179,500		
			Božia Muka				
			P3		179,500		

ZADANIE S VÝKAZOM VÝMER

Stavba: Korčuliarsky chodník

Objekt: SO 01 Komunikácie a spevnené plochy

JKSO:

Dátum: 26. 9. 2012

P.Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Jednotková cena zadania	Celková cena zadania
1	2	3	4	5	6	7	8
15	221	567122114	Podklad z kameniva spevneného cementom s rozprestrením a zhutnením, KZC I, po zhutnení hr. 150 mm	m2	606,000		
			nová komunikácia				
			P2		606,000		
16	221	569903311	Zhotovenie zemných krajníc z hornín akejkoľvek triedy so zhutnením	m3	44,440		
		K	0,11*2*202		44,440		
17	221	573211111	Postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z asfaltu cestného v množstve od 0, 50 do 0,70 kg/m2	m2	2 074,000		
			rekonštrukcia				
			P1		1 468,000		
			nová komunikácia				
			P2		606,000		
			Súčet		2 074,000		
18	221	577161114	Betón asfaltový po zhutnení l.tr. strednozrný AC 11 (ABS) alebo hrubozrný (ABH) hr.70mm	m2	2 074,000		
			Rekonštrukcia				
			P1		1 468,000		
			nová komunikácia				
			P2		606,000		
			Súčet		2 074,000		
19	221	596911112	Kladenie zámkovej dlažby hr.6cm pre peších nad 20 m2	m2	179,500		
			P3		179,500		
20	592	5922913200	PREMAC KLASIKO sivá hrúbky 6 cm	m2	179,500		

8 Rúrové vedenie

21	271	871383120	Montáž potrubia z kanaliz. z korugovaných rúr PVC-U tesniacich gum. krúžkom , DN 200	m	29,000		
22	286	2861104800	PVC-U rúra kanalizačná korugovaná hrdlovaná k DN 200 x 3000	ks	10,000		
			9,14913083257091 * 1,093		10,000		
23	R	8714	Vtokový objekt pre Božia Muka	kpl	1,000		

9 Ostatné konštrukcie a práce-búranie

24	221	916561111	Osadenie záhon. obrubníka betón., do lôžka z bet. pros. tr. C 10/12,5 s bočnou oporou	m	482,000		
			nová komunikácia				
			202*2+20		424,000		
			Božia Muka				
			45-15*2+43		58,000		
			Súčet		482,000		
25	592	5921745200	Obrubník betónový 5x20x100	ks	482,000		
26	221	916561111.1	D+M oddychových lavičiek	ks	9,000		
27	221	918101111	Lôžko pod obrub., krajníky alebo obruby z dlažob. kociek z betónu prostého tr. C 10/12,5	m3	33,920		
			nová komunikácia				
			(202*2+20)*0,08		33,920		
28	221	919411111	Čelo priepustu z betónu prostého z rúr DN 200 až DN 500 mm	ks	1,000		
29	221	919535557	Obetónovanie rúrového priepustu betónom jednoduchým tr.C 16/20	m3	3,729		
		O	29*(0,4*0,4-3,14*0,2*0,2/4)		3,729		
35	221	919735115	Rezanie existujúceho asfaltového krytu alebo podkladu hĺbky nad 200 do 250 mm	m	25,000		
30	221	938909311	Odstránenie blata, prachu alebo hlineného nánosu, z povrchu podkladu alebo krytu bet. alebo asfalt.	m2	1 468,000		

ZADANIE S VÝKAZOM VÝMER

Stavba: Korčuliarsky chodník

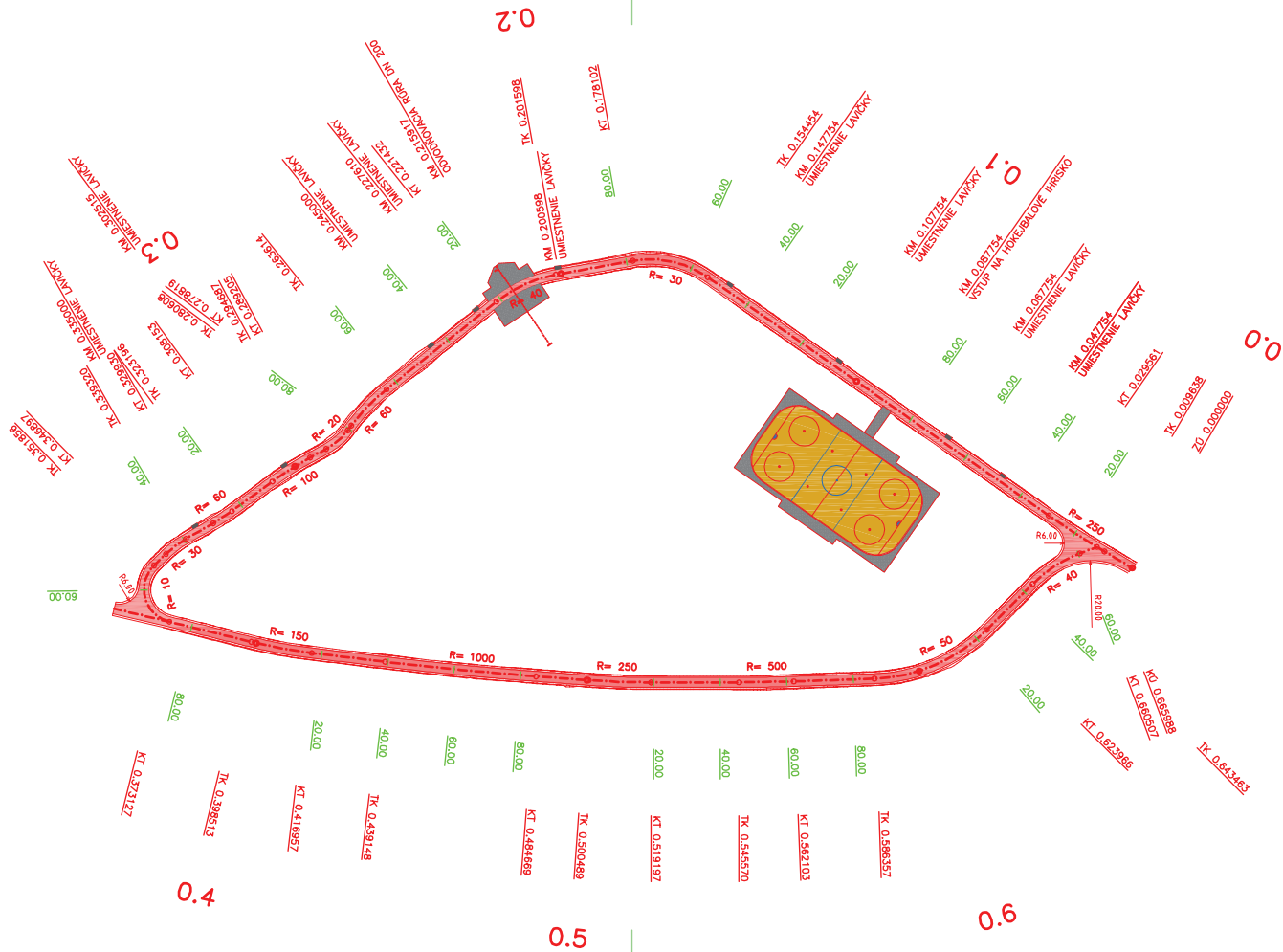
Objekt: SO 01 Komunikácie a spevnené plochy

JKSO:

Dátum: 26. 9. 2012

P.Č.	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Jednotková cena zadania	Celková cena zadania
1	2	3	4	5	6	7	8
			rekonštrukcia				
			167*3		501,000		
			(22+38+20+185+36+18)*3+10		967,000		
			Súčet		1 468,000		
32	006	979083112	Vodorovné premiestnenie sutiny na skládku s naložením a zložením nad 100 do 1000 m	t	111,568		
33	006	979083191	Priplatok za každých ďalších i začatých 1000 m po spevnenej ceste	t	2 119,792		
34	013	979089211	Poplatok za skladovanie - bitúmenové zmesi, uhoľný decht, dechtové výrobky (17 03), nebezpečné	t	111,568		
99			Presun hmôt HSV				
31	221	998225111	Presun hmôt pre pozemnú komunikáciu a letisko s krytom asfaltovým akejkoľvek dĺžky objektu	t	1 169,689		

Celkom



Súradnicový systém: JTSK
 Výškový systém: Bp

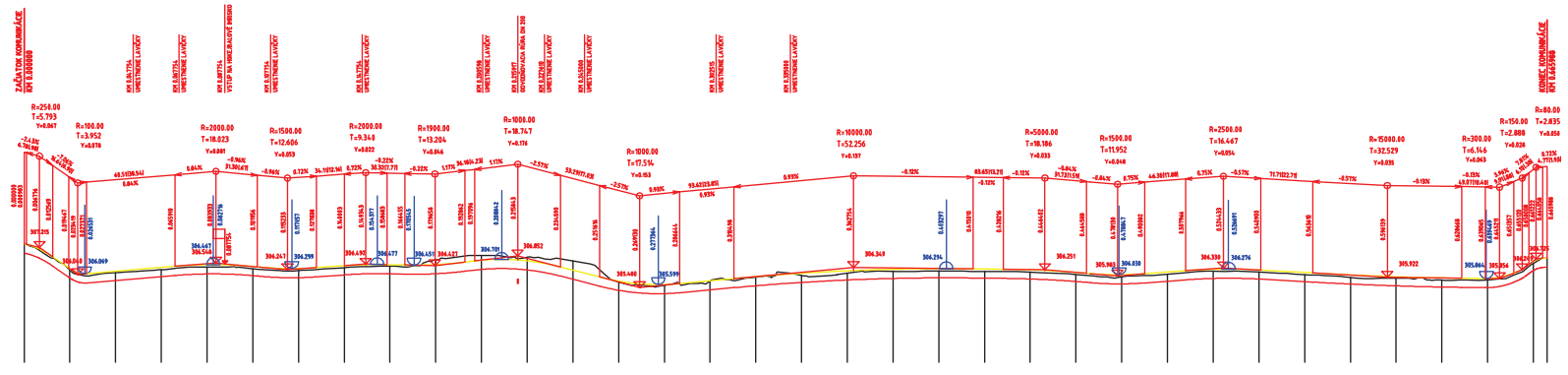
Autor Projektu: Ing. Marín Pitoňák	Zodpovedný projektant: Ing. Ján Pitoňák	Vypracoval: Ing. Ján Hronec	Borová 3119/21, 010 07 Žilina tel.: +421 907 582 999 email: cangar@stahprojekt.sk web: www.stahprojekt.sk
Miesto: k.ú. Veľká Bytča	Investor: Mestský úrad Bytča, Námestie SR 1/1, 014 01 Bytča	Číslo zákazky:	
KORČULIARSKY CHODNÍK			Stupeň PD: DRS
Stavba:			Dátum: 09/2012
Časť:			Formát: 3 x A4
Názov Výkresu: Situácia			Mierka: 1 : 1000
Doplnok č.:			Zmena č.:
Číslo výkresu:			02

DRUH PDVÝCHU ÚZEMIA
KATASTRÁLNE ÚZEMIE
OKRES
KRAJ

BYŤKA
ZÁKLADNÝ

VEĽKÁ BYŤKA

SKLONOVÉ POMERY



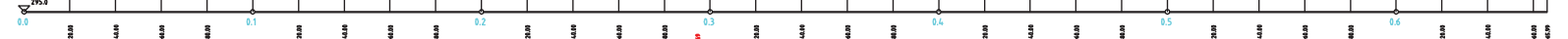
KÓTY NIVELYTY



KÓTY TERÉNU



ZROVNÁVACIA ROVINA



STANĽENIE



SMEROVÉ POMERY

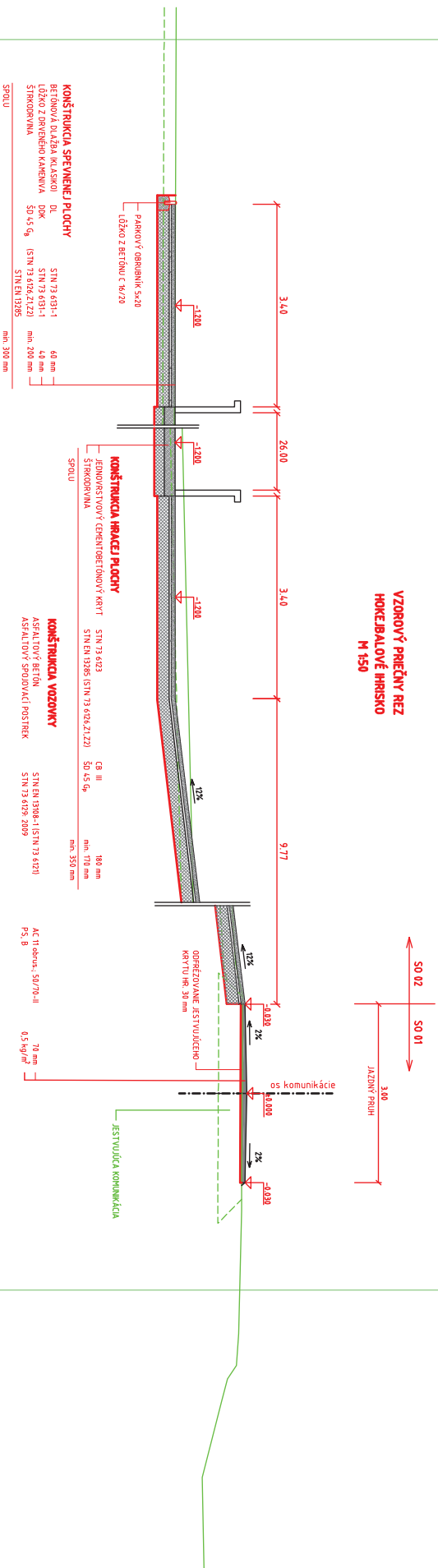


Digitálny systém JTK
Výkresový systém DWG

Auto: Prokáz	Zodpovední inžinier: Ing. Ján Píznák	Vypracoval: Ing. Ján Hronec
Miesto: E.L. Veľká Bytka		
Projekt: Manžiny smol Bytka, Námestie BR 171, 014 01 Bytka		
Súčasť: KORČULIARSKY CHODNÍK		
Číslo akcie:	Štátny PD: TRS	Štádium: 03/07/12
Číslo výkresu: 03	Formát: S 3/4	Škála: 1:1000/100

Pozdĺžny profil

**VZOROVÝ PŘEČNÝ REZ
HOKEJALOVÉ HRŠKO
M 1:50**



KONŠTRUKČNÍ SPĚNĚNÉ PLOCHY
 BETONOVÁ DLÁŽBA KLASICKÁ
 LÍŽKO Z DRVENÉHO KÁHEŤUVA
 STŘIKOVANÁ
 DLK
 S0 45 G
 STN 73 631-1
 STN 73 631-1
 STN 73 632,2,22
 STN EN 12395
 64 mm
 49 mm
 min. 200 mm
 min. 300 mm

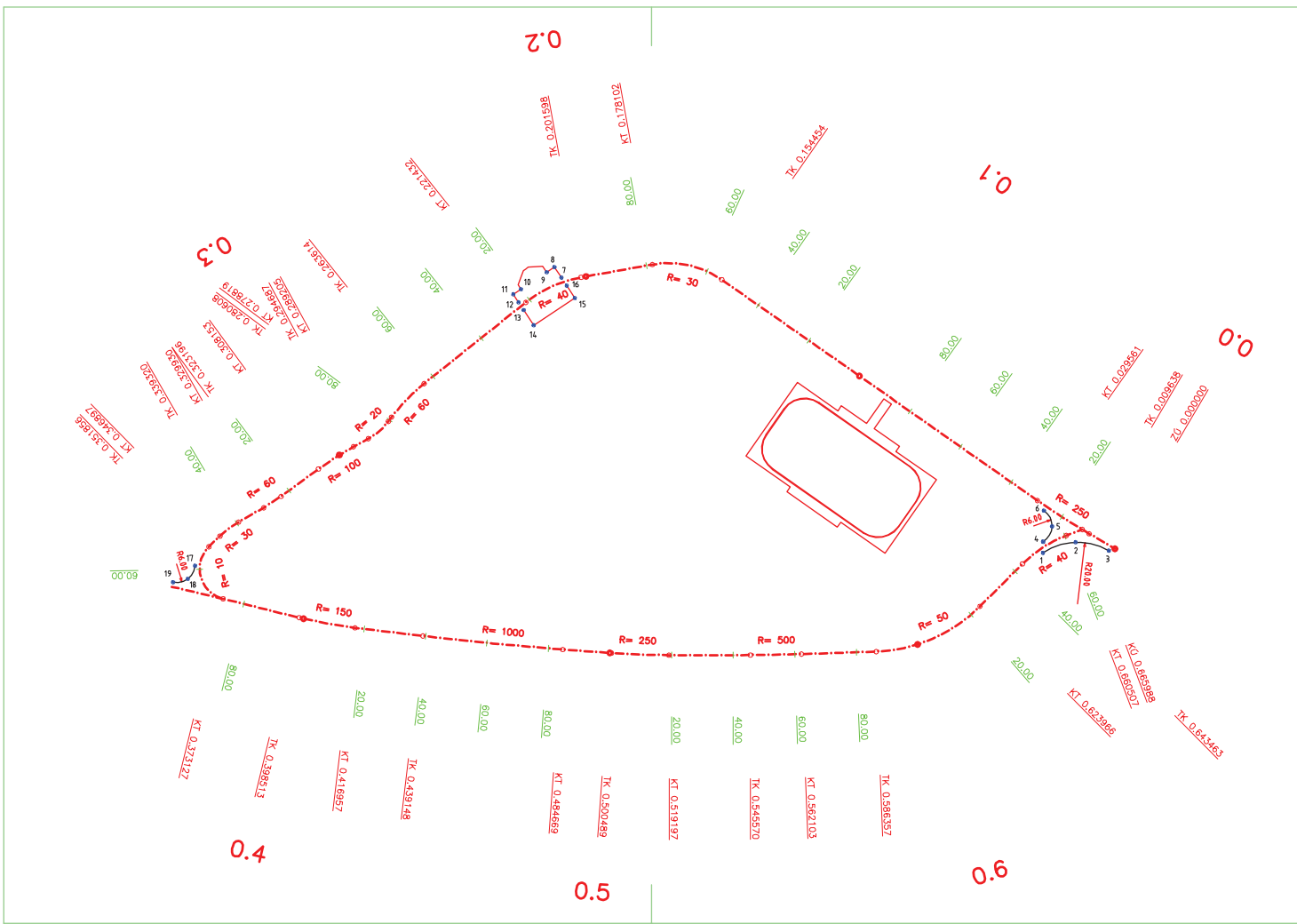
KONŠTRUKČNÍ PŘÍČNÍ PLOCHY
 JEDNOVĚSTVÝ ČERVENÝ BETONOVÝ KRÝT
 STŘIKOVANÁ
 SPOUJ
 STN 73 623
 STN EN 1298 (STN 73 626,2,22)
 S0 45 G
 188 mm
 min. 170 mm
 min. 350 mm

KONŠTRUKČNÍ VOZOVKY
 ASFALTOVÝ BETON
 ASFALTOVÝ SPŘÍŽKOVÝ PESTREK
 STN EN 9308-1 (STN 73 621)
 STN 73 619, 620
 min. 170 mm
 0,5 kg/m²

AC 10 beton, S0/70-II
 Pz B
 170 mm
 0,5 kg/m²

Dotlačňovací systém: JTRK
 Výškový systém: BpV

Autor projektu:	Ing. Martin Picháček	Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Picháček	Významové:	Ing. Jiří Honcák
Město:	K.L. VĚŽKÁ BYČKA	Investor:	Městský úřad Byčká, Náměstí S.R. 1/1, 014 01 Byčká	Stavba:	
KORČULIARSKÝ CHODNÍK					
Číslo:	Vzorový	Dělník č.:	Změna č.:	Měřítko:	1 : 50
Vzorový přechý rez					
Bureš 317021, 010 07 Zlín tel: +420 602 882 888 fax: +420 602 882 888 web: www.bures.cz					
Číslo zakázky: DRS Signat. Pz: 06/2012 Datum: 2 x A4 Formát: Číslo výzev: 03					



Zoznam súradníc podrobných vytyčovaných bodov		
STANČENIE	Y [m]	X [m]
ZÚ = 0.00000	457874.695	1170858.815
TK = 0.009638	457895.808	1170853.937
0.20000	457893.833	1170848.509
KT = 0.029561	457110.325	1170837.197
0.04000	45726.713	1170825.733
0.06000	457143.202	1170814.270
0.08000	457159.491	1170802.806
0.10000	457175.879	1170791.343
0.12000	457192.268	1170779.879
0.14000	457208.657	1170768.415
TK = 0.154454	457228.616	1170756.951
0.16000	457248.575	1170745.487
0.18000	457268.534	1170734.023
TK = 0.198122	457288.493	1170722.559
0.20000	457288.493	1170711.095
TK = 0.205998	457249.741	1170700.631
0.22000	457264.485	1170689.167
TK = 0.221432	457262.619	1170677.703
0.24000	457282.131	1170666.239
0.26000	457297.761	1170654.775
TK = 0.262614	457308.585	1170643.311
KT = 0.278819	457311.164	1170631.847
0.28000	457311.854	1170620.383
TK = 0.280688	457321.219	1170608.919
KT = 0.282925	457338.676	1170597.455
TK = 0.294687	457343.420	1170585.991
0.30000	457328.094	1170574.527
KT = 0.300153	457334.862	1170563.063
0.32000	457334.420	1170551.599
TK = 0.323196	457346.999	1170540.135
KT = 0.329930	457352.444	1170528.671
TK = 0.333920	457360.794	1170517.207
0.34000	457361.380	1170505.743

Zoznam súradníc podrobných vytyčovaných bodov		
STANČENIE	Y [m]	X [m]
KT = 0.346897	457366.828	1170494.279
TK = 0.351854	457370.300	1170482.815
0.36000	457373.401	1170471.351
KT = 0.373727	457365.801	1170459.887
0.38000	457359.128	1170448.423
TK = 0.398513	457341.155	1170436.959
0.40000	457339.710	1170425.495
KT = 0.416957	457323.823	1170414.031
0.42000	457320.002	1170402.567
TK = 0.439148	457300.990	1170391.103
0.44000	457300.114	1170379.639
0.46000	457280.261	1170368.175
0.48000	457268.344	1170356.711
KT = 0.484669	457255.684	1170345.247
0.50000	457248.395	1170333.783
TK = 0.508449	457239.907	1170322.319
KT = 0.519197	457221.216	1170310.855
0.52000	457220.413	1170299.391
0.54000	457204.413	1170287.927
TK = 0.545570	457194.843	1170276.463
0.56000	457180.415	1170264.999
KT = 0.567103	457178.315	1170253.535
0.58000	457166.216	1170242.071
TK = 0.586357	457154.073	1170230.607
0.60000	457140.678	1170219.143
0.62000	457123.303	1170207.679
KT = 0.623966	457120.393	1170196.215
0.64000	457109.667	1170184.751
TK = 0.643463	457106.621	1170173.287
KT = 0.646507	457092.884	1170161.823
KÚ = 0.665988	457087.281	1170150.359

Zoznam súradníc vytyčovaných bodov križovatkových oblúkov		
BOD	Y [m]	X [m]
1	457180.014	1170860.153
2	457089.423	1170856.685
3	457078.620	1170859.425
4	457099.928	1170856.527
5	457097.854	1170851.552
6	457099.680	1170846.441
7	457256.105	1170770.915
8	457258.352	1170767.506
9	457260.856	1170769.157

Zoznam súradníc vytyčovaných bodov križovatkových oblúkov		
BOD	Y [m]	X [m]
10	457269.296	1170774.659
11	457272.771	1170776.310
12	457270.003	1170776.902
13	457268.344	1170781.417
14	457265.108	1170786.330
15	457257.748	1170777.525
16	457254.395	1170773.589
17	457374.858	1170864.313
18	457377.227	1170864.578
19	457381.980	1170869.674

Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

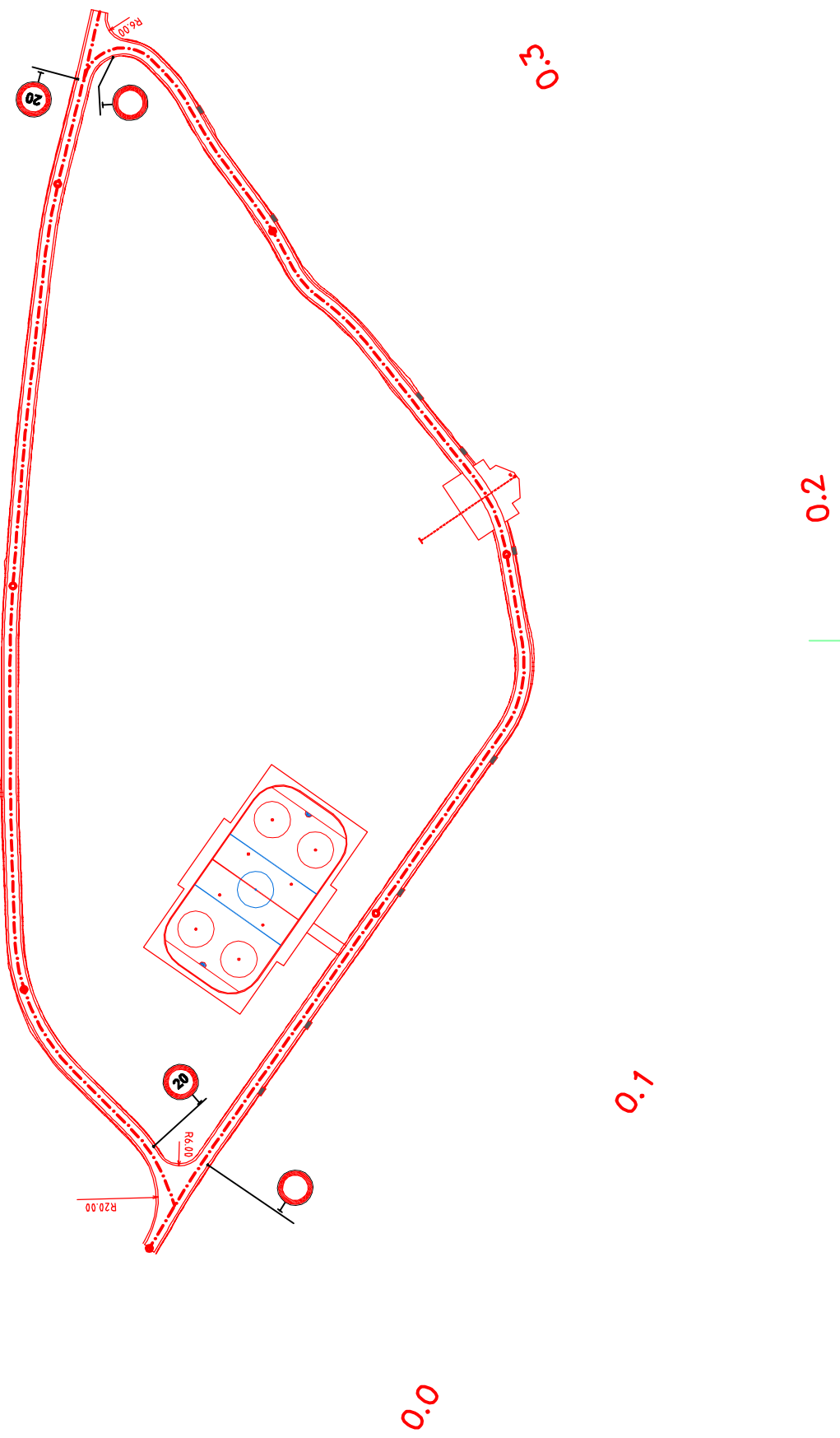
Autor Projektu: Ing. Martin Pitoňák
Zodpovedný projektant: Ing. Ján Pitoňák
Vypracoval: Ing. Ján Hronec

Miesto: **k.ú. Veľká Bytča**
Investor: **Obecný úrad Bytča, Námestie SR 1/1, 014 01 Bytča**

Číslo zákazky: DRS
Stupeň PD: **09/2012**
Dátum: **3 x A4**
Formát: **3 x A4**

Časť: **Vytyčovací výkres**
Doplnok č.:
Zmena č.:
Mierka: **1 : 1000**
Číslo výkresu: **05**

Borová 3179/21, 010 07 Žilina
tel.: +421 907 862 889
mail: corgor@zborova.sk
web: www.zborova.sk



Strednicový systém: JTSK
 Výškový systém: Bpv

Autor Projektu:	Zodpovedný projektant:	Vypracoval:		
Ing. Ján Hronec	Ing. Ján Píroňák	Ing. Ján Hronec		
Miesto:	K.Ú. Volčá Bydča			
Investor:	Mestský úrad Bydča, Námestie SR 1/1, 014 01 Bydča			
Služba:		Cieľo zmluvy:	DRS	Berová 317821, 010 07 Záhve IČO: 4471 801 / 202 288 DIČ: SK202120012 web: www.abprojekt.sk
KORČULIARSKY CHODNÍK		Datum:	09/2012	
		Formát:	3 x A4	
Cieľ:	Doplnok k:	Zmena k:	Maliarka:	Cieľo výkresu:
NázoV výkresu:	Trvalé dopravné značenie			1 : 1000
				06