

MESTO BYTČA

Mestský úrad v Bytči – oddelenie výstavby a životného prostredia
Námestie Slovenskej republiky č. 1/1, 014 01 Bytča

Číslo: VaŽP/415//2022-SU-4

Vybavuje: Mgr. Ďurajková
041 / 507 39 16

Bytča: 23.02.2023

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Mesto Bytča, ako príslušný stavebný úrad podľa § 117 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a § 5 písm.a)1. zákona č.608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a o zmene a doplnení zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, v územnom konaní posúdil podľa § 32 - § 40 stavebného zákona návrh na rozhodnutie o umiestnení stavby, ktorý dňa 25.10.2022 podalo

**Mesto Žilina, IČO 00321796, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina,
v zastúpení REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3**

(ďalej len "navrhovateľ"), a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39 a § 39a ods.1 stavebného zákona

rozhodnutie o umiestnení stavby

Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline

Stavba je rozdelená:

UČS 1 – Ucelená časť stavby 1 – Napájacia oblasť trakčnej meniarne TM1 Veľká Okružná

UČS 2 – Ucelená časť stavby 2 – Napájacia oblasť trakčnej meniarne TM2 Bajzova

UČS 3 – Ucelená časť stavby 3 – Napájacia oblasť trakčnej meniarne TM3 Závodie

UČS sa skladajú z prevádzkových súborov (PS) a stavebných objektov (SO), ktoré sú členené na profesijné odbory:

Prevádzkové súbory:

21 Silnoprúdové technologické zariadenia

22 Diaľkové ovládanie a riadenie meniarňí

23 Zabezpečovacie zariadenia

24 Oznamovacie zariadenia

25 Elektrická požiarňa signalizácia (EPS), Elektrický zabezpečovací systém (EVS)
a kamerový systém (KMS)

Stavebné objekty:

31 Trolejové vedenia

32 Napájacie a spätné vedenia

33 Verejné osvetlenie

34 Prívodné vedenia NN

35 Prívodné vedenia VN

36 Káblové chráničkové trasy, pozemné stavby, úpravy plôch

- 37 Cestné komunikácie
38 Preložky inžinierskych sietí

líniová stavba v katastrálnom území Žilina, Závodie a Bytčica (Vlčince, Hájik, Solinky a Hliny).

Stavba obsahuje:

Zoznam prevádzkových súborov (PS) / stavebných objektov (SO):

UČS 01 - Napájacia oblasť trakčnej meniarne TM1 Veľká Okružná

PS/SO	č. PS/SO	Názov PS/SO
		Odbor 21 - Silnoprúdové technologické zariadenia
PS	01-21-01	Technológia trakčnej meniarne Veľká Okružná 750V/DC
PS	01-21-02	Technológia trakčnej meniarne Veľká Okružná 22kV/AC
PS	01-21-03	Technológia kontajnerovej trakčnej meniarne, lokalita Vozovňa Kvačalova
PS	01-21-04	Technológia kontajnerovej trakčnej meniarne, lokalita Veľká Okružná
		Odbor 22 - Diaľkové ovládanie a riadenie meniarňí
PS	01-22-01	Riadiaci systém meniarne Veľká Okružná, diaľkové ovládanie
PS	01-22-02	Automatické stavanie jazdnej cesty - oblasť Veľká Okružná
PS	01-22-03	Riadiaci systém kontajnerovej meniarne, lokalita Vozovňa Kvačalova, diaľkové ovládanie
PS	01-22-04	Riadiaci systém kontajnerovej meniarne, lokalita Veľká Okružná, diaľkové ovládanie
		Odbor 23 - Zabezpečovacie zariadenia
PS	01-23-01	Cestná svetelná signalizácia - oblasť Veľká Okružná
		Odbor 24 - Oznamovacie zariadenia
PS	01-24-01	Prenosový systém DLR - Meniareň Veľká Okružná
PS	01-24-02	Prenosový systém trate - oblasť Veľká Okružná
PS	01-24-03	Optická kabelizácia - oblasť Veľká Okružná
PS	01-24-04	Prenosový systém DLR Kontajnerovej meniarne Vozovňa Kvačalova
PS	01-24-05	Prenosový systém DLR kontajnerovej meniarne, lokalita Veľká Okružná
		Odbor 25 - Elektrická požiarne signalizácia, Elektrický zabezpečovací systém, Kamerový systém
PS	01-25-01	Meniareň Závodie - EPS - Elektrická požiarne signalizácia
PS	01-25-02	Meniaren Závodie - EZS - Elektrický zabezpečovací systém
PS	01-25-03	Meniareň Závodie - KMS - Kamerový systém
		Odbor 31 - Trolejové vedenia (napájacej oblasti meniarne Veľká Okružná)
SO	01-31-01	Trolejové vedenie Predmestská - Košická - Cyrila a Metoda
SO	01-31-02	Trolejové vedenie Ul. Vysokoškolákov - Obchodná - Matice slovenskej - Vysokoškolákov - Obratisko Fatranská
SO	01-31-03	Trolejové vedenie Spanyola - Tajovského
SO	01-31-04	Trolejové vedenie 1. mája - P.O. Hviezdoslava
SO	01-31-05	Trolejové vedenie Veľká Okružná - Kuzmányho - Hurbanova
SO	01-31-06	Trolejové vedenie Veľká Okružná (úsek Komenského - Hálkova) - nová trať
		Odbor 32 - Napájacie a spätné vedenia (meniarne Veľká Okružná)
SO	01-32-01	Napájacie a spätné vedenia Veľká Okružná - Predmestská - Košická - Cyrila a Metoda
SO	01-32-02	Napájacie a spätné vedenia Spanyola - Vysokoškolákov - Obchodná - Matice slovenskej
SO	01-32-03	Napájacie a spätné vedenia Spanyola - Tajovského
SO	01-32-04	Napájacie a spätné vedenia Veľká Okružná - 1. mája - P.O. Hviezdoslava
SO	01-32-05	Napájacie a spätné vedenia Veľká Okružná - Kuzmányho - Hurbanova
SO	01-32-06	Pripojenie napájacieho vedenia, kontajnerová meniareň Vozovňa Kvačalova
SO	01-32-07	Pripojenie napájacieho vedenia, kontajnerová meniareň, lokalita Veľká okružná
		Odbor 33 - Verejné osvetlenie
SO	01-33-01	Verejné osvetlenie - oblasť Veľká Okružná

		Odbor 34 - Prívodné vedenia NN - 1 kV
SO	01-34-01	Prívodné vedenie NN - Meniareň Veľká Okružná
SO	01-34-02	Prívodné vedenie NN - Kontajnerovú meniareň Vozovňa Kvačalova
SO	01-34-03	Prívodné vedenie NN - kontajnerová meniareň, lokalita Veľká Okružná
		Odbor 35 - Prívodné vedenie VN - 22 kV
SO	01-35-01	Prívodné vedenia 22 kV - Meniareň Veľká Okružná
SO	01-35-02	Prívodné vedenia 22 kV - Kontajnerová meniareň Vozovňa Kvačalova
SO	01-35-03	Prívodné vedenia 22 kV - Kontajnerová meniareň, lokalita Veľká Okružná
		Odbor 36 - Pozemné stavby, úpravy plôch, káblovody
SO	01-36-01	Stavebné úpravy a TZB - Meniareň Veľká Okružná
SO	01-36-02	Kábová chráničková trasa - oblasť Veľká Okružná
SO	01-36-03	Statické opatrenia pre zariadenia TV
SO	01-36-04	Spevnená plocha pre kontajnerovú meniareň, lokalita Veľká Okružná
		Odbor 37 - Cestné komunikácie
SO	01-37-01	Úprava Obratiska Sv. Cyrila a Metoda
SO	01-37-02	Úprava Obratiska Matice Slovenskej
SO	01-37-03	Úprava križovatiek
		Odbor 38 - Preložky inžinierskych sietí
SO	01-38-01	Ochrany, úpravy a preložky káblových vedení
SO	01-38-02	Ochrany, úpravy a preložky potrubných vedení
		UČS 2 - Napájacia oblasť trakčnej meniarne TM2 Bajzova
		Odbor 21 - Silnoprúdové technologické zariadenia
PS	02-21-01	Technológia trakčnej meniarne Bajzova 750V/DC
PS	02-21-02	Technológia trakčnej meniarne Bajzova 22kV/AC
PS	02-21-03	Technológia kontajnerovej trakčnej meniarne, lokalita Bajzova
		Odbor 22 - Diaľkové ovládanie a riadenie meniarí
PS	02-22-01	Riadiaci systém Meniarne Bajzova, diaľkové ovládanie
PS	02-22-02	Automatické stavanie jazdnej cesty - oblasť Bajzova
PS	02-22-03	Riadiaci systém kontajnerovej meniarne, lokalita Bajzova, diaľkové ovládanie
		Odbor 23 - Zabezpečovacie zariadenia
PS	02-23-01	Cestná svetelná signalizácia – oblasť Bajzova
		Odbor 24 - Oznamovacie zariadenia
PS	02-24-01	Prenosný systém DLR - Meniareň Bajzova
PS	02-24-02	Prenosný systém trate - oblasť Bajzova
PS	02-24-03	Optická kabelizácia - oblasť Bajzova
PS	02-24-04	Prenosový systém DLR kontajnerovej meniarne, lokalita Bajzova
		Odbor 25 - Elektrická požiarne signalizácia, Elektrický zabezpečovací systém, Kamerový systém
PS	02-25-01	Meniareň Bajzova - EPS - Elektrická požiarne signalizácia
PS	02-25-02	Meniareň Bajzova - EZS - Elektrický zabezpečovací systém
PS	02-25-03	Meniareň Bajzova - Kamerový systém
		Odbor 31 - Trolejové vedenia (napájacej oblasti meniarne Veľká Okružná)
SO	02-31-01	Trolejbusové vedenie Komenského - Hlinská
SO	02-31-02	Trolejbusové vedenie Obvodová - Pod hájom
SO	02-32-03	Trolejbusové vedenie Centrálna - Rudnayova
SO	02-32-04	Trolejbusové vedenie Pod hájom - Veľký diel - Obratisko Fatranská
SO	02-32-05	Trolejbusové vedenie Centrálna (nová trať)

- Odbor 32 - Napájacie a spätné vedenia (meniarne Veľká Okružná)
- SO 02-32-01 Napájacie a spätné vedenia Komenského - Hlinská
- SO 02-32-02 Napájacie a spätné vedenia Obvodová - Pod hájom - Obratisko Solinky
- SO 02-32-03 Napájacie a spätné vedenia Centrálna - Rudnayova
- SO 02-32-04 Napájacie a spätné vedenia Pod hájom - Veľký diel - Obratisko Fatranská
- SO 02-32-05 Pripojenie napájacieho vedenia, kontajnerová meniareň, lokalita Bajzova
- Odbor 33 - Verejné osvetlenie
- SO 02-33-01 Verejné osvetlenie – oblasť Bajzova
- Odbor 34 - Prívodné vedenia NN - 1 kV
- SO 02-34-01 Prívodné vedenie NN - Meniareň Bajzova
- SO 02-34-02 Prívodné vedenie NN - Kontajnerova meniareň, lokalita Bajzova
- Odbor 35 - Prívodné vedenie VN - 22 kV
- SO 02-35-01 Prívodné vedenia 22 kV - Meniareň Bajzova
- SO 02-35-02 Prívodné vedenia 22 kV - Kontajnerová meniareň, lokalita Bajzova
- Odbor 36 - Pozemné stavby, úpravy plôch, káblovody
- SO 02-36-01 Stavebné úpravy a TZB - Meniareň Bajzova
- SO 02-36-02 Káblková chráničková trasa - oblasť Bajzova
- SO 02-36-03 Statické opatrenia pre zariadenia TV
- SO 02-36-04 Spevnená plocha pre kontajnerovú meniareň, lokalita Bajzova
- Odbor 37 - Cestné komunikácie
- SO 02-37-01 Úprava Obratiska Jaseňová
- SO 02-37-02 Úprava križovatiek
- Odbor 38 - Preložky inžinierskych sietí
- SO 02-38-01 Ochrany, úpravy a preložky káblových vedení
- SO 02-38-02 Ochrany, úpravy a preložky potrubných vedení
- UČS 3 - Napájacia oblasť trakčnej meniarne TM3 Závodie**
- Odbor 21 - Silnopráúdové technologické zariadenia
- PS 03-21-01 Technológia trakčnej meniarne Závodie 750V/DC
- PS 03-21-02 Technológia trakčnej meniarne Závodie 22kV/AC
- PS 03-21-03 Technológia kontajnerovej meniarne, lokalita Závodie
- Odbor 22 - Diaľkové ovládanie a riadenie meniarňí
- PS 03-22-01 Riadiace systém Meniarne Závodie, diaľkové ovládanie
- PS 03-22-02 Vybavenie pracoviska elektrodispečera
- PS 03-22-03 Automatické stavanie jazdnej cesty - oblasť Závodie
- PS 03-22-04 Riadiaci systém kontajnerovej meniarne, diaľkové ovládanie, lokalita Závodie
- Odbor 23 - Zabezpečovacie zariadenia
- PS 03-23-01 Cestná svetelná signalizácia - oblasť Závodie
- Odbor 24 - Oznamovacie zariadenia
- PS 03-24-01 Prenosový systém DLR Meniarne Závodie
- PS 03-24-02 Prenosový systém trate - oblasť Závodie
- PS 03-24-03 Optická kabelizácia - oblasť Závodie
- PS 03-24-04 Prenosový systém DLR kontajnerovej meniarne - lokalita Závodie
- Odbor 25 - Elektrická požiarne signalizácia, Elektrický zabezpečovací systém, Kamerový systém
- PS 03-25-01 Meniareň Závodie - EPS - Elektrická požiarne signalizácia
- PS 03-25-02 Meniareň Závodie - EZS - Elektrický zabezpečovací systém
- PS 03-25-03 Meniareň Závodie - KMS - Kamerový systém
- Odbor 31 - Trolejové vedenia (napájacej oblasti meniarne Veľká Okružná)

SO	03-31-01	Trolejové vedenie Priemyselná - úsek Vozovňa - Závodzká
SO	03-31-02	Trolejové vedenie Závodzká - Hôrecká - M. Bela - Obratisko Stodolova
SO	03-31-03	Trolejové vedenie Závodzká - Háľkova
SO	03-31-04	Nové trolejové vedenie Kvačalova - úsek Vozovňa - M. Bela Odbor 32 - Napájacie a spätné vedenia (meniarne Veľká Okružná)
SO	03-32-01	Napájacie a spätné vedenie Priemyselná - úsek Vozovňa - Závodzská
SO	03-32-02	Napájacie a spätné vedenie Závodzská - Hôrecká - M. Belu
SO	03-32-03	Napájacie a spätné vedenie Rolnícka - Terasy - M. Belu
SO	03-32-04	Napájacie a spätné vedenie Závodzská - Háľková
SO	03-32-05	Napájacie a spätné vedenie Kvačalova, úsek Vozovňa - M. Bela
SO	03-32-06	Pripojenie napájacieho vedenia, kontajnerová meniareň, lokalita Závodie Odbor 33 - Verejné osvetlenie
SO	03-33-01	Verejné osvetlenie - oblasť Závodie Odbor 34 - Prívodné vedenia NN - 1 kV
SO	03-34-01	Prívodné vedenie NN - Meniareň Závodie
SO	03-34-02	Prívodné vedenie NN - kontajnerová meniareň, lokalita Závodie Odbor 35 - Prívodné vedenie VN - 22 kV
SO	03-35-01	Prívodné vedenia 22 kV - Meniareň Závodie
SO	03-35-02	Prívodné vedenie 22 kV - Kontajnerová meniareň Závodie Odbor 36 - Pozemné stavby, úpravy plôch, káblovody
SO	03-36-01	Stavebné úpravy a TZB - Meniareň Závodie
SO	03-36-02	Káblková chráničková trasa - oblasť Závodie
SO	03-36-03	Statické opatrenia pre zariadenia TV - oblasť Závodie
SO	03-36-04	Spevnená plocha pre kontajnerovú meniareň, lokalita Závodia Odbor 37 - Cestné komunikácie
SO	03-37-01	Úprava Obratisko Háľik
SO	03-37-02	Úprava križovatiek Odbor 38 - Preložky inžinierskych sietí
SO	03-38-01	Ochrany, úpravy a preložky káblových vedení
SO	03-38-02	Ochrany, úpravy a preložky potrubných vedení

Popis stavby:

- Cieľom modernizácie trolejbusovej dopravy je zvýšenie konkurencieschopnosti verejnej dopravy a zvýšenie podielu verejnej dopravy, hlavne voči individuálnej automobilovej doprave. Predmetom projektovej dokumentácie je dostavba 3 menších úsekov tratí a rozšírenia obratísk. Predmetná stavba je v prevažnej miere umiestnená na existujúcich cestných komunikáciách – a to buď v rozsahu súčasného obvodu dráhy alebo v nových úsekoch tratí na súčasných komunikáciách. Stavbou dotknuté pozemky sú v súčasnosti registrované ako ostatné plochy, zastavané plochy a nádvorcia, nachádzajúce sa v intraviláne obce.

1. Pre umiestnenie stavby sa v zmysle § 39a ods.2 stavebného zákona určujú tieto podmienky:

- a) požiadavky na ochranu prírody a krajiny a na zabezpečenie starostlivosti o životné prostredie :

Okresný úrad Žilina, OSŽP, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku EIA v zmysle vyjadrenia č. OU-ZA-OSZP3-2023/0107816-002/Hnl zo

dňa 20.02.2023:

Porovnanie údajov stanovených v Rozhodnutí zo zisťovacieho konania „Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“ navrhovateľa Mesto Žilina, Nám. Obetí komunizmu 1, Žilina, Okresného úradu Žilina, OSZP3 na úseku EIA pod č. j.: OU-ZA-OSZP3-2020/027578-009 zo dňa 06. 11. 2020 s údajmi uvedenými v predložených podkladoch pre územné konanie je možné konštatovať, že projektová dokumentácia pre stavbu „Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“ vo vyššie uvedených stavebných objektoch **je v súlade** so zákonom o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a Rozhodnutím zo zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vydanom Okresným úradom Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie pod č.j.: OU-ZA-OSZP3-2020/027578-009 zo dňa 06. 11. 2020.

Okresný úrad Žilina, štátna správa ochrany prírody a krajiny, v zmysle vyjadrenia č. OU-ZA-OSZP3-2022/033914-002/Bre zo dňa 26.07.2022 z hľadiska záujmov chránených v oblasti ochrany prírody a krajiny, nemá námietky k vydaniu územného rozhodnutia na vyššie uvedenú stavbu, za predpokladu rešpektovania nasledovných podmienok:

- *Prípadný výrub drevín a krovín bude riešený v zmysle § 47 a § 48 zákona (t.j. na dreviny a kroviny, ktoré v danom území rastú a ktorých výrub podlieha súhlasu orgánu ochrany prírody, bude vydané právoplatné rozhodnutie o súhlase na výrub drevín a krovín v samostatnom konaní).*
- *Samotný výrub drevín a krovín bude realizovaný až po vydaní právoplatného rozhodnutia, v čase mimo hniezdneho obdobia vtákov, t.j. v termíne od 1. októbra do 28. februára v roku.*
- *Dreviny nachádzajúce sa v blízkosti stavby (dreviny, ktoré môžu byť stavebnou činnosťou negatívne dotknuté) je potrebné chrániť opatreniami v zmysle STN 837010 Ochrana prírody - ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, bod 4.1 Pri stavebných prácach sa drevena chráni komplexne (koruna, kmeň, koreňová sústava) pred poškodením.*
- *Pri porušení pôdneho krytu stavebnou činnosťou ako aj sprievodnými aktivitami investor zabezpečí, aby nedochádzalo k nadmernému rozširovaniu nepôvodných nitrofilných a ruderálnych druhov rastlín.*

Záväzné stanovisko nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny vydávané podľa zák. č. 543/2002 Z.z., ale je záväzným stanoviskom podľa § 140b zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Žilina, úsek štátnej vodnej správy v zmysle vyjadrenia č. OU-ZA-OSZP3-2022/033912-002/Grf zo dňa 20.07.2022 podľa § 2 a § 3 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) vydáva v zmysle § 28 vodného zákona k predloženej dokumentácii nasledovné vyjadrenie:

*Predmetná stavba je z hľadiska ochrany vodných pomerov **možná** za splnenia nasledovných podmienok:*

1. Pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami počas výstavby, je potrebné urobiť také opatrenia, aby tieto znečisťujúce látky nevnikli do povrchových vôd alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu (§39 vodného zákona).

2. Projektovú dokumentáciu je potrebné odsúhlasiť s prevádzkovateľmi/správcami inžinierskych sietí.

3. Projektovú dokumentáciu v ďalšom stupni žiadame predložiť na opätovné vyjadrenie na tunajší úrad.

Toto vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z. z., nie je však rozhodnutím v

správnom konaní a nenahradzuje povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa zák. č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Žilina, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia v zmysle vyjadrenia č. OU-ZA-OSZP3-2022/033910-002/Jak zo dňa 08.07.2022 - Tunajší úrad ako orgán ochrany ovzdušia nie je dotknutým orgánom, nakoľko nedochádza k umiestneniu a povoleniu stredného, resp. veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia.

Okresný úrad Žilina, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP v zmysle vyjadrenia č. OU-ZA-OSZP2-2022/052925/Mac zo dňa 14.11.2022 podľa § 4 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 3 ods. 1 písm. e) zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a podľa ustanovení § 58 písm. b) a § 60 ods. 1 písmeno i) vodného zákona, k navrhovanej stavbe, pre navrhovanú činnosť podľa § 16a ods. 1 a § 16a ods. 4 vodného zákona vydáva nasledovné záväzné stanovisko: Na základe posúdenia žiadosti žiadateľa a predloženej projektovej dokumentácie navrhovanej činnosti/stavby „**Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline**“ a vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti, predmetnú navrhovanú činnosť nie je potrebné posúdiť podľa článku 4.7 RSV.

Pre predmetnú činnosť/stavbu sa pred jej povolením nevyžaduje výnimka z environmentálnych cieľov uvedených v § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona.

Okresný úrad Žilina, štátna správa ochrany prírody a krajiny v zmysle vyjadrenia č. OU-ZA-OSZP3-2022/033914-002/Bre zo dňa 26.07.2022 z hľadiska záujmov chránených v oblasti ochrany prírody a krajiny, nemá námietky k vydaniu územného rozhodnutia na vyššie uvedenú stavbu, za predpokladu rešpektovania nasledovných podmienok:

- Prípadný výrub drevín a krovín bude riešený v zmysle § 47 a § 48 zákona (t.j. na dreviny a kroviny, ktoré v danom území rastú a ktorých výrub podlieha súhlasu orgánu ochrany prírody, bude vydané právoplatné rozhodnutie o súhlase na výrub drevín a krovín v samostatnom konaní).

- Samotný výrub drevín a krovín bude realizovaný až po vydaní právoplatného rozhodnutia, v čase mimo hniezdneho obdobia vtákov, t.j. v termíne od 1. októbra do 28. februára v roku.

- Dreviny nachádzajúce sa v blízkosti stavby (dreviny, ktoré môžu byť stavebnou činnosťou negatívne dotknuté) je potrebné chrániť opatreniami v zmysle STN 837010 Ochrana prírody - ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie, bod 4.1 Pri stavebných prácach sa drevina chráni komplexne (koruna, kmeň, koreňová sústava) pred poškodením.

- Pri porušení pôdneho krytu stavebnou činnosťou ako aj sprievodnými aktivitami investor

zabezpečí, aby nedochádzalo k nadmernému rozširovaniu nepôvodných nitrofilných a ruderálnych druhov rastlín.

Záväzné stanovisko nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny vydávané podľa zák. č. 543/2002 Z.z., ale je záväzným stanoviskom podľa § 140b zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Žilina, štátna správa odpadového hospodárstva v zmysle vyjadrenia č. OU-ZA-OSZP3-2022/033911-002/Kbn zo dňa 07.07.2022:

1. Odpady vyprodukované počas stavby investor (alebo dodávateľ stavby) odovzdá oprávnenému subjektu alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke.

2. Investor je povinný zmluvne zabezpečiť u dodávateľa (zhotoviteľa) stavby doklady o množstve a druhu vzniknutých odpadov a o spôsobe nakladania s nimi:

3. Výkopovú zeminu prednostne využiť v rámci uvedenej stavby na spätné zásypy alebo ďalšie terénny úpravy.

4. Dodávateľom (zhotoviteľom) stavby v prípade jeho prevzatia zodpovednosti za nakladanie s odpadmi môže byť len taký oprávnený subjekt, ktorý má v predmete podnikania činnosť Podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom a potvrdenú registráciu v súlade s § 98 zákona o odpadoch.

5. Doklady o zákonom nakladaní s vyprodukovanými odpadmi počas realizácie stavby (zabezpečenie zhodnotenia alebo zneškodnenia odpadov v povolených zariadeniach) preukáže stavebník (investor) stavebnému úradu v kolaudačnom konaní.

Predmetné vyjadrenie je zároveň aj záväzným stanoviskom pre stavebné konanie v tejto veci, pretože predložené doklady postačujú pre udelenie vyjadrenia orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva k stavebnému konaniu.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva podľa zákona o odpadoch.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií v zmysle vyjadrenia č. OU-ZA-OCDPK-2022/033954/BIL zo dňa 28.06.2022 *súhlasí s predloženou dokumentáciou pre účely územného konania stavby „Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk bez zásadných pripomienok.*

Z hľadiska nami sledovaných záujmov zdôrazňujeme v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie (vo vzťahu k záujmom dotknutých ciest I, II. resp. III. tried) je potrebné rešpektovať predovšetkým pripomienky správcu ciest I. tried - Slovenskej správy ciest, ako aj pripomienky správcu ciest II- a III. tried – Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja.

b) požiadavky na zabezpečenie súladu urbanistického riešenia a architektonického riešenia stavby s okolitým životným prostredím:

- Urbanistické riešenie a architektonické riešenie: Projektová dokumentácia rieši modernizáciu trolejbusovej dopravy, komplexnú obnovu trakčného vedenia, komplexnú obnovu dráhových zariadení a dobudovanie chýbajúcich častí trolejbusových tratí v rozsahu 3 nových úsekov tratí. Rozsah tratí pokrýva celé územie súčasných tratí a celé územie mesta Žilina, vrátane cca 26,0 km trolejbusových tratí, 115 km káblových

rozvodov, 3 trakčných meniarňí, elektro-technického dispečingu trate a informačných systémov.

- c) stavba bude umiestnená na pozemku podľa overeného výkresu situácie stavby dokumentácie pre územné rozhodnutie, vypracovanej *autorizovaným stavebným inžinierom Ing. Martinom Vangelom, ev. č. 4591*A2* v mierke **1:200**, ktorá je nedeliteľnou súčasťou tohto územného rozhodnutia.
- d) požiadavky na prístup a užívanie stavieb osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie : nevyžaduje sa,
- e) požiadavky vyplývajúce z chránených častí krajiny alebo z ich **blízkosti** :
- f) požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov :

ALAM s.r.o. v zmysle vyjadrenia č.2854 zo dňa 08.09.2022 s predloženou dokumentáciou stupňa DUR súhlasíme. Vyššie popísané požadované úpravy na zariadení cestnej dopravy signalizácie je potrebné zapracovať v ďalšom stupni PD.

ELTODO SK, a.s. v zmysle vyjadrenie č. 47072/PJ zo dňa 27.07.2022 – *prevádzkovateľ IS SANET súhlasí s vydaním stavebného a územného rozhodnutia.*

Energotel, a.s. v zmysle vyjadrenia č. 620221834 zo dňa 11.07.2022 *V záujmovom území sa ~~nachádzajú/nenachádzajú~~ trasy podzemných telekomunikačných vedení.*

Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie v tomto vyjadrení, v prípade, zmeny vyznačeného záujmového územia alebo v prípade, ak uvedené parcelné číslo/la v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu.

Prílohou vyjadrenia je pohľad v google maps s orientačným zakreslením trasy podzemného vedenia. Orientačné zakreslenie podzemného vedenia v nijakom prípade nenahrádza určenie polohy podzemného vedenia vytýčením v teréne, o ktorého zrealizovanie je potrebné požiadať podľa pokynov nižšie v tomto vyjadrení.

Žiadateľ môže vyjadrenie a poskytnuté elektronické dáta použiť iba pre účel, pre ktorý mu boli poskytnuté. Žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie ďalej rozširovať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Energotel, a.s..

V prípade, že súčasťou vyjadrenia je priebeh podzemného vedenia v dgn formáte, Energotel, a.s. negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie podzemných vedení.

Ostatné podmienky ochrany podzemných telekomunikačných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s. (ďalej iba Vedenia)

V zmysle § 66 ods.7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách je žiadateľ povinný do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých podzemných telekomunikačných vedení v majetku spoločnosti Energotel, a.s. nachádzajúcich sa v záujmovom území.

Pred realizáciou stavby požadujeme vytýčenie podzemných vedení v našom majetku. Vytýčenie zrealizujeme na základe písomnej objednávky. Ostatné podmienky pre vytýčenie sú uvedené na našej web stránke. Kontakt na vytýčenie: Miroslav Milo mobil 0911 775 85, email: wtcovanie@energotel.sk. V objednávke je žiadateľ povinný uviesť registračné číslo žiadosti o vyjadrenie, ktoré je uvedené v záhlaví tohto vyjadrenia.

Upozorňujeme, že pri realizačných prácach ste povinný dodržať podmienky uvedené v §66 a §67 Zákona č.610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách, najmä:

- a) *Pri kontakte s vytýčenými a označenými vedeniami dodržiavať platné predpisy podľa*

STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu,

b) *Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme Vedenia oznámiť správcovi na kontakt vytvcovanie@energotel.sk.*

*Preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou Vedení a upozorniť **ich** na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia Vedení od vyznačenej polohy na povrchu terénu. **Pri zemných prácach** v miestach výskytu **trás** Vedení pracovať s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívať nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy.*

d) *Dodržať zákaz prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,*

e) *Nad trasou Vedení dodržať zákaz skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k Vedeniam,*

f) *zemnými prácami odkryté podzemné vedenia riadne zaistiť proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu cudzím zásahom aj mimo pracovného času a tým zabezpečiť ich plynulú prevádzkyschopnosť,*

g) *Pred zahrnutím obnažených miest Vedení prizvanie pracovníka spoločnosti Energotel, a.s. ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržaní podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu Vedení.*

h) *Pred zahrnutím zabezpečiť zhutnenia zeminy pod HDPE trasou, obnovenie krytia a značenia (zákrytové dosky, fólia, markre).*

i) *Overiť výškové a stranové uloženia Vedení ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia Vedení vykonaného bez nášho vedomia).*

j) *V prípade zmeny nivelety nad trasou Vedení požiadať Energotel, a.s. o opätovný súhlas*

k) *V prípade potreby premiestnenia Vedení požadujeme vypracovanie projektovej dokumentácie preloženia Vedení a jej predloženie na odsúhlasenie písomne na adresu sídla spoločnosti Energotel a.s.*

V prípade poškodenia podzemného vedenia bezodkladne oznámte každé poškodenie vedení na tel. číslo +421 250 612 200.

HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik v zmysle vyjadrenia č. 4363-2/2022 zo dňa 28.07.2022 – po preverení vašej žiadosti a dostupných mapových podkladov Vám oznamujeme, že v záujmovom území stavby nevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š.p.

Krajský pamiatkový úrad Žilina v zmysle vyjadrenia č. KPUZA-2022/14328-2/61710/KOP zo dňa 02.08.2022 - *K predmetnej stavbe Krajský pamiatkový úrad Žilina v konaní podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a iných osobitných právnych predpisov uplatňuje nasledovné požiadavky z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom:*

1. *Termín začatia výkopových prác súvisiacich so stavbou je stavebník povinný písomne ohlásiť najmenej 5 dní vopred Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, ktorý vykoná pred začatím výkopových prác prieskum detektorom kovov a následne odborný dohľad stavby formou obhliadky jej výkopov z hľadiska výskytu možných archeologických nálezov.*

2. *Ak počas stavebných prác dôjde k akémukoľvek archeologickému nálezu hmotnej alebo nehmotnej povahy, napr. objektu, kultúrnej vrstvy, zvyškov starších architektúr, stavebného*

materiálu, hrobov, fragmentov keramiky, pracovných nástrojov, mincí alebo kostrových pozostatkov, je nevyhnutné nález okamžite ohlásiť Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom.

3. Zabezpečiť preukázateľným spôsobom oboznámenie s podmienkami záväzného stanoviska všetky subjekty zúčastňujúce sa na realizácii stavby.

Požiadavky určené v tomto záväznom stanovisku vyplývajú z ustanovení pamiatkového zákona, vzhľadom k tomu, že nie je možné vylúčiť narušenie doposiaľ nepreskúmaného archeologického náleziska. Ak počas obhliadky výkopov zástupca krajského pamiatkového úradu identifikuje relevantné archeologické nálezy, určí podľa § 127 ods. 1 a 2 stavebného zákona príslušný stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom podmienky zabezpečenia týchto archeologických nálezov formou vykonania pamiatkového záchranného archeologického výskumu.

Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 stavebného zákona v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález krajskému pamiatkovému úradu. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom.

Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

Podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona záväzné stanovisko krajského pamiatkového úradu sa vyžaduje ku všetkým rozhodnutiam iných orgánov štátnej správy a orgánov územnej samosprávy, ktorými môžu byť dotknuté záujmy chránené týmto zákonom. Orgán štátnej správy a orgán územnej samosprávy, ktorý vedie konanie, v ktorom môžu byť dotknuté záujmy ochrany pamiatkového fondu, môže vo veci samej rozhodnúť až po doručení právoplatného rozhodnutia alebo záväzného stanoviska orgánu štátnej správy na ochranu pamiatkového fondu.

Ide o rozsiahlu líniovú stavbu, ktorá si vyžiada z dôvodu budovania nových vedení i rozsiahlejšie výkopové práce. Rozsah prác teda rapídne zvyšuje relevanciu objavenia archeologických nálezov a nálezových situácií. Bez zabezpečenia obhliadky zemných prác zástupcom Krajského pamiatkového úradu Žilina by mohlo dôjsť k strate dôležitých informácií o staršom osídlení územia.

Krajský pamiatkový úrad Žilina toto záväzné stanovisko vydal z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a je záväzným stanoviskom podľa stavebného zákona.

Toto záväzné stanovisko nenahrádza vyjadrenia iných orgánov štátnej správy a územnej samosprávy.

Toto záväzné stanovisko je zároveň záväzným stanoviskom pre konanie nasledujúce podľa stavebného zákona a iných osobitných právnych predpisov. Podmienky tohto záväzného stanoviska žiadame zapracovať do územného rozhodnutia a stavebného povolenia na danú stavbu.

V súlade s § 44a pamiatkového zákona záväzné stanovisko podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona po uplynutí troch rokov odo dňa jeho vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho

použitiu na účel, na ktorý je určené.

Mesto Žilina, odbor referát šp. SÚ, doprava v zmysle vyjadrenia č. 13871/2022-138253/2022/SÚ-ŠSÚ zo dňa 15.08.2022 - *v rámci stavby modernizácie a dostavby tratí je riešená okrem uvedených obrátisk a križovatiek komplexná obnova trakčného vedenia, trakčných meniarní a napájacích vedení, dobudovanie chýbajúcich častí trolejového vedenia, zriadenie novej telekomunikačnej techniky a digitalizácia a výstavba optickej siete, vybavenie trolejových križovatiek automatickým nastavením jazdnej cesty, obnova prípojných zariadení, vyvolané investície – rekonštrukcia verejného osvetlenia a preložky inž. sietí.*

S predloženým projektom stavby pre vydanie územného rozhodnutia v zmysle citovaného cestného stavebného zákona súhlasíme. Spracovaný projekt stavby pre vydanie stavebného povolenia žiadame predložiť na Mesto Žilina, stavebný úrad, referát špeciálneho stavebného úradu – doprava k vyjadreniu.

Orange Slovensko, a.s. v zmysle vyjadrenia č. BB-2196/2022 zo dňa 23.08.2022 dôjde ku stretu PTZ. *Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri križení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch, pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žlabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko, a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a " Zmluvy' o preložke " so spoločnosťou Orange Slovensko a.s. nim poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ. **Upozorňujeme, že***

1. vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov

2. radiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia. Ďalej pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej trasy si prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi /

- preukázateľné oboznámenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce s vytyčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku +/- 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5 m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,

- dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,

- nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,

- súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ, aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markéry), aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na tel. Číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378,

- overenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že

nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa a správcu PTZ.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu v zmysle vyjadrenia č. 328535/2022/ÚVHR/78690 zo dňa 28.07.2022 :

Cesty II. a III. triedy, vrátane infraštruktúry dopravy v rámci miest a obcí sú vo vlastníctve a správe samosprávnych krajov (VÚC), ktoré realizujú výkon svojich kompetencií v oblasti cestnej dopravy a plnia úlohy štátnej dopravnej politiky. V tejto súvislosti riadia, plánujú a realizujú dopravnú infraštruktúru na území príslušného kraja.

Keďže ide o výlučné regionálne kompetencie samosprávy, máme za to , že pôsobnosť v rámci predmetného podania neprináleží MDV SR a výkon štátneho zdravotného dozoru sa tu realizuje prostredníctvom príslušného RÚVZ.

Na základe hore uvedených skutočností a z dôvodu, že výkon štátneho zdravotného dozoru v prevádzke, ktorej sa podanie týka, je v kompetencii Vášho úradu, Vám podľa § 20 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov ako vecne a miestne príslušnému orgánu verejného zdravotníctva predmetné podanie postupujeme na priame vybavenie.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky v zmysle vyjadrenia č. SEMaI-EL13/2-7-340/2022 zo dňa 25.7.2022 – Po posúdení predložených podkladov súhlasíme s s umiestnením a realizáciou stavby „Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žilina“ nachádzajúcej sa na parcelách uvedených vo Vašej žiadosti v katastrálnom území Žilina, Závodie, Bytčica, okres Žilina za nasledujúcich podmienok:

- Na ulici Závodská cesta musí byť v úseku rekonštruovanej trate pri Kostole svätého Štefana zabezpečený plynulý prejazd osobných aj nákladných motorových vozidiel a prechod chodcov do vojenského a z vojenského objektu Kasárni P. Jilemnického.

V mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky. Toto sa vydáva na účely územného a stavebného konania.

Obvodný Banský úrad v Banskej Bystrici v zmysle vyjadrenia č. 1671-2785/2022 zo dňa 22.07.2022 nemá pripomienky a k umiestneniu líniovej stavby s katastrálnym územiami Žilina, Závodie, Bytčica.

ORHaZZ v Žiline v zmysle vyjadrenia č. ORHZ-ZA1-2022/000707-001 zo dňa 26.07.2022: Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline obdržalo dňa 28.06.2022 žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii „Modernizácia infra štruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a oh r a risk v Žiline“ ku ktorej nemá námietky.

Poznámka:

Vyhláška MV SR č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov sa nevzťahuje na inžinierske stavby, ako železničné dráhy, lanové dráhy a iné dráhy, v súlade s § 1 ods. 2 písm. f) bod 2 t.j. nevypracováva sa riešenie protipožiarnej bezpečnosti stavby. Z tohto dôvodu príslušný orgán vykonávajúci štátny požiarny dozor nevydáva k takýmto stavbám stanoviská na účely územného a stavebného konania.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky v zmysle vyjadrenia č. OU-ZA-OKR1-2022/036768-002 zo dňa 26.07.2022 *súhlasí s vydaním územného rozhodnutia bez pripomienok.*

O2 Networks, s.r.o. v zmysle vyjadrenia č- 2043/2108/31/Šo zo dňa 28.06.2022 *v záujmovom území sa nenachádzajú siete. Objekty alebo zariadenia v správe O2 Networks, s.r.o. K predloženej projektovej dokumentácii nemáme pripomienky. S vydaním ÚR-SP súhlasíme. Toto vyjadrenie má platnosť 1 rok od jeho vydania.*

SEVAK, a.s. v zmysle vyjadrenia č. O22029815 zo dňa 24.08.2022 – *k predloženej PD pre vydanie územného rozhodnutia dávame ako dotknutý orgán v zmysle stavebného zákona č. 50/1976 Z.z. § 140b nasledovné stanovisko:*

6. *S vydaním územného rozhodnutia na horeuvedenú stavbu súhlasíme. O existencii inžinierskych sietí (vodovod, kanalizácia) v správe našej spoločnosti v záujmových územiach navrhovanej stavby sme vás informovali listom č. O21041026 zo dňa 18.11.2021.*

7. *Pri návrhu všetkých podzemných objektov a nadzemným objektov pevne spojených so zemou základom, žiadame rešpektovať trasu vodovodu, kanalizácie s ich zariadeniami, dodržať STN 73 6005 o súbahu a križovaní vedení inž. sietí, dodržať ochranné pásmo vodovodu a kanalizácie, ktoré je v zmysle aktuálneho platného Zákona č. 442/2022 O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách § 19 stanovené: 1,8m od osi potrubia na obidve strany do priemeru DN 500mm vrátane a 3 m od osi potrubia na obidve strany nad priemer DN 500mm. V pásme ochrany je zakázané: vykonávať zemné práce stavby, umiestňovať konštrukcie – iné podobné zariadenia, vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu, kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, ďalej vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky a vykonávať terénne úpravy.*

8. *Projektovú dokumentáciu (SP) v papierovej forme so zakreslenými kolíznymi úsekmi žiadame predložiť na odsúhlasenie.*

Slovak Telekom, a.s. v zmysle vyjadrenia č. 661225450, 661225451, 6612225452, 661225453, 661225460 *dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI Slovakia, s.r.o.*

Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. *Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.*

2. *Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.*

3. *Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na*

stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sieti:

4. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.

6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.

7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

4. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vvyjadrenia>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

5. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

6. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

7. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

8. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát

v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Všeobecné podmienky ochrany SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner.

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje),
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).

4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v

plnom rozsahu.

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť v zmysle vyjadrenia č. 2022/ODP/2582 zo dňa 26.07.2022 - *súhlasíme s projektovou dokumentáciou - „Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“ za podmienky umožnenia prejazdu našich autobusov počas realizácie projektu.*

Slovenská elektronizačná prenosová sústava v zmysle vyjadrenia č. PS/2022/009624 zo dňa 28.07.2022 ako prevádzkovateľ ÚOK, *žiada pri výkopových prácach v blízkosti ÚOK dodržať nasledovné podmienky:*

- *pred realizáciou stavby požadujeme vykonať vytýčenie trasy ÚOK v správe SEPS na náklady investora (zabezpečuje firma VALDE, s. r. o., Borekova 13/10661, 821 06 Bratislava),*
- *žadame oznámiť termín začatia prác v blízkosti ÚOK SEPS min. 14 dní pred začiatkom prác na SEPS, ul. Obchodná, Žilina (Branislav Lihosit, tel.:+421911086772, branislav.lihosit@sepsas.sk), ukončenie prác ihneď po ich skončení,*
- *v ochrannom pásme telekomunikačnej trasy ÚOK vykonávať ručný výkop 1,5 m na obe strany od trasy,*
- *pri odkopaní trasy zabezpečiť primeranú ochranu HDPE rúry, zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu,*
- *pred zasypáním obnažených miest HDPE rúry zabezpečiť obhliadku nami povereného pracovníka,*
- *bezodkladne oznámiť každé poškodenie HDPE rúry a optického kábla spoločnosti SEPS,*
- *zároveň vás žiadame o maximálnu opatrnosť pri zemných prácach pri našom zemnom optickom kábli, kdeže tento je dôležitý pre technologické zariadenia slúžiace na zabezpečenie prevádzky elektroenergetickej sústavy SR.*

Za akékoľvek poškodenie telekomunikačnej trasy HDPE rúry a optického kábla je zodpovedný stavebník.

Slovenská pošta, a.s. v zmysle vyjadrenia č. 2398/2022/SSM-OTZB zo dňa 22.07.2022 *súhlasí s realizáciou stavby bez pripomienok.*

Zároveň si Vás dovoľujeme požiadať o zaslanie presného termínu začatia aspoň 6 mesiacov pred realizáciou, z dôvodu prípravy SP, a.s. na obmedzenia ktoré z modernizácie infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí a vstavby nových trolejových tratí a obrátisk v Žiline vyplynú.

Slovenská správa ciest v zmysle vyjadrenia č. SSC/11455/2022/6470/27712 zo dňa 04.08.2022

K predloženej dokumentácii máme nasledovné pripomienky :

- 1. Trasy navrhovaných resp. rekonštruovaných inžinierskych sietí v súbehu s cestami I. triedy žiadame umiestniť až za hranicou hlavného dopravného priestoru ciest, t. j. 0,5m za cestným obrubníkom. Najmenšie vzdialenosti trasy inžinierskych sietí od cestného obrubníka cesty I. triedy musia byť patrične zakótované.*
- 2. Všetky nadzemné križovania inžinierskych sietí nad cestami I. triedy žiadame zdokladovať v priečných rezoch so zakótovaním jednotlivých parametrov. Nakoľko ide o rekonštrukciu, požadujeme min. zachovať súčasnú podjazdnú výšku zavesenej siete nad cestou I. triedy.*
- 3 Čo sa týka križovaní napájacích káblov (vrátane tých, ktoré majú totožnú trasu ako existujúce) pod cestami I. triedy, žiadame ich uložiť do chráničky v min. hĺbke podľa STN 73*

6005. Montážne jamy musia byť umiestnené za hranicou hlavného dopravného priestoru cesty I. triedy. Konce chráničky musia presahovať do priestoru montážnych jám. Pri návrhu montážnych jám treba rešpektovať STN 73 3050 z dôvodu nenarušenia stability telesa cesty I. triedy. Všetky križovania žiadame preukázať v priečných rezoch, ktoré budú patrične zakótované. V DSP žiadame doplniť technické riešenie mimo úrovňového križovania jednotlivých trás inžinierskych sietí pod mostnými objektmi v našej majetkovej správe. Dotyk predmetnej stavby s každým mostným objektom v našej majetkovej správe žiadame zvlášť detailne preukázať v rezoch.

5. V ďalšom stupni dokumentácie žiadame zaoberať sa návrhom obnovy zábran proti dotyku živých častí rekonštruovaného resp. meneného vedenia, ktoré sú na dotknutých mostných objektoch v majetkovej správe SSC. Odporúčame ich navrhnuť iným spôsobom ako je zavesenie na mostnom objekte resp. je nutné navrhnuť ich na záchytný systém mosta s pripojením nevodivým, čo musí byť detailne zdokumentované. Taktiež žiadame v textovej časti uviesť, že SSC nie je ich vlastníkom (ani súčasným) ani správcom týchto zariadení s uvedením subjektu, ktorý ich bude mať vo vlastníctve a v majetkovej správe.

6. Žiaden SO a PS predmetnej stavby nebude vo vlastníctve resp. majetkovej správe SSC.

7. V prípade umiestnenia predmetnej stavby na pozemku, ktorý je vo vlastníctve Slovenskej republiky, v majetkovej správe Slovenskej správy ciest je potrebné, aby stavebník preukázal, že má k pozemku zriadené iné právo v zmysle stavebného zákona č. 50/1976, §58 odst.2 a §139 odst.1.

8. Žiadateľ podá návrh na vykonanie záznamu o zriadení vecného bremena do katastra nehnuteľností (kontaktná osoba: Ing. Frassová, tel. č. 041/5074632) na pozemkoch vo vlastníctve Slovenskej republiky a v majetkovej správe resp. vlastníctve SSC.

9. Investor stavby je povinný sa v zmluve o zriadení vecného bremena zaviazat', že v prípade investičných zámerov správcu cesty I. triedy premiestni, resp. odstráni inžiniersku sieť na vlastné náklady do termínu určeného správcom cesty.

10. Súhlas s vedením trasy predmetnej líniovej stavby na pozemku podmieňujeme tým, že investor stavby oznámi správcovi pozemku, že podal návrh na vykonanie záznamu vecného bremena do katastra nehnuteľností a to najneskôr do 10 dní od podania návrhu na vykonanie záznamu, aby si správca pozemku v prípade, že bude obmedzený v obvyklom užívaní nehnuteľnosti, mohol v zákonom stanovenej lehote uplatniť u investora nárok na náhradu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti

11. DÚR predmetnej stavby je nutné predložiť taktiež Okresnému úradu v Žiline, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

12. O stanovisko k DÚR predmetnej stavby je potrebné patrične požiadať vlastníka ciest III. triedy - Úrad ŽSK v Žiline a správcu - Správa ciest ŽSK v Žiline, závod Horné Považie.

13. Konkrétne podmienky dotyku stavby s miestnymi komunikáciami je potrebné odsúhlasiť s ich správcom, resp. vlastníkom.

S vydaním územného rozhodnutia predmetnej stavby súhlasíme s podmienkou zapracovania našich pripomienok do podmienok územného rozhodnutia a v DSP. DSP vypracovanú na úrovni príslušného stupňa a v zmysle uvedených pripomienok žiadame predložiť našej organizácii na vyjadrenie.

Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja v zmysle vyjadrenia č. 10/2022/SAUCZA-179č.ž.525 zo dňa 28.07.2022 V záujmovom území plánovanej stavby sa nachádzajú cestné

objekty:

- Most M735.01, trámový, monolitický železobetón, dl.premostenia 24,60 m, ckm 9,529 km
- Most bez označenia, ckm 7,885 km

SC ŽSK ako majetkový správca ciest II. a III.tr., v zmysle § 3d, ods. 5, písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a v znení neskorších predpisov a doplnení (ďalej len cestný zákon), určuje podmienky pre vypracovanie PD pre stavebné povolenie v zmysle § 11, bod (6), Cestného zákona č. 135/1961 v znení neskorších predpisov, nasledovne:

1. Výkon majetkovej správy majetku v danej lokalite vykonáva stredisko SC ŽSK Žilina - tel. č. :+421 918 370 142.
2. PD pre stavebné povolenie vypracovať podľa platných STN, Technických predpisov a vzorových listov (<https://www.ssc.sk/sk/tech.ni.cke-predpisy-rezortu/zoznam~vLssc>).
3. Pre vydanie stavebného povolenia, žiadateľ predloží k schváleniu PD v stave DSP a projekt dopravného značenia so súhlasným stanoviskom OR PZ, ODI v Žiline. Súčasťou projektu musia byť v prípade križovania pozemnej komunikácie III/2099, body napojenia inžinierskych sietí a ich priečne rezy.
4. Projekt pre dočasné a trvalé dopravné značenie zabezpečuje investor na vlastné náklady. Taktiež bude zabezpečovať na vlastné náklady údržbu, servis, opravy, prípadne výmenu TDZ.
5. Na ceste III/2099 (SO 112) boli v roku 2021 vykonané stavebné práce „Rekonštrukcia ciest II. a III. Triedy vedúcich kNKP v rámci 5 historických regiónov kraja - región Horné Považie“, ktoré okrem iných pozostávali zo stavebnej práce: „Rekonštrukcia a modernizácia cesty III/2099 v km 9,536 - 10,103 (Žilina - Závodie)“, zrealizovanej v rámci projektu „Zlepšenie dostupnosti ku kultúrnym pamiatkam na slovenskej a českej strane“, ktorú realizoval Žilinský samosprávny kraj z Programu cezhraničnej spolupráce Interreg V-A Slovenská republika - Česká republika, na základe Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku č.: Z SKCZ304021P405, uzavretej medzi poskytovateľom: Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SZ a Žilinským samosprávnym krajom, ako vedúcim partnerom dňa 10.09.2019.Stavebné práce realizovala spoločnosť EUROVIA SK, a.s., na základe uzatvorenej zmluvy o dielo č. ŽSK 678/2021/OD, zo dňa 24.08.2021.
6. PD pre a stavebné povolenie vypracovať a stavebné práce realizovať, podľa všeobecno-záväzných podmienok majetkového správcu pozemnej komunikácie SC ŽSK pre stavebníka (link: [dhttps://www.sczsk.sk/wp-content/uploads/2021/12/vseobecne_podmienky_2022.pdf](https://www.sczsk.sk/wp-content/uploads/2021/12/vseobecne_podmienky_2022.pdf)), a bez zásahu do telesa pozemnej komunikácie III/2099 z dôvodu plynutia záručnej doby!
7. Predmetnou stavbou budú dotknuté parcely KN E 2330/101, KN C 2330/4, KN C 1349/5, KN C 1472/70 vedené na L V 1708, ktorých vlastníkom je Žilinský samosprávny kraj. Z tohto dôvodu je potrebné zo strany investora, stavebníka, požiadať Žilinský samosprávny kraj o uzavretie zmluvy o zriadení vecného bremena. Žiadosť zašlite na adresu: Žilinský samosprávny kraj, odbor správy majetku a investícií Komenského 48, 010 09 Žilina
K žiadosti priložte: celkovú situáciu stavby, technickú správu, kópiu tohto stanoviska, geometrický plán (nie je podmienkou).
8. SC ŽSK si v prípade potreby vyhradzuje právo doplniť resp. zmeniť stanovisko.
9. Platnosť tohto vyjadrenia je obmedzená na 12 mesiacov odo dňa jeho vystavenia.
Toto vyjadrenie je spoločným stanoviskom Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja, ktorý je majetkovým správcom ciest II. a III. triedy a odboru dopravy Žilinského samosprávneho kraja, ktorý je ich vlastníkom.

Toto vyjadrenie je spoločným stanoviskom Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja, ktorý je majetkovým správcom ciest II. a III. Triedy a odboru dopravy Žilinského samosprávneho kraja, ktorý je ich vlastníkom.

S vydaním územného rozhodnutia pre stavbu **súhlasíme** pri dodržaní stanovených podmienok.

Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy v zmysle vyjadrenia č. 07118/2022/OD-02 zo dňa 07.09.2022 k predloženej projektovej dokumentácii nemá odbor dopravy Úradu Žilinského samosprávneho kraja pripomienky a súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na horeuvedenú stavbu.

K žiadosti o vydanie stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu žiadame doložiť projektovú dokumentáciu v tlačenej forme potvrdenú autorizovaným stavebným inžinierom, osvedčenie projektanta o odbornej spôsobilosti, odborné stanovisko o posúdení dokumentácie UTZ, preukázanie iného práva k pozemkom dotknutých stavbou, zoznam stavbou dotknutých pozemkov pre jednotlivé stavebné objekty, celkové náklady stavby, platné vyjadrenia dotknutých orgánov, právoplatné územné rozhodnutie, posúdenie EIA, ak sa stavba posudzovala, záväzné stanovisko v zmysle § 140 b stavebného zákona a ďalšie doklady nevyhnutné k žiadosti o vydanie stavebného povolenia.

V prípade akéhokoľvek dotyku predmetnej stavby s pozemkom vo vlastníctve Žilinského samosprávneho kraja požiadajte o vyjadrenie odbor správy majetku a investícií Úradu Žilinského samosprávneho kraja.

Technické služby mesta Žilina v zmysle vyjadrenia č. OPč. 22/169 zo dňa 06.09.2022 – v záujmovom území sa nachádzajú podzemné siete verejného osvetlenia a pred začatím stavby je potrebné ich vytýčiť v teréne.

Pre vytýčenie sietí VO je potrebné zaslať objednávku na email office@tsmza.sk a dohodnúť termín vytýčenia na tel. č. 0905 749 790 alebo 0903 366 548.

K zámeru stavby s verejným osvetlením (verejne osvetlenie v záujmovej oblasti) máme nasledovné požiadavky:

štádiu prípravy projektovej dokumentácie žiadame riešiť prípojnú body osvetlenia, jeho rozloženie a ovládanie a ďalšie podrobnosti inštalácie z hľadiska budúcej údržby a pripojenia na rozvádzače (RVO) a systém diaľkového ovládania (DVO).

UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o. v zmysle vyjadrenia č. 2627/2021 zo dňa 29.10.202 s vydaním SP pre danú stavbu súhlasíme za nasledovných podmienok:

1. U predmetnej stavby dôjde k styku so sieťou U PC
2. Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete
3. V ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop
4. V prípade obnaženia našich káblov zabezpečiť ich ochranu
5. Pred zásypom pozvať zástupcu UPC na obhliadku, či káble nie sú porušené
6. Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami
7. Križovanie so sieťou UPC je nutné realizovať popod sieť UPC
8. Toto vyjadrenie platí 1 rok.

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska v zmysle vyjadrenia č. 71/UR/2022/Ko zo dňa 19.08.2022 - súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia. Nepožadujeme predloženie

projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie.

Vodohospodárska výstavba v zmysle vyjadrenia č. Z-009988/2022/5400 zo dňa 02.08.2022 na základe Vašej žiadosti Vám zasielame kladné stanovisko k vydaniu územného rozhodnutia. Ďalší projekt PD žiadame predložiť na vyjadrenie.

DPMŽ, s.r.o. v zmysle vyjadrenia č. 297/2022 zo dňa 12.09.2022 – k samotnej dokumentácii nemá Dopravný podnik mesta Žiliny, s.r.o. pripomienky a s jej znením súhlasí.

Zároveň však ako správca a prevádzkovateľ trolejbusovej dráhy v Žiline upozorňuje spracovateľa projektovej dokumentácie na povinnosť uvedenú v zmluve o dielo, aby pri riešení komplexného Projektu organizácie výstavby, ktorý bude súčasťou nasledujúceho stupňa PD, v maximálnej možnej miere minimalizoval výluky trolejového vedenia a tým aj dopady na prevádzku trolejbusovej dopravy v Žiline.

Mesto Žilina, špeciálny SÚ, referát kvality ŽP v zmysle vyjadrenia č. 15730/2022-145715/2022-SÚ-VI zo dňa 20.09.2022 - Projektová dokumentácia rieši v zmysle štúdie realizovateľnosti komplexnú modernizáciu trolejbusovej dráhy v meste Žilina, dostavbu troch kratších úsekov tratí a rozšírenie obrátisk. Obsah stavby je vrátane celého rozsahu zariadení dráhy - trakčného vedenia, napájacieho a spätného vedenia, troch trakčných meniarní, ich prípojok, diaľkového ovládania, prenosového systému, ovládanie križovatiek trakčného vedenia a vyvolaných investícií. Účelom predloženého projektu je snaha o zvýšenie konkurencieschopnosti verejnej dopravy a dosiahnutie trvalo udržateľnej dopravy z pohľadu dopravného, ako aj environmentálneho, z hľadiska lokálnych emisií pochádzajúcich z dopravy.

Ak je plánovaná stavba v súlade s platným územným plánom mesta Žilina, predmetnú stavbu je možné realizovať za splnenia nasledovných podmienok:

1. Pri výkopových prácach dodržiavať STN 83 7010. Pri práci dbať, aby neboli poškodené kmene, koreňové nábehy, koreňový priestor a koruny stromov. V prípade poškodenia drevín zabezpečiť ich ošetrovanie. Pri hĺbení výkopov sa korene stromov môžu prerušiť jedine rezom, pričom je potrebné rezné miesta ošetriť a zahľadiť.
2. Pri výkopových prácach nie je dovolené ku drevinám za hranou rozkopu naväzať zeminu, stavebný odpad a materiál, ani skladovať látky, ktoré by mohli spôsobiť poškodenie dreviny. V nevyhnutnom prípade, ak výkop vedie v lesnej blízkosti drevín, zriadiť mechanickú zábranu voči ich poškodeniu.
3. Pri prípadnom výrube drevín postupovať v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v zmysle neskorších predpisov.
4. Po ukončení prác plochy zelene dať do žiaduceho stavu, vyčistiť plochy od prípadných kameňov a stavebných zvyškov. Previezť zhutnenie výkopu po vrstvách. Dorovnať vzniknuté nerovnosti terénu. Previesť úpravu povrchu plochy, usadnutú zeminu doplniť, vrchný pôdny profil rozrušiť, aby sa v ňom obnovil vodný a vzdušný režim.
5. Pri realizácii stavby ako i počas prevádzky nakladať s odpadmi (výkopová zemina, stavebný odpad, komunálny odpad, nebezpečný odpad), v súlade s platnou legislatívou v oblasti odpadového hospodárstva a platného VZN mesta. Doklady o spôsobe nakladania so vzniknutými odpadmi predložiť ako doklad pri odovzďovaní stavby.
6. Ak pri stavebných prácach bude výkopová zemina dočasne uložená mimo staveniska, podľa § 97 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch je potrebné požiadať príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva o udelenie súhlasu na skladovanie výkopovej zeminy.

7. Pri realizácii stavby zabezpečiť obmedzenie prašných emisií kropením a čistením komunikácie a vonkajšieho pracovného prostredia podľa potreby a dôsledne realizovať stavebnotechnické opatrenia, s dôrazom na obmedzenie hluku a vibrácií.

8. Pri realizácii stavby zabezpečiť čistenie mechanizmov pred vstupom na verejnú komunikáciu.

RÚVZ v Žiline v zmysle vyjadrenia č. HŽP-4883/2514/2022-6472/2022/Riš zo dňa 12.10.2022 súhlasí s vydaním záväzného stanoviska k návrhu na územné konanie stavby.

Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik v zmysle vyjadrenia č. CS SVP OZ PN 7395/2022/2 zo dňa 10.10.2022:

SVP š.p. Správa povodia stredného Váhu I., ako správca tokov Rajčanka a Všivák uvádza k Vašej žiadosti nasledovné stanovisko:

- žiadame, aby nové podperné body trolejového vedenia v ochrannom pásme vodných tokov boli zrealizované na mieste pôvodných podperných bodov, alebo vo väčšej vzdialenosti od koryta vodného toku
- v ďalšom stupni PD žiadame do situácie dokresliť presnú polohu zatrubneného koryta vodného toku Všivák v mieste súbehu na ulici Vojtecha Spanyola, ako aj v miestach križovania trate s vodným tokom. Zakreslenie požadujeme realizovať na základe skutočného zamerania polohy toku v teréne,
 - káblové vedenie na ulici Vojtecha Spanyola žiadame viesť mimo zatrubnený vodný tok Všivák, vo vzdialenosti minimálne 1,0 m od objektu toku
 - v ďalšom stupni žiadame riešiť detaily každého križovania s vodným tokom. Križovania musia byť navrhnuté v zmysle ČSN 736822, zásadne pod dnom vodného toku
 - za dodržania vyššie uvedených podmienok, je možné s vydaním územného rozhodnutia na stavbu súhlasiť
- ďalší stupeň PD žiadame predložiť na odsúhlasenie SVP š.p.

Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici v zmysle vyjadrenia č. 2498/4267/2022 zo dňa 22.11.2022 - Líniová stavba bude umiestnená v katastrálnych územiach Žilina, Závodie, Bytčica. V uvedených katastrálnych územiach OBÚ v Banskej Bystrici neeviduje štátom chránené záujmy a preto **nemá pripomienky** k umiestneniu líniovej stavby v katastrálnych územiach Žilina, Závodie, Bytčica.

Slovenská správa ciest v zmysle vyjadrenia č. SSC/11455/2022/6470/24412 zo dňa 04.08.2022 k predloženej dokumentácii máme nasledovné pripomienky:

1. Trasy navrhovaných resp. rekonštruovaných inžinierskych sietí v súbehu s cestami I. triedy žiadame umiestniť až za hranicou hlavného dopravného priestoru ciest, t. j. 0,5m za cestným obrubníkom. Najmenšie vzdialenosti trasy inžinierskych sietí od cestného obrubníka cesty I. triedy musia byť patrične zakótované.
2. Všetky nadzemné križovania inžinierskych sietí nad cestami I. triedy žiadame zdokladovať v priečných rezoch so zakótovaním jednotlivých parametrov. Nakoľko ide o rekonštrukciu, požadujeme min. zachovať súčasnú podjazdnú výšku zavesenej siete nad cestou I. triedy.
3. Čo sa týka križovaní napájacích káblov (vrátane tých, ktoré majú totožnú trasu ako existujúce) pod cestami I. triedy, žiadame ich uložiť do chráničky v min. hĺbke podľa STN 73 6005. Montážne jamy musia byť umiestnené za hranicou hlavného dopravného priestoru cesty I. triedy. Konce chráničky musia presahovať do priestoru montážnych jám. Pri návrhu montážnych jám treba rešpektovať STN 73 3050 z dôvodu nenarušenia stability telesa cesty I. triedy. Všetky križovania žiadame preukázať v priečných rezoch,

ktoré budú patrične zakótované.

V DSP žiadame doplniť technické riešenie mimo úrovňového križovania jednotlivých trás inžinierskych sietí pod mostnými objektmi v našej majetkovej správe. Dotyk predmetnej stavby s každým mostným objektom v našej majetkovej správe žiadame zvlášť detailne preukázať v rezoch.

5. V ďalšom stupni dokumentácie žiadame zaoberať sa návrhom obnovy zábran proti dotyku živých častí rekonštruovaného resp. meneného vedenia, ktoré sú na dotknutých mostných objektoch v majetkovej správe SSC. Odporúčame ich navrhnuť iným spôsobom ako je zavesenie na mostnom objekte resp. je nutné navrhnuť ich na záchytný systém mosta s pripojením nevodivým, čo musí byť detailne zdokumentované. Taktiež žiadame v textovej časti uviesť, že SSC nie je ich vlastníkom (ani súčasným) ani správcom týchto zariadení s uvedením subjektu, ktorý ich bude mať vo vlastníctve a v majetkovej správe.
6. Žiaden SO a PS predmetnej stavby nebude vo vlastníctve resp. majetkovej správe SSC.
7. V prípade umiestnenia predmetnej stavby na pozemku, ktorý je vo vlastníctve Slovenskej republiky, v majetkovej správe Slovenskej správy ciest je potrebné, aby stavebník preukázal, že má k pozemku zriadené iné právo v zmysle stavebného zákona č. 50/1976, §58 odst.2 a §139 odst. 1.
8. Žiadateľ podá návrh na vykonanie záznamu o zriadení vecného bremena do katastra nehnuteľností (kontaktná osoba: Ing. Frassová, tel. č. 041/5074632) na pozemkoch vo vlastníctve Slovenskej republiky a v majetkovej správe resp. vlastníctve SSC.
9. Investor stavby je povinný sa v zmluve o zriadení vecného bremena zaviazat', že v prípade investičných zámerov správcu cesty I. triedy premiestni, resp. odstráni inžiniersku sieť na vlastné náklady do termínu určeného správcom cesty.
10. Súhlas s vedením trasy predmetnej líniovej stavby na pozemku podmieňujeme tým, že investor stavby oznámi správcovi pozemku, že podal návrh na vykonanie záznamu vecného bremena do katastra nehnuteľností a to najneskôr do 10 dní od podania návrhu na vykonanie záznamu, aby si správca pozemku v prípade, že bude obmedzený v obvyklom užívaní nehnuteľnosti, mohol v zákonom stanovenej lehote uplatniť u investora nárok na náhradu za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti
11. DUR predmetnej stavby je nutné predložiť taktiež Okresnému úradu v Žiline, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
12. O stanovisko k DUR predmetnej stavby je potrebné patrične požiadať vlastníka ciest III. triedy - Úrad ŽSK v Žiline a správcu - Správa ciest ŽSK v Žiline, závod Horné Považie.
13. Konkrétne podmienky dotyku stavby s miestnymi komunikáciami je potrebné odsúhlasiť s ich správcom, resp. vlastníkom.

S vydaním územného rozhodnutia predmetnej stavby súhlasíme s podmienkou zapracovania našich pripomienok do podmienok územného rozhodnutia a v DSP. DSP vypracovanú na úrovni príslušného stupňa a v zmysle uvedených pripomienok žiadame predložiť našej organizácii na vyjadrenie.

Stredoslovenská distribučná, a.s. v zmysle vyjadrenia č. 202207-UR-004

SPP-Distribúcia, a.s. v zmysle vyjadrenia č. TD/NS/0773/2022/Ki zo dňa 05.08.2022 súhlasí s umiestnením vyššie uvedenej stavby za dodržania nasledujúcich podmienok.

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení,
- stavebník je povinný pred začatím stavebného konania predložiť projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, na posúdenie SPP-D,

- v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník:
- rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
- zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
- zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou.

OSOBITNÉ PODMIENKY:

v prípade potreby detailov sietí v určitom záujmovom území nás kontaktujte hlavne v území kde sú navrhované nové zariadenia.

Slovenský zväz telesne postihnutých v zmysle vyjadrenia č. 495/2022 z dňa 30.06.2022 k vydaniu územného rozhodnutia nemáme námietky.

Na uvedenú stavbu sa v zmysle § 56 vyhlášky č. 532/2002 Z.z. vzťahujú všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu, v časti určenej na užívanie verejnosťou.

Slovenský zväz telesne postihnutých sa vyjadruje aj k ďalšej etape projektovej dokumentácie na účely vydania stavebného povolenia stavby. V tejto etape projektovej dokumentácie je potrebné stavbu riešiť s ohľadom na požiadavky štvrtej časti a prílohy vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa určujú všeobecné technické požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu.

SSD, a.s. v zmysle vyjadrenia č. 202207-UR-0043-1 zo dňa 09.08.2022

1. Existencia elektroenergetických zariadení v majetku SSD:

V predmetnej lokalite stavby sa nachádzajú elektroenergetické zariadenia v majetku SSD. Zakreslenú orientačnú trasu elektrických vedení v tejto lokalite Vám prikladáme na PDF súbory ako prílohu tohto vyjadrenia. PDF materiál je duševným majetkom SSD, a.s. Žiadna časť tohto materiálu nesmie byť reprodukována alebo použitá bez jeho písomného povolenia zo strany SSD a.s. Presnú trasu podzemných káblových vedení je potrebné vytýčiť v zmysle bodu 2.2. tohto vyjadrenia.

Legenda pre označovanie vedené, ktoré sa môžu nachádzať na situačnom výkrese:

Modrá prerušovaná čiara.....VVN vedenia 110kV vzdušné

Červená prerušovaná čiara VN vedenia 22KV vzdušné

Červená plná čiara VN vedenia 22kV podzemné

Zelená prerušovaná čiara NN vedenia vzdušné

Zelená plná čiara NN podzemné vedenia

Dovoľujeme si Vás upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb !

2. Všeobecné podmienky:

2.1 Toto vyjadrenie je možné použiť len pre účely územného konania. Nie je možné ho použiť pre účely stavebného povolenia, ako ani pre účely ohlásenia drobnej stavby.

2.2 V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk (sekcia Elektronické služby) vytýči určený pracovník strediska údržby SSD v danej lokalite.

2.3 Od energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012

Z.z. a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10 metrov, VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1 meter), pričom pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný technický priestor 1 meter od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb.

2.4 V prípade súbeku a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

2.5 Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.

2.6 V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.

2.7 Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v "Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia" resp. zápisom do stavebného denníka.

2.8 Platnosť tohto vyjadrenia je 12 kalendárnych mesiacov od jeho vystavenia. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov či podmienok, na základe ktorých bolo vydané (zmena aktuálneho zaťaženia a technického stavu zapojenia distribučnej sústavy v danej lokalite, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

Slovenský vodohospodársky podnik v zmysle vyjadrenia č. CS SVP OZ PN 7395/2022/2 zo dňa 10.10.2022 ako správca tokov Rajčanka a Všivák uvádza k Vašej žiadosti nasledovné stanovisko:

žadame, aby nové podperné body trolejového vedenia v ochrannom pásme vodných tokov boli zrealizované na mieste pôvodných podperných bodov, alebo vo väčšej vzdialenosti od koryta vodného toku

- V ďalšom stupni PD žiadame do situácie zakresliť presnú polohu zatrubneného koryta vodného toku Všivák v mieste súbeku na ulici Vojtecha Spanyola ako aj v miestach križovania trate s vodným tokom. Zakreslenie požadujeme realizovať ba základe skutočného zamerania polohy toku v teréne.
- káblové vedenie na ulici Vojtecha Spanyola žiadame viesť mimo zatrubnený vodný tok Všivák, vo vzdialenosti minimálne 1,0 m od objektu toku
- v ďalšom stupni žiadame riešiť detaily každého križovania s vodným tokom. Križovania musia byť navrhnuté v zmysle ČSN 736822, zásadne pod dnom vodného toku
- za dodržania vyššie uvedených podmienok, je možné s vydaním územného rozhodnutia na stavbu súhlasiť
- ďalší stupeň PD žiadame predložiť na odsúhlasenie SVP š.p.

Vodohospodárska výstavba, š.p. v zmysle vyjadrenia č. Z-009989/2022/5400 zo dňa 02.08.2022 - na základe Vašej žiadosti č. 2100/2108/31/Šo o vyjadrenie sa k Projektovej dokumentácii "Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline" Vám zasielame kladné stanovisko k vydaniu územného rozhodnutia. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie.

Železnice Slovenskej republiky v zmysle vyjadrenia č. 36129/2022/O230-1 zo dňa 04.10.2022 Projektová dokumentácia sa venuje stavbe „Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline" v k. ú. Žilina. Stavba bude **zasahovať** do ochranného pásma dráhy /OPD/ železničnej trate Košice

- Žilina v žkm 337,000 - 337,700a v žkm **Žilina - Rajec** v žkm **2,300 - 2,700**. ŽSR OR Žilina a OSM Žilina eviduje trasy podzemných vedení vo svojej správe, v kolízii s vašou stavbou. Odbor expertízy GR ŽSR, zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach, po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou, **nemá** z hľadiska rozvojových zámerov ŽSR k umiestneniu stavby námietky, za dodržania nasledovných podmienok:

1. **Požadujeme rešpektovať vyjadrenie ŽSR OR Žilina č. 02109/2022/ORŽA/SŽTS zo dňa 15.08.2022.**
2. **Požadujeme skoordinať danú stavbu so stavbou „Uzol Žilina...“.**
3. **Požadujeme splniť podmienky uvedené v stanovisku ŽSR Správa majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina č. 14236/2022/SM/SSŽA zo dňa 28.09.2022.**
4. Počas celej doby prevádzky stavby, musí realizovaná stavba odolávať vplyvom železničnej prevádzky.
5. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou a prevádzkou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.
6. Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko nenahrádza rozhodnutie alebo záväzné stanovisko príslušného orgánu štátnej správy - Ministerstvo dopravy a výstavby, Sekcia Železničnej dopravy a dráh, Odbor Dráhový stavebný úrad. Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy. Žiadosť o súhlas k stavbe v súlade s § 102 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach prekladá na MDV SR stavebník (alebo jeho splnomocnený zástupca).

Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo v zmysle vyjadrenia č. 02109/2022/OR/ŽA/SŽTS-4 zo dňa 15.08.2022 nemá pripomienky pre uvedené riešenie infraštruktúry trolejbusovej dráhy a jej súčastí. Upozorňujeme iba na nutnosť koordinácie uvedených stavieb, nakoľko sa nachádzajú v spomenutom úseku v súbahu. Predchádzajúce vyjadrenia ostávajú v platnosti (ich opis je priložený) a pre ďalší stupeň dokumentácie je potrebné splniť predmetné podmienky. Naše vyjadrenie je platné 24 mesiacov od jeho vystavenia.

Železnice Slovenskej republiky, správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku v zmysle vyjadrenia č. 14236/2022/SM/SSŽA zo dňa 28.09.2022 s návrhom riešenia stavby a jej súčastí súhlasíme iba po splnení nasledovnej podmienky:

V záujmovom území v zmysle priloženej žiadosti sa nachádzajú inžinierske siete (vodovodná, kanalizačná a plynová prípojka) v správe OSM Žilina, ktorých orientačné zakreslenie prikkladáme v prílohe. Pred začiatkom prác je potrebné presné vytýčenie trasy inžinierskych sietí. Vytýčenie trasy je možné objednať v dostatočnom časovom predstihu u správcu p. Brezániovej t. č. 0911 679 249.

Z predložených podkladov je zrejmé, že sa jedná o stavbu, ktorá bude realizovaná v ochrannom pásme dráhy železničnej trate Košice - Žilina v úrovni Hviezdoslavovej ulice v žkm 337,000 - 337,700 a železničnej trate Žilina - Rajec medzi žkm 2,300 - 2,700 mimo pozemkov v správe ŽSR.

Pozemky dotknuté stavbou sa nenachádzajú v ochrannom pásme dráhy železničnej trate Košice - Žilina 337,000 - 337,700 a železničnej trate Žilina - Rajec medzi žkm 2,300 - 2,700.

Pozemky dotknuté stavbou nie sú v správe ŽSR.

Toto čiastkové vyjadrenie SM ŽSR Bratislava nenahrádza vyjadrenia ostatných odborných zložiek ŽSR dotknutých stavbou a je iba podkladom pre súborné stanovisko 0220 GR ŽSR.

Stanovisko SM ŽSR Bratislava stráca platnosť najneskôr do 2 rokov odo dňa jeho vydania.

Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy v zmysle vyjadrenia č. 36129/2022/O230-1 zo dňa 04.10.2022 po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou, nemá z hľadiska rozvojových zámerov ŽSR k umiestneniu stavby námietky, za dodržania nasledovných podmienok:

1. Požadujeme rešpektovať vyjadrenie ŽSR OR Žilina č. 02109/2022/ORŽA/SŽTS zo dňa 15.08.2022.
2. Požadujeme skoordinať danú stavbu so stavbou „Uzol Žilina...“.
3. Požadujeme splniť podmienky uvedené v stanovisku ŽSR Správa majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina č. 14236/2022/SM/SSŽA zo dňa 28.09.2022.
4. Počas celej doby prevádzky stavby, musí realizovaná stavba odolávať vplyvom železničnej prevádzky.
5. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou a prevádzkou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.
6. Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko nenahrádza rozhodnutie alebo záväzné stanovisko príslušného orgánu štátnej správy - Ministerstvo dopravy a výstavby, Sekcia Železničnej dopravy a dráh, Odbor Dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy. Žiadosť o súhlas k stavbe v súlade s § 102 zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach prekladá na MDV SR stavebník (alebo jeho splnomocnený zástupca).

MH Teplárenský holding, a.s. v zmysle vyjadrenia č. 2110/1368/2022 zo dňa 10.08.2022 - MHTH ako vlastník rozvodov a dodávateľ tepla súhlasí s plánovanou stavbou.

MHTH ako vlastník tepelných rozvodov vo vymedzenom území Mesta Žilina predkladá nasledovné stanovisko: V záujmovom území stavby sa nachádzajú v lokalite ul. Centrálna na parcele 7933/1 v k.ú Žilina tepelné rozvody sústavy centrálného zásobovania teplom ŽT a.s., ktoré by mohli byť dotknuté prípadnými stavebnými prácami. V ostatných lokalitách ako Veľká Okružná a Kvačalova na sa nenachádzajú tepelné rozvody CZT MHTH, ktoré by mohli byť dotknuté novou výstavbou.

V prípade realizácie výstavby v uvedenej lokalite žiadame dodržať všetky platné nariadenia a normy pojednávajúce o energetických zariadeniach a ich ochranných pásmach v zmysle zákona č. 657/2004 Z. z. o tepelnej energetike (ďalej len „Zákon“). V prípade realizácie prác v ochranných pásmach alebo potrebných zásahov do tepelných rozvodov pri výstavbe alebo pri prevádzkovaní

Žilinské komunikácie, a.s. v zmysle vyjadrenia č.81/T/2022 zo dňa 20.07.2022 ako vykonávateľ údržby komunikácii a dažďovej kanalizácie v mesta Žilina, súhlasí s vydaním ÚR na horeuvedenú stavebnú akciu , bez pripomienok.

2. Rozsah projektovej dokumentácie k návrhu na vydanie stavebného povolenia :
Stavebník ku žiadosti o stavebné povolenie priloží projektovú dokumentáciu stavby podľa § 8 a 9 vyhl. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
3. Žilinský samosprávny kraj je v zmysle § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 105 ods. 1 písm. c) a ods. 2 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov špeciálnym stavebným úradom pre stavby mestských dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy

alebo doprave na nej.

Na základe uvedeného je potrebné požiadať o vydanie stavebného povolenia pre stavebné objekty v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a príslušných vyhlášok Žilinský samosprávny kraj.

V prípade akéhokoľvek dotyku predmetnej stavby s pozemkom vo vlastníctve Žilinského samosprávneho kraja požiadajte o vyjadrenie odbor správy majetku a investícií Úradu Žilinského samosprávneho kraja.

4. Námietky účastníkov konania v zmysle § 36 ods.1 stavebného zákona :

Námietky účastníkov konania boli vznesené.

Úplné znenie námietok :

a) účastník konania **Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy** vzniesol dňa 22.11.2022 nasledovné pripomienky:

Na Úrad Žilinského samosprávneho kraja bolo dňa 18. 11. 2022 doručené Oznámenie o začatí územného konania a upustenie od ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním pre stavbu „Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“.

Na základe vyššie uvedeného Žilinský samosprávny kraj dáva nasledovné pripomienky:

Žilinský samosprávny kraj je v zmysle § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 105 ods. 1 písm. c) a ods. 2 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov špeciálnym stavebným úradom pre stavby mestských dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej.

Na základe uvedeného je potrebné požiadať o vydanie stavebného povolenia pre stavebné objekty v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a príslušných vyhlášok Žilinský samosprávny kraj.

V prípade akéhokoľvek dotyku predmetnej stavby s pozemkom vo vlastníctve Žilinského samosprávneho kraja požiadajte o vyjadrenie odbor správy majetku a investícií Úradu Žilinského samosprávneho kraja.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

- Stavebný úrad pripomienke v bode č. 4 písm. a) vyhovuje.

5. Toto rozhodnutie podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platí tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestradí však platnosť, pokiaľ v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie alebo o povolenie na terénne úpravy, práce a zariadenia podľa stavebného zákona (§ 71 ods.1), alebo ak sa začalo s využitím územia na určený účel. Podľa § 40 ods. 4 stavebného zákona je územné rozhodnutie záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania.

Odôvodnenie:

Dňa 25.10.2022 podal navrhovateľ návrh na územné rozhodnutie na umiestnenie horeuvedenej stavby.

Stavebný úrad v súlade s § 35 ods.2 stavebného zákona, novelizovaného zákona č. 314/2014 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 24/2006 Z.z., zverejnil listom č. sp. VaŽP/415/2022/Dur-1 zo dňa 11.11.2022 na úradnej tabuli a na webovom sídle kópiu žiadosti

o územné rozhodnutie a údaje k rozhodnutiu OÚ Žilina- na úseku EIA, Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní pod č. OU-ZA-OSZP3-2020/027578 zo dňa 23.10.2020 o zmene navrhovanej činnosti „Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“, právoplatné dňa 30.11.2020.

Dokument je prístupný na stránke:

https://www.enviroportal.sk/sk_SK/eia/detail/modernizacia-infrastruktury-trolejbusovej-drahy-meniarni-vystavba-novy.

Stavebný úrad oznámil začatie územného konania listom č. sp. VaŽP/415//2022-SU-3 zo dňa 11.11.2022 všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom. V zmysle § 36 ods.4 stavebného zákona začatie územného konania oznámil stavebný úrad účastníkom konania verejnou vyhláškou vyvesenou na úradnej tabuli a internetovej stránke Mesta Žilina a Mesta Bytča odo dňa 30.11.2022, vyvesená do: 15.12.2022. Vzhľadom k tomu, že pre územie, v ktorom sa nachádzajú pozemky, navrhnuté na zastavanie predmetnou stavbou, je spracovaná a schválená územno-plánovacia dokumentácia a pomery v území sú jednoznačné, stavebný úrad upustil podľa § 36 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania a stanovil, že v lehote do 7 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia môžu účastníci konania uplatniť svoje námietky a pripomienky a dotknuté orgány a organizácie svoje stanoviská. Dokumentácia stavby bola k dispozícii na stavebnom úrade.

Stavebný úrad listom č. VaŽP/415/2022/Dur-2 zo dňa 11.11.2022 požiadal Okresný úrad Žilina, OSŽP - na úseku EIA o vydanie záväzného stanoviska podľa § 140c stavebného zákona pre stavebný objekt, ktorý je predmetom územného konania.

Záväzné súhlasné stanovisko Okresného úradu Žilina, OSŽP - na úseku EIA č. OU-ZA-OSZP3-2023/0107816-002/Hnl zo dňa 20.02.2023, (citované v bode č. 1 písm. a) tohto rozhodnutia).

Stanoviská oznámili: uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona a zistil, že umiestnením stavby nebude nad mieru prípustnú zákonom narušené životné prostredie, dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody, ochrany zdravia, bezpečnosti a pod.. Stavebný úrad v územnom konaní zosúladil stanoviská dotknutých orgánov a rozhodol o námietkach a pripomienkach účastníkov konania. Umiestnenie stavby je v súlade s funkčným využitím územia podľa schválenej územnoplánovacej dokumentácie mesta Žilina. Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií vyžadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov sietí technického vybavenia na napojenie a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Pre predmetnú stavbu vydal vyjadrenie Útvar hlavného architekta mesta Žilina pod č. 18650/2022/163176/2022-ÚHA-SV zo dňa 07.12.2022 v ktorom konštatuje, že predkladaná dokumentácia pre vydanie územného rozhodnutia „Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline je v súlade s ÚPN-M Žilina “.

Vzhľadom k tomu, že Mesto Žilina nemôže byť navrhovateľom a súčasne stavebným úradom príslušným na konanie podľa stavebného zákona, Okresný úrad Žilina - odbor výstavby a bytovej politiky určil listom č. OU-ZA-OVBP-2022/042248-002 zo dňa 05.09.2022, ako príslušný stavebný úrad pre územné konanie mesto Bytča.

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií vyžadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov

a správcov sietí technického vybavenia na napojenie a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Skonštatovalo sa, že umiestnenie stavby je v súlade so schválenou územno-plánovacou dokumentáciou pre dotknuté územie a projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie navrhovanej stavby vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu podľa ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Námietky účastníkov neboli v konaní uplatnené.

Účastník konania **Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy** vzniesol dňa **22.11.2022 nasledovné pripomienky:**

Na Úrad Žilinského samosprávneho kraja bolo dňa 18. 11. 2022 doručené Oznámenie o začatí územného konania a upustenie od ústneho pojednávania spojeného s miestnym zisťovaním pre stavbu „Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“.

Na základe vyššie uvedeného Žilinský samosprávny kraj dáva nasledovné pripomienky:

Žilinský samosprávny kraj je v zmysle § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 105 ods. 1 písm. c) a ods. 2 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov špeciálnym stavebným úradom pre stavby mestských dráh a pre stavby v ich ochrannom pásme, ktoré slúžia prevádzke dráhy alebo doprave na nej.

Na základe uvedeného je potrebné požiadať o vydanie stavebného povolenia pre stavebné objekty v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a príslušných vyhlášok Žilinský samosprávny kraj.

V prípade akéhokoľvek dotyku predmetnej stavby s pozemkom vo vlastníctve Žilinského samosprávneho kraja požiadajte o vyjadrenie odbor správy majetku a investícií Úradu Žilinského samosprávneho kraja.

Odôvodnenie rozhodnutia o námietkach/pripomienkach účastníkov konania

Námietke uvedenej v bode č. 4 písm. a) tohto rozhodnutia, ktorá bola vznesená dotknutým orgánom Žilinský samosprávny kraj stavebný úrad vyhovel, a to v bode č. 3 tohto rozhodnutia, v ktorom sa uvádza, že na základe uvedeného je potrebné požiadať o vydanie stavebného povolenia pre stavebné objekty v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a príslušných vyhlášok Žilinský samosprávny kraj.

Stavebný úrad námietke vyhovuje.

Územné rozhodnutie má podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platnosť 3 roky odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Nestratí však platnosť, ak bude v tejto lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie predmetnej stavby.

Toto rozhodnutie stráca platnosť dňom, keď stavebnému úradu bude doručené oznámenie navrhovateľa alebo jeho právneho nástupcu o tom, že upustil od zámeru, ku ktorému sa rozhodnutie vzťahuje.

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších právnych predpisov možno podať odvolanie do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na správnom orgáne, ktorý napadnuté rozhodnutie vydal. Včas podané odvolanie má odkladný účinok. Rozhodnutie, ktoré po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov nadobudlo právoplatnosť, možno preskúmať súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. správny súdny poriadok v znení neskorších platných právnych predpisov.

Ing. Miroslav Minárčik
primátor mesta

Poplatok:

Správny poplatok podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sa nevyrubuje.

Príloha pre navrhovateľa:

- overená projektová dokumentácia pre územné konanie

Tento dokument sa doručuje verejnou vyhláškou v zmysle § 42 ods. 2 stavebného zákona v nadväznosti na § 26 ods. 2 zákona č.71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení neskorších predpisov a vyvesí sa na dobu 15 dní na úradnej tabuli a internetovej stránke Mesta Žilina a Mesta Bytča. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia na úradnej tabuli a internetovej stránke.

Toto územné rozhodnutie sa zverejňuje na úradnej tabuli a internetovej stránke Mesta Žilina a Mesta Bytča v zmysle § 42 ods. 6 stavebného zákona. Zverejnené bude odo dňa jeho vydania až do nadobudnutia jeho právoplatnosti.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.

Doručí sa:

Účastníci

- Účastníkom konania, ktorých práva a právom chránené záujmy môžu byť v tomto konaní dotknuté - **doručí sa verejnou vyhláškou** v zmysle § 42 ods. 2 stavebného zákona (veľký počet účastníkov konania)

Na vedomie:

1. Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu č.13, 011 31 Žilina
2. REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3
3. ALAM, s.r.o., Mlynské Luhy súp. č. 88, 821 05 Bratislava
4. ELTODO SK a.s., Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava
5. Energotel a.s., Miletičova súp. č. 7, 821 08 Bratislava
6. Hydromeliorácie š.p., ul. Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
7. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske námestie súp. č. 19, 010 01 Žilina
8. Mesto Žilina, Stavebný úrad, referát špeciálneho stavebného úradu - doprava, Námestie obetí komunizmu súp. č. 1, 011 31 Žilina
9. Orange Slovensko a.s., Metodova 8 súp. č. 8, 821 09 Bratislava
10. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, Bratislava, 832 47
11. Mesto Žilina, odbor právny, majetkový a VO, oddelenie právne
12. Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici, 9. mája 2, 975 90 Banská Bystrica
13. ORHaZZ v Žiline, Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina
14. Okresný úrad, Odbor cestnej dopravy a poz. komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
15. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Žilina, Sekcia železničných tratí a stavieb, 1.mája súp. č. 34, 010 01 Žilina
16. Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia, Janka Kráľa č. 4, 010 40 Žilina
17. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
18. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
19. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a

- vybraných zložiek životného prostredia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
20. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, Vysokoškolákov súp. č. 8556/33B, 010 08 Žilina
 21. O2 Slovakia s.r.o., Einsteinova súp. č. 24, 851 01 Bratislava
 22. O2 Networks, s.r.o., Einsteinova súp. č. 24, Bratislava, 851 01 SK
 23. SEVAK a.s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina
 24. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28 1, 817 62 Bratislava
 25. SAD a.s., Žilina, Košická súp. č. 2, 010 65 Žilina
 26. Slovenská elektrizačná prenosová sústava a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava
 27. Slovenská pošta, a.s., Partizánska cesta 9, 975 99 Banská Bystrica
 28. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
 29. SPP-Distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 19 Bratislava 26
 30. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
 31. SSD, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
 32. Správa Ciest Žilinského Samosprávneho kraja, M.Rázusa 104, Žilina
 33. Technické služby mesta Žilina, s.r.o., Námestie obetí komunizmu 3350/1, 011 31 Žilina
 34. UPC BROADBAND SLOVAKIA, Na Závaží 7, 010 01 Žilina
 35. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
 36. Vodohospodárska výstavba, š.p., Karloveská 2, 842 04 Bratislava
 37. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Žilina, Ul. 1.mája súp. č. 34, 010 01 Žilina
 38. MH Teplárenský holding, a.s., Turbínová 3, 831 04 Bratislava
 39. Žilinské komunikácie, a.s., Vysokoškolákov 2, 010 08 Žilina
 40. Žilinský samosprávny kraj, Komenského súp. č. 48, 011 09 Žilina
 41. OÚ Žilina - odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek prostredia na úseku OÚ Žilina, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku EIA, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
 42. DPMŽ s.r.o., Kvačalova 2, 011 40 Žilina
 43. Mesto Žilina – SÚ. referát špeciálneho stavebného úradu - ŽP
 44. RÚVZ v Žiline, V. Spanyola 27, 011 71 Žilina
 45. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Radničné námestie č. 8, 969 55 Banská Štiavnica
 46. Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova súp. č. 8, 813 61 Bratislava
 47. OÚ Žilina, odbor lesný a pozemkový, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
 48. Železnice Slovenskej republiky, Správa majetku ŽSR Bratislava, P. O. Hviezdoslava súp. č. 1, 010 01 Žilina
 49. Mesto Žilina, špeciálny stavebný úrad, doprava
 50. Útvar hlavného architekta mesta Žilina. Horný Val 67/24, 010 01 Žilina
 51. Mesto Bytča, primátor
 - 52.2x spis