

ZBER A SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL TSR SLOVAKIA

ZÁMER

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov
na životné prostredie v znení neskorších predpisov



Navrhovateľ:

TSR

THE METAL COMPANY

TSR Slovakia, s.r.o.
Hrabové 313, 014 01 Bytča

Zhotoviteľ:



ENVICONSULT spol. s r.o.,
Obežná 7, 010 08 Žilina

FEBRUÁR 2023

OBSAH

I.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI.....	5
1	NÁZOV	5
2	IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO	5
3	SÍDLO	5
4	OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA.....	5
5	KONTAKTNÁ OSOBA	5
II.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	6
1	NÁZOV	6
2	ÚČEL	6
3	UŽÍVATEĽ	6
4	CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	6
5	UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	7
6	PREHLADNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	8
7	TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI.....	9
8	OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA	9
9	ZDÔVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE (JEJ POZITÍVA A NEGATÍVA).....	12
10	CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ)	12
11	DOTKNUTÁ OBEC.....	12
12	DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ.....	12
13	DOTKNUTÉ ORGÁNY.....	12
14	POVOĽUJÚCI ORGÁN	13
15	REZORTNÝ ORGÁN	13
16	DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV	13
17	VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE.....	13
III.	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA.....	14
1	CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ	14
1.1	Geomorfologické pomery	14
1.2	Horninové prostredie	14
1.3	Klimatické pomery	15
1.4	Vodné pomery	15
1.5	Pôdne pomery	16
1.6	Fauna a flóra	16
2	KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA	17
2.1	Štruktúra a scenéria krajiny	17
2.2	Územný systém ekologickej stability	18
2.3	Ochrana krajiny.....	18

3	OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA.....	19
3.1	Obyvateľstvo a sídla.....	19
3.2	Výrobné a iné aktivity.....	20
3.3	poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo	21
3.4	Dopravná infraštruktúra	21
3.5	Rekreácia a cestovný ruch	22
3.6	Kultúrnohistorické hodnoty územia	22
4	SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA.....	22
4.1	Zdroje znečistenia a stav zložiek životného prostredia	22
4.2	Zdravotný stav obyvateľstva.....	24
IV.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE	27
1	POŽIADAVKY NA VSTUPY.....	27
1.1	Záber pôdy a lesných pozemkov	27
1.2	Spotreba vody.....	27
1.3	Energetické zdroje	27
1.4	Surovinové zdroje	27
1.5	Dopravná a iná infraštruktúra	27
1.6	Nároky na pracovné sily.....	28
2	ÚDAJE O VÝSTUPOCH	28
2.1	Zdroje znečistenia ovzdušia.....	28
2.2	Odpadové vody.....	28
2.3	Odpady	29
2.4	Zdroje hluku a vibrácií	32
2.5	Zdroje žiarenia, tepla a zápachu	33
2.6	Vyvolané investície	33
3	ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	33
3.1	Vplyvy na obyvateľstvo.....	33
3.2	Vplyvy na prírodné prostredie.....	34
3.3	Vplyvy na krajinu	36
3.4	Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme	36
3.5	Vplyvy na kultúru a pamiatky	37
4	HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK.....	37
5	ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA.....	37
6	POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA	38
7	PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE	41
8	VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ.....	41
9	ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI	41
10	OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	42

11	POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA	43
12	POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI	43
13	ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV	43
V.	POROVNANIE VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM).....	45
VI.	MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA	47
VII.	DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU	48
1	ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV	48
2	ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV	48
3	ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU.....	48
4	ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	48
VIII.	MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU	49
IX.	POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	49
1	SPRACOVATELIA ZÁMERU	49
2	POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV	49

POUŽITÉ SKRATKY

CO	- oxid uhoľnatý
EIA	- posudzovanie vplyvov na životné prostredie (Environmental Impact Assessment)
EZ	- environmentálna záťaž
k.ú.	- katastrálne územie
MZ SR	- Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky
MŽP SR	- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
NEIS	- Národný emisný informačný systém
NO ₂	- oxid dusičitý
NO _x	- oxidy dusíka
PM ₁₀	- suspendované častice s priemerom 10 mikrometrov
PM _{2,5}	- suspendované častice s priemerom 2,5 mikrometrov
SHMÚ	- Slovenský hydrometeorologický ústav
SO ₂	- oxid siričitý
ŠÚ SR	- Štatistický úrad Slovenskej republiky
TOC	- celkový organický uhlík
TZL	- tuhé znečisťujúce látky
ÚPN	- územný plán
ÚSES	- územný systém ekologickej stability

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1 NÁZOV

TSR Slovakia, s.r.o.

2 IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

47 258 811

3 SÍDLO

Hrabové 313, 014 01 Bytča

4 OPRÁVNENÝ ZÁSTUPCA NAVRHOVATEĽA

Stanislav Petr – konateľ spoločnosti
Hrabové 313, 014 01 Bytča

5 KONTAKTNÁ OSOBA

Petr Vavrečka
TSR Slovakia, s.r.o.
Hrabové 313, 014 01 Bytča
Tel: +420 720 950 553
e-mail: p.vavrecka@tsrcr.cz

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1 NÁZOV

Zber a spracovanie starých vozidiel TSR Slovakia

2 ÚČEL

Účelom navrhovanej činnosti je posúdenie zberu a spracovania starých vozidiel, čím sa vytvoria predpoklady na ďalšie rozšírenie komplexných služieb spoločnosti TSR Slovakia, s.r.o. na zhodnocovanie železného a neželezného odpadu o ďalší spracovateľský segment. Výhodou navrhovanej činnosti je skutočnosť, že je plánovaná vo vlastnom jestvujúcom areáli navrhovateľa bez potreby ďalšieho územného rozvoja. TSR Slovakia patrí k najväčším spracovateľským prevádzkam železných a neželezných odpadov v SR.

3 UŽÍVATEĽ

TSR Slovakia, s.r.o.

Hrabové 313, 014 01 Bytča

Prevádzka: Vlastný areál v k.ú. Hrabové, miestnej časti mesta Bytča

4 CHARAKTER NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Posudzovaná činnosť predstavuje výstavbu zberného miesta a nového autorizovaného pracoviska pre spracovanie starých vozidiel v areáli firmy TSR Slovakia. Objekty a technológia budú umiestnené vo vlastnom oplotenom areáli, nadväzujúc na jestvujúce objekty výkupu a spracovania železného a neželezného odpadu. Materská spoločnosť navrhovateľa vykonáva predmetnú činnosť vo viacerých svojich prevádzkach v ČR.

Cieľom navrhovanej činnosti je spätné využitie odpadov a zníženie množstva ukladaných odpadov na skládky a tým šetrenie primárnych zdrojov. Navrhovaná činnosť využíva osvedčené environmentálne prijateľné technológie a postupy pre zhodnocovanie odpadov zo starých vozidiel.

Predpokladaná maximálna kapacita pracoviska na spracovanie starých vozidiel je do 10000 t/rok.

V zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je navrhovaná činnosť zaradená nasledovne:

kapitola 9 Infraštruktúra, položka 7 – Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov bez limitu do časti **A – povinné hodnotenie**.

kapitola 9 Infraštruktúra, položka 8 – Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel bez limitu do časti B – zisťovacie konanie.

Vzhľadom na projektovanú kapacitu zariadení a posúdenia prevádzky v Bytči navrhovateľ požiadal MŽP SR o upustenie od variantného riešenia zámeru.

MŽP SR listom č. 14151/2022-11.1.1/sm 74802/2022 zo dňa 19.12. 2022 súhlasilo s danou požiadavkou a tak navrhovateľ predkladá zámer v jednom variante.

Existujúce zariadenie je zariadenie na výkup, zber, spracovanie a úpravu železného šrotu, kovového odpadu a farebných kovov s cieľom zmenšenia objemu odpadov pred ich ďalším nakladaním a to spôsobom strihania, lisovania alebo inej rozmerovej úpravy.

Súčasná prevádzka bola posudzovaná v zisťovacom konaní ako navrhovaná činnosť „Skladovanie železného šrotu DV Metal, s.r.o., prevádzka Bytča - Hrabové“. Ministerstvo životného prostredia SR vo svojom rozhodnutí č. 1318/05-1.6/hp zo dňa 6.7.2005 rozhodlo, že navrhovaná činnosť sa nebude ďalej posudzovať podľa zákona. Následne bola navrhovaná činnosť predmetom Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Zariadenie na zber ostatných odpadov“, v rámci ktorého Obvodný úrad životného prostredia v Žiline vydal vyjadrenie č. A2010/00130-002/Hnl zo dňa 25.2.2010, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať podstatný vplyv na životné prostredie a preto nie je predmetom povinného hodnotenia. V roku 2011 bola navrhovaná činnosť hodnotená v povinnom hodnotení, z ktorého bolo vydané Záverečné stanovisko MŽP SR č. 1318/2011-3.4/hp zo dňa 25.3.2011, ktoré odporučilo navrhovanú činnosť „Prevádzka na nakladanie s kovovými odpadmi“ na realizáciu. Následne v roku 2013 bolo na Okresný úrad Bytča predložené oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Prevádzka na spracovanie kovov Bytča – Hrabové II. etapa“, kde OÚ Bytča na základe posúdenia vydal vyjadrenie, že zmena navrhovanej činnosti nie je predmetom zisťovacieho konania.

Posledná zmena navrhovanej činnosti z októbra 2021 „Zariadenie na zber a spracovanie železného šrotu a farebných kovov Bytča“ spočívala v rozšírení druhov zberaných a spracovávaných odpadov, doplnenia činnosti zhodnocovania odpadov. Pre danú zmenu navrhovanej činnosti bolo vydané rozhodnutie OÚ v Bytči pod č. OU-BY-OSZP-2022/000061-28/Koc zo dňa 14.4. 2022, že sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

5 UMIESTNENIE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Žilinský
Okres: Bytča
Obec: Bytča
Katastrálne územie: Hrabové
Parcelné čísla: KNC 578/10, 578/11, 578/13, 578/32, 578/33, 578/36, 578/37, 578/47, 578/50, 578/51, 578/53

Posudzovaná činnosť je situovaná v areáli firmy TSR Slovakia, v juhozápadnej časti mesta Bytča, v miestnej časti Hrabové. Stavba je súčasťou zóny s komerčnými službami a ľahkou environmentálne nezávadnou výrobou. Areál TSR Bytča je súčasťou výrobnou – obchodnej zóny v dostatočnej vzdialenosti od najbližšieho bývania. Areál sa nachádza medzi hlavnou železničnou traťou Žilina – Bratislava a diaľnicou D1. Jedná sa o existujúci areál s vybudovanou infraštruktúrou, kde navrhovateľ vykonáva činnosti spojené so zhodnocovaním kovového a nekovového odpadu. Najbližšie objekty bývania sa nachádzajú pri ceste I/61 a od okraja areálu navrhovateľa sú vzdialené cca 100 m. Medzi objektmi bývania a areálom TSR Slovakia vedie hlavná železničná trať Bratislava - Žilina s vybudovanými rozsiahlymi protihlukovými stenami. (obr. 1 a 2).

6 PREHLÁDNÁ SITUÁCIA UMIESTNENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

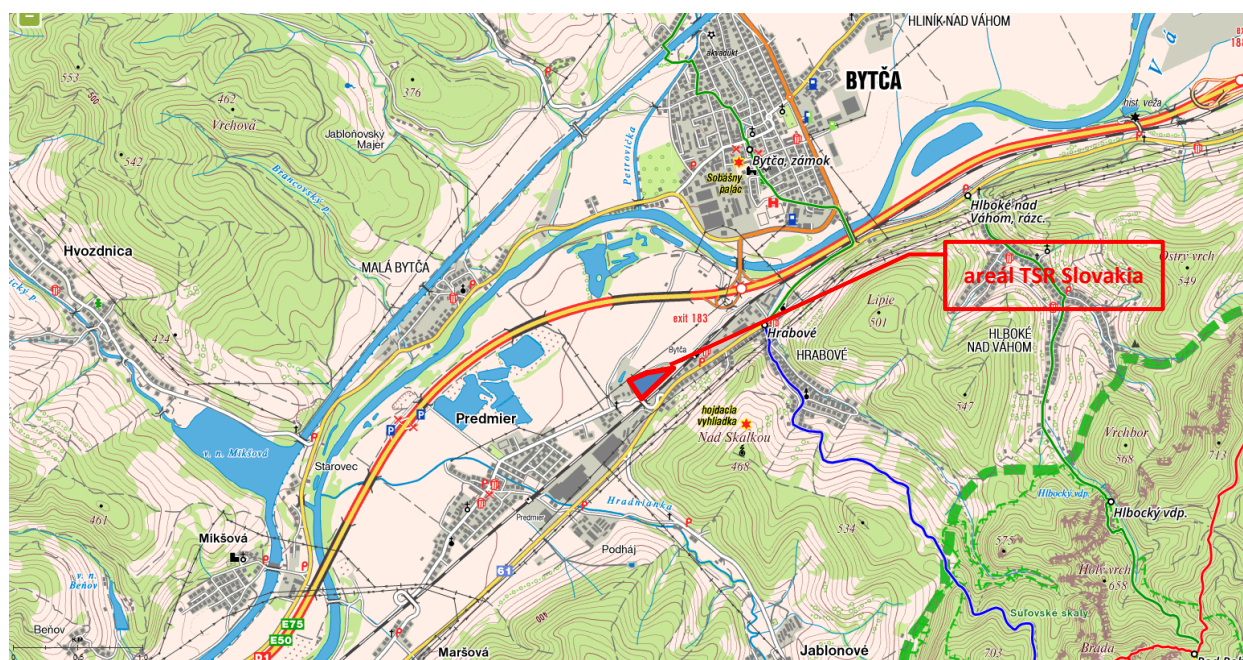
Prehľadná situácia umiestnenia navrhovanej činnosti je uvedená na obr. 1 a 2.

Obr. 1 Prehľadná situácia umiestnenia posudzovanej činnosti na ortofotomape



Zdroj: www.google.sk/maps

Obr. 2 Prehľadná situácia umiestnenia posudzovanej činnosti na topografickej mape



7 TERMÍN ZAČATIA A SKONČENIA VÝSTAVBY A PREVÁDZKY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Začiatok činnosti: predpoklad 03/2024

Ukončenie činnosti: nie je určený

8 OPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO RIEŠENIA

Posudzovaná stavba bude umiestnená vo vlastnom areáli fy TSR Slovakia s.r.o. v jeho severnej časti v priestore súčasného vonkajšieho skladovacieho boxu SO51.

V areáli bude vykonávaná nová činnosť spočívajúca v zbere a spracovaní starých vozidiel čím doplní jestvujúcu činnosť spracovania kovového šrotu a plánuje sa rozšíriť zoznam druhov odpadov, na ktoré sú v súčasnosti vydané platné rozhodnutia.

Areál pozostáva so spevnených betónových plôch, izolovaných manipulačných plôch odvodnených do odlučovača ropných látok a nebytových budov, ktoré sú súčasťou existujúcej a funkčnej prevádzky na zber a zhodnocovanie odpadov. Celý areál je oplotený s uzamykateľnou bránou. Zariadenie, v ktorom sa bude vykonávať nakladanie s odpadmi, je súčasťou jestvujúceho prevádzkovaného areálu.

Samotnej realizácii navrhovanej činnosti bude predchádzať komplexná rekonštrukcia manipulačných plôch, ktoré budú konštruované tak, aby bola zabezpečená ochrana horninového prostredia, ako aj ochrana podzemných vôd a životného prostredia. Vody z povrchového odtoku budú odvádzané dažďovou kanalizáciou do jestvujúceho odlučovača ropných látok, z ktorých budú vody po prečistení vsakované do podzemných vôd spoločne s prečistenými splaškovými vodami z ČOV.

Stavebno technické riešenie

V urbanistickom riešení je základnou požiadavkou začlenenie navrhovanej stavby do jestvujúceho funkčného areálu, bez negatívnych vplyvov na existujúce a plánované prevádzky, s maximálnou mierou využitia jestvujúceho zázemia. Vytvorenie ďalšieho pracoviska pre spracovanie starých vozidiel bude spĺňať požiadavky bezpečnosti práce, hygieny a zdravia zamestnancov a požiadavky na ochranu ŽP.

Hlavný objekt spracovania starých vozidiel je rozdelený na priestor dielne a skladov. Na pracovisko bude vozidlo zachádzať priamo z nádvorja. Priamo z pracoviska je vstup do príručného skladu prevádzkových kvapalín a do skladu autobatérií. V sklade prevádzkových kvapalín bude skladovaných max. 600 l horľavých kvapalín. Vzhľadom na skladovaný objem sa v zmysle vyhlášky MV SR č. 96/2004 Z.z. jedná o príručný sklad horľavých kvapalín. Požadovaný objem havarijnej nádrže skladu je 10 % zo skladovaného množstva, alebo v objeme najväčšieho obalu. Bude mať teda objem 200 litrov. Havarijná nádrž bude riešená stavebnou úpravou podlahy, stien a vyvýšeným prahom vo vstupných dverách. Betónová podlaha skladu bude nepriepustná, opatrená náterom odolným voči ropným produktom. Bude zároveň vybavená zbernou nádržou pre prečerpanie prípadných únikov kvapalín z prepravných obalov. Šatňa pre zamestnancov ako aj denná miestnosť nie sú v objekte navrhované, tieto sú súčasťou jestvujúceho servisu.

Nosnú konštrukciu tvorí celooceľový skelet. Stĺpy sú z oceľových uzavretých profilov obdĺžnikového tvaru. Vážníky sú tiež celooceľové priehradové. Strešný plášť je z trapézového plechu. Podlahy miestnosti spracovania vozidiel, skladu autobatérií a prevádzkových kvapalín budú z liatej epoxidovej hmoty, ktorá zabraňuje prieniku znečisťujúcich látok.

Sklad starých vozidiel je spevnená plocha navrhovaná s krytom zo zámkovej dlažby. Parkovacie miesta je navrhnuté olemovať taktiež zámkovou dlažbou. Skladovanie bude s prihliadnutím na efektívne využitie priestorov realizované spôsobom uloženia vozidiel na seba v maximálnom počte 2 vozidlá. Manipulácia so starými vozidlami, bude prebiehať pomocou vysokozdvížných vozíkov. Uvedený priestor bude označený a oddelený tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu so starými vozidlami. Príjem vozidla

vykoná pracovník poverený touto činnosťou. Po vizuálnej kontrole a zvážení vozidla na certifikovanej váhe a prebratí starého vozidla bude staré vozidlo pristavené alebo prepravené vysokozdvížným vozíkom na miesto uskladnenia. Každé uložené staré vozidlo bude označené poradovým číslom, ktoré bude zhodné s poradovým číslom potvrdeného tlačiva o prevzatí starého vozidla na spracovanie. Staré vozidlá je zakázané pred vysušením stavať na čelnú, bočnú, zadnú stranu alebo na strechu. Zároveň je zakázané pred vysušením stohovať staré vozidlá vo väčšom počte ako 2 uložené na seba.

Odvodnenie vozovky spevnenej plochy pre staré vozidlá bude zabezpečené strechovitým sklonom do jestvujúcich uličných vpustí, prostredníctvom ktorých budú vody odvedené do jestvujúceho odlučovača ropných látok odkiaľ budú prečistené vody odvedené do vsaku.

Popis technologického procesu

V novonavrhanom objekte pribudne autorizované pracovisko pre spracovanie starých vozidiel. Staré vozidlá budú privázané do skladu starých vozidiel. Odtiaľ budú pristavované na autorizované pracovisko v novom objekte, kde z nich budú odstrojené jednotlivé komponenty. Tieto budú vyskladnené vo vyčlenených priestoroch nového objektu a sklade náhradných dielov, resp. NO.

V rámci spracovania starých vozidiel sa bude postupovať štandardným postupom s využitím typizovaného demontážneho zariadenia:

- vysušovanie starých vozidiel – typizované zariadenie na vysušovanie starých vozidiel

Vozidlo sa na pracovisku zbavuje všetkých prevádzkových kvapalín:

- Olejov
- Mazadiel
- Pohonných hmôt
- Chladiacich zmesí motora
- Brzdových kvapalín
- Kvapalín z ostrekovačov okien a svetiel
- Kvapalín z klimatizačných zariadení apod.

Zároveň je tu odoberaná z vozidla autobatéria a iné batérie, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov.

Objekt novej haly bude vybavený technickým zariadením na vysušovanie a stojanom pre uloženie vozidla. Na tomto mieste sa budú odoberať oleje, olejový filter, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovačov okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa na vozidle nachádzajú, autobatérie a iné batérie, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov, zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov a prípadné kondenzátory obsahujúce PCB alebo PCT. Odobraté náplne a autobatérie budú skladované v sklade na to určenom. V podlahe je zriadená nepriepustná záchytná jama pre zachytenie prípadných únikov prevádzkových kvapalín.

- skladovanie vysušených starých vozidiel - vyčlenená plocha na skladovanie vysušených, očistených a odstrojených vozidiel. Plocha bude zabezpečená, označená a oddelená tak, aby sa zabránilo nežiaducemu nakladaniu s vozidlami. Plocha priestoru bude spevnená, betónová a dostatočná na manipuláciu s vysušenými starými vozidlami
- demontáž starých vozidiel - Demontáž starých vozidiel bude uskutočňovaná vo vyčlenenom priestore novej haly. Demontážou sa rozumie postupné oddeľovanie jednotlivých častí vozidla a následné rozdeľovanie týchto častí tak, aby sa dali účelne opätovne použiť, zhodnotiť resp. zneškodniť. Demontáž umožní následné oddelené a bezpečné skladovanie nebezpečných odpadov, ktoré vznikli pri tejto činnosti.
- skladovanie prevádzkových kvapalín

- skladovanie nebezpečných odpadov
- skladovanie autobatérií
- skladovanie náhradných dielov
- skladovanie pneumatík

Spôsob napojenia na inžinierske siete

Zber a spracovanie starých vozidiel sa bude vykonávať v jestvujúcom spracovateľskom areáli navrhovateľa s vybudovanou infraštruktúrou. Tým sa eliminuje potreba na budovanie infraštruktúry mimo areál, ale využije sa existujúca.

Voda

Pre prevádzku technologického zariadenia nie je potrebný vodný zdroj. Zamestnanci majú zabezpečenú pitnú vodu prostredníctvom balenej vody, ktorú zabezpečuje zamestnávateľ.

V prevádzke je prevádzkovaná studňa, ktorá bola povolená ako zdroj pitnej vody. Nakoľko zamestnanci majú zabezpečenú pitnú vodu prostredníctvom balenej vody, je voda zo studne využívaná výhradne na účely ako úžitková voda.

Elektrická energia

Jestvujúci areál má vybudovanú vlastnú trafostanicu z ktorej je zásobovaná celá prevádzka. Prostredníctvom predĺženia káblových NN rozvodov bude napojená aj navrhovaná prevádzková budova pre spracovanie starých vozidiel so skladovými priestormi.

Odkanalizovanie

Systém odvádzania odpadových vôd je v súčasnosti vybudovaný a funkčný. Navrhovaná činnosť zberu a spracovania starých vozidiel bude napojená na kanalizačný systém v areáli navrhovateľa v zmysle nižšie uvedeného popisu.

Splaškové odpadové vody z prevádzky sú odkanalizované do čistiarne odpadových vôd typu AS – ANAcom 50. Prečistené odpadové vody sú vypúšťané do existujúcej zbernej nádrže na pozemku p.č. KN-C 578/37 v katastrálnom území Hrabové a odtiaľ kanalizačnou prípojkou do podzemných vôd – vsakovacej šachty.

Vody z povrchového odtoku sú z miesta vzniku zachytené do odvodňovacieho žľabu, ktorý je osadený pozdĺž celej zaizolovanej betónovej plochy. Vody zo žľabu sú gravitačne odvádzané do jestvujúcej kalovej nádrže, ORL a akumuláčnej nádrže. Súčasná čistiaca technologická linka je doplnená o novú akumuláčnú nádrž, ktorej celkový objem je $37,5 \text{ m}^3$ ($2 \times 12 \text{ m}^3 + 8,5 \text{ m}^3 + 5 \text{ m}^3$). Jednotlivé nádrže sú navzájom prepojené potrubím, čím vzniknú spojené nádoby.

Odpadové vody sú z akumuláčnej nádrže čerpané čerpadlom cez prietokomer a regulačný servoventil tak, aby sa dosiahol požadovaný prietok. Zostava fyzikálno-chemického stupňa je inštalovaná v technologickom kontajnery. Odpadová voda prechádza sústavou sériovo zoradených reaktorov, kde prebiehajú procesy sorpcie, koagulácie, alkalizácie a flokulácie. Každý reaktor je vybavený vertikálnym miešadlom. Dávkovanie chemických reagentov je riešené použitím práškových a tekutých koncentrátov. Tekuté koncentráty sú dávkované pomocou dávkovacích čerpadiel a práškové koncentráty závitovkovými dávkovačmi. Takto pripravená zmes je v jednom kroku filtrovaná a zároveň je zahusťovaný kal. Filtrát je následne gravitačne odvádzaný do akumuláčnej nádrže predčistenej vody. Odstránenie zbytkového organického znečistenia zabezpečí biologický stupeň využívajúci MBR technológiu (MBR = membranie biological reactor). Na separáciu vyčistenej vody od aktívnej zmesi je aplikovaná ultrafiltrácia na polopriepustných membránach. Permeát = vyčistená voda je odvedená do existujúceho vsakovacieho objektu. Prebytočný kal je v závislosti od koncentrácie v reaktore odvázaný

na externú likvidáciu, prípadne je spracovaný v chemickom predčistení. Celý proces prebieha automaticky v rámci programových sekvencií PLC.

Zostatkové znečistenie je odstraňované na biologickom stupni čistenia. Vlastné čistenie rieši monoblokové prevedenie ČOV AQ12-MBR, ktoré zabezpečuje odstránenie organického znečistenia procesom aktivácie s aeróbnou stabilizáciou kalu v kombinácii s veľmi účinnou separáciou pevnej a tekutej fázy pomocou ultrafiltrácie. Takto prečistené vody sú odvádzané kanalizačnou prípojkou do vsakovacej šachty spoločne s vyčistenými splaškovými vodami.

Rovnakým spôsobom budú odvádzané vody z povrchového odtoku aj po realizácii zberu a spracovanie starých vozidiel.

9 ZDŮVODNENIE POTREBY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI V DANEJ LOKALITE (JEJ POZITÍVA A NEGATÍVA)

Spoločnosť TSR Slovakia pôsobí na slovenskom trhu od roku 2000 a v súčasnosti je popredným spracovateľom kovového odpadu a farebných kovov na Slovensku. Spracovaním týchto odpadov vznikne nový materiál, ktorý po kvalitatívnej stránke spĺňa prísne kritéria pre odberateľov z hutníckeho a kovoobrábajúceho priemyslu čím sa významne redukuje množstvo tohto odpadu. S cieľom rozšírenia portfólia svojich činností navrhovateľ plánuje vytvoriť nové autorizované pracoviska aj o spracovanie starých vozidiel, ktorých v SR vzniká ročne niekoľko desiatok tisíc. Zabráni sa tým nežiaducemu vzniku nelegálnych skládok rozobratých autovrakov a odpadov z nich a tým nekontrolovanému zaťažovaniu životného prostredia znečisťujúcimi látkami. Prínosom realizácie tohto projektu v dotknutom území je komplexnosť riešenia nakladania s odpadmi určenými pre ich ďalšie využitie ako druhotnú surovinu - ich recykláciu. Navrhovaná činnosť bude plne v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva a prispeje k plneniu limitov pre rozsah opätovného použitia častí starých vozidiel, zhodnocovania odpadov zo spracovania starých vozidiel a recyklácie starých vozidiel v súlade so záväznými cieľmi Programu odpadového hospodárstva SR.

Výhodou navrhovanej činnosti v danej lokalite je fakt, že sa bude realizovať vo vlastnom oplotenom areáli, kde je vybudovaná potrebná infraštruktúra. Vzhľadom na nulové (záber pôdy, budovanie nových stavebných objektov) alebo len minimálne (hluk, doprava) zásahy a vplyvy na životné prostredie a prevažujúce socio-ekonomické (zamestnanosť) a environmentálne prínosy (zvýšenie podielu zhodnocovaných odpadov) je prevádzkovanie navrhovanej činnosti v navrhovanom areáli optimálne.

10 CELKOVÉ NÁKLADY (ORIENTAČNÉ)

Obstarávacie náklady - zahŕňajú výstavbu objektu a príslušných technologických zariadení v hodnote cca 300 000 €.

11 DOTKNUTÁ OBEC

Bytča

12 DOTKNUTÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ

Žilinský samosprávny kraj

13 DOTKNUTÉ ORGÁNY

Okresný úrad Bytča, odbor starostlivosti o životné prostredie
Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Žilina
Okresný úrad Bytča, odbor krízového riadenia
Regionálny úrad verejného zdravotníctva Žilina

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Bytča

14 POVOĽUJÚCI ORGÁN

Okresný úrad Bytča, Odbor starostlivosti o ŽP

Mesto Bytča

15 REZORTNÝ ORGÁN

Ministerstvo životného prostredia SR

16 DRUH POŽADOVANÉHO POVOLENIA NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PODĽA OSOBITNÝCH PREDPISOV

Na prevádzku navrhovaného zariadenia sa vzťahujú predovšetkým ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. zákon o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov:

- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97, ods. 1 písm. c) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov podľa §97, ods. 1 písm. d) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97, ods. 1 písm. e) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu, ak zhromažďuje väčšie množstvo ako 1 t nebezpečných odpadov podľa §97, ods. 1 písm. g) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na zhromažďovanie odpadov držiteľom odpadu bez predchádzajúceho triedenia podľa §97, ods. 1 písm. i) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na autorizovanú činnosť podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3. v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z..

17 VYJADRENIE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRESAHUJÚCICH ŠTÁTNE HRANICE

Prevádzka Bytči je situovaná cca 20 km od najbližšej hranice s Českou republikou. Navrhovaná činnosť v posudzovanom umiestnení nebude mať negatívny vplyv presahujúci štátne hranice.

III. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SÚČASNOM STAVE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA DOTKNUTÉHO ÚZEMIA

1 CHARAKTERISTIKA PRÍRODNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

1.1 GEOMORFOLOGICKÉ POMERY

Na základe regionálneho geomorfologického členenia Slovenska predmetné územie patrí do Alpsko-himalájskej sústavy – podsústavy Karpaty – provincie Západne Karpaty – subprovincie Vonkajšie Západné Karpaty – oblasti Slovensko-moravských Karpát – celku Považské podolie a podcelku Bytčianskej kotliny (Mazúr a Lukniš, 1986 in Atlas krajiny, 2002). Reliéf rovín a nív patrí medzi základný typ eróznno-denudačného reliéfu. Na základe morfoštruktúrného členenia sú v záujmovom území zastúpené negatívne a prechodové vrásovo-blokové a šupinové štruktúry. Územie je súčasťou morfoštruktúrnej depresie peripieniského (pribradlového) lineamentu. Podľa orografického členenia patrí územie do Bytčianskej kotliny. Zo severozápadu je ohraničená svahmi Javorníkov, z juhovýchodu svahmi Súľovských vrchov a zo severovýchodu hraničí s Žilinskou kotlinou. Terén je rovinatý s priemernými nadmorskými výškami 303-305 m n.m.

1.2 HORNINOVÉ PROSTREDIE

Geologická stavba

Podľa regionálneho geologického členenia Západných Karpát (Vass a kol., 1988) je územie súčasťou neogénnej medzihorskej zníženiiny - Bytčianskej kotliny. Na geologickej stavbe širšieho okolia lokality sa podieľajú sedimenty kvartéru a kriedového podložia.

Kvartér je zastúpený fluviálnymi holocénnymi hlinami, štrkami a pieskami údolnej nivy Váhu. Štrk je polymiktný, pričom rôzne opracované valúny i zrná sú tvorené hlavne granitoidmi, kremencami, pieskovicami, menej karbonátmi. V údolných nivách povr-chových tokov je vyvinutá súvislá vrstva náplavového hlinito – piesčitého pokryvu.

Predkvartérne podložie je tvorené sedimentami **vrchnej kriedy** bradlového pásma, ktoré sú zastúpené tzv. upohlavskými vrstvami v zlepencom vývoji - zlepence, pieskovce, podradne slieňovce

Inžinierskogeologické pomery

V zmysle regionálnej inžinierskogeologickej rajonizácie Slovenska (M. Matula, 1985) patrí záujmové územie do rajónu riečnych náplavov typu F. Podľa STN 73 1001 sú jednotlivé genetické typy sedimentov kategorizované nasledovne:

- povrchové hliny - trieda F6 (typ CL)
- fluviálne piesčité štrky - trieda G1 (typ GW)
- íly a piesky - trieda F8 (typ CH)

Geodynamické javy

Na základe Mapy náchylnosti územia na svahové pohyby (Šimeková et al., 2006) patrí daná lokalita do Rajónu stabilných území. Ide o územia prevažne stabilné, resp. územia s veľmi nízkym stupňom náchylnosti ku vzniku svahových deformácií. V území je slabá až žiadna veterná erózia a rovnako nie je významná vodná erózia.

Najbližšia lokalita ohrozená potenciálnym zosuvom (zmiešané a suťové zeminy elúvia, striedanie skalných a poloskalných hornín) je východne od lokality (pri diaľnici D1 – rajón nestabilných území – III.

C). Tento zosuv je zasanovaný stabilizačnými konštrukciami a neohrozuje samotnú lokalitu plánovanej výstavby.

Seizmicita územia

Seizmické ohrozenie v hodnotách špičkového zrýchlenia na skalnom podloží dosahuje v území hodnoty $1,30 - 1,59 \text{ m.s}^{-2}$ (Schenk et al., 2002 in Atlas krajiny SR, 2002). Seizmické ohrozenie v hodnotách makroseizmickej intenzity ($^{\circ}\text{MSK-64}$) dosahuje v území hodnotu 7 (Schenk et al., 2002 in Atlas krajiny SR, 2002).

Ložiská nerastných surovín

V riešenom území, ani v jeho okolí nie sú evidované žiadne ložiská nerastných surovín, alebo stavebných surovín. Severne od obce Predmier sa nachádza prevádzkované ložisko štrkov.

1.3 KLIMATICKÉ POMERY

V zmysle členenia SR na klimatické oblasti (Konček, 1958) patrí predmetné územie do okrsku s označením M5, ktorý je charakterizovaný ako mierne teplý, vlhký, s chladnou až studenou zimou, dolinový/kotlinový. Na základe klimatickogeografickej klasifikácie (Kočícký, Ivanič, 2011) patrí riešené územie do typu krajiny s kotlinovou klímou s mierne teplým subtypom.

Klimatická charakteristika územia (Klimatický atlas Slovenska, SHMÚ 2015):

Priemerná ročná teplota vzduchu ($^{\circ}\text{C}$):	8 - 9
Priemerná mesačná teplota vzduchu v januári ($^{\circ}\text{C}$):	-2 - -3
Priemerná mesačná teplota vzduchu v júli ($^{\circ}\text{C}$):	17 - 18
Priemerný počet dní bez mrazu:	240 - 255
Priemerný ročný počet mrazových dní ($T_{\min} > 0 \text{ }^{\circ}\text{C}$):	101 - 120
Priemerný ročný počet ľadových dní ($T_{\max} < 0 \text{ }^{\circ}\text{C}$):	≤ 30
Priemerný ročný počet tropických dní ($T_{\max} \geq 30 \text{ }^{\circ}\text{C}$):	12 - 14
Priemerný ročný úhrn zrážok (mm):	701 - 800
Priemerný ročný počet zrážkových dní s úhrnom $\geq 1 \text{ mm}$:	101 - 110
Priemerný ročný počet zrážkových dní s úhrnom $\geq 10 \text{ mm}$:	17 - 20
Priemerný sezónny počet dní so snežením:	41 - 50
Priemerný sezónny počet dní so snehovou pokrývkou:	46 - 60
Priemerný sezónny počet dní so snehovou pokrývkou $\geq 20 \text{ cm}$:	≤ 20

1.4 VODNÉ POMERY

Povrchové toky

Územie patrí do povodia rieky Váh, ktorá preteká cca 1 km severne od posudzovanej lokality. Váh má v úseku charakter stredohorskej rieky s maximálnym prietokom v apríli a minimom v neskorých jesenných mesiacoch. Prirodzený režim Váhu je však silno ovplyvňovaný systémom vodných nádrží na hornom toku Váhu.

Tab.1 Základné hydrologické charakteristiky

Tok	Profil	prietok v m^3/s			
		Q_{355}	Q_{270}	Q_A	Q_1
Váh	Bytča	29,00	51,83	123,40	840,00

Vodné plochy

Západne od lokality vo vzdialenosti cca 750 m v k.ú. Predmier sa nachádzajú štrkoviská po ťažbe štrku.

Podzemné vody

Riešené územie sa nachádza v aluviálnej nive Váhu. Na jej kvartérne náplavy sú viazané pomerne významné zásoby podzemných vôd. Jedná sa o typickú hydrogeologickú štruktúru podzemných vôd údolnej nivy s voľnou hladinou. Okrajové podmienky štruktúry vytvára rieka Váh a relatívne nepriepustné predkvartérne podložie flyšoidných hornín mezozoika a paleogénu.

Kvartérne náplavy, ktoré sú zastúpené štrkopiesčitými sedimentami s pokryvnou vrstvou povodňových hĺn sa vyznačujú pomerne vysokou medzizrnovou priepustnosťou, s hodnotami koeficienta infiltrácie v rozsahu $1,10^{-3} - 1,10^{-4}$ m/s. Hladina podzemnej vody sa v závislosti od konfigurácie terénu nachádza v hĺbke 2,5 – 8,0 m, s najčastejšie sa vyskytujúcimi hodnotami v rozmedzí 4 – 5 m.

Prúdenie podzemných vôd je usmerňované morfológiou relatívne nepriepustného podložja. Generálny smer prúdenia sleduje údolie Váhu, s lokálnymi odklonmi pri okrajoch aluviálnej nivy a pri vyústení bočných dolín.

Vodohospodársky chránené územia

V riešenom území sa nenachádzajú žiadne vodohospodársky chránené územia v zmysle nariadenia vlády SR č. 13/1987 Zb. o niektorých chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd, ani ochranné pásma vodárenských zdrojov.

Prevádzka na spracovanie kovov Bytča – Hrabové sa nachádza cca 750 m proti smeru prúdenia podzemných vôd vo vonkajšom ochrannom pásme II. stupňa vodárenských zdrojov vrtov HVP 1, 2 a HVPS 1, 2 Bytča - Premier.

Vodohospodársky významné vodné toky

Podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 211/2005 Z.z. je rieka Váh zaradená do zoznamu vodohospodársky významných tokov.

1.5 PÔDNE POMERY

Pôdno-ekologické stanovištné podmienky v oblasti kvality poľnohospodárskej pôdy v skúmanej lokalite možno hodnotiť ako priemerné. Medzi pôdnymi typmi sa uplatňujú hnedozeme typické nasýtené a hnedozeme pseudoglejové. Medzi pôdnymi typmi sa uplatňujú v inundačnom pásme rieky Váh nivné pôdy typické karbonátové a pseudogleje typické.

Navrhovaná činnosť je navrhovaná v jestvujúcom oplotenom areáli, ktorý nie je súčasťou poľnohospodárskej pôdy.

1.6 FAUNA A FLÓRA

Z fytoocenologického hľadiska patrí územie do oblasti západokarpatskej flóry, obvodu západobeskydskej flóry, okresu Západobeskydské Karpaty, podokresu Javorníky, obvodu predkarpatskej flóry a okresu Strážovských a Súľovských vrchov (Futák, 1966 in Atlas krajiny SR, 2002). Na základe fyto geografického členenia Slovenska (Plesník, 2002 in Atlas krajiny SR, 2002) záujmové územie patrí do: bukovej zóny flyšového pásma v okrese Bytčianska kotlina. Potenciálna prirodzená vegetácia sú jaseňovo-brestovo-dubové lesy v povodiach veľkých riek (tvrdé lužné lesy) (Atlas krajiny SR, 2002).

Súčasný vegetačný kryt riešeného územia je silne atopogénne ovplyvnený. V blízkosti lokality sa nachádzajú ďalšie priemyselné areály, ktoré značne vplyvajú na prirodzenú vegetáciu. Na pozemku lokality sa nenachádzajú žiadne ochranné ani fytoocenologicky významné druhy rastlín.

V okolí toku Váhu sa nachádza vegetácia lužných lesov, ktorá je taktiež výrazne ovplyvnená antropogénnou činnosťou – úpravy a regulácie tokov, zúženie línie brehových porastov. Pôvodné rastlinné spoločenstvá sa zachovali len čiastočne a v refúgiách a plnia krajinno-ekologické a stabilizačné funkcie v krajine.

Na základe zoografického členenia Slovenska (terestrický biocyklus) záujmové územie patrí do podkarpatského úseku provincie listnatých lesov eurosibírskej podoblasti paleoarktickej oblasti. Živočíšne spoločenstvá majú charakter západokarpatskej podhorskej a horskej fauny (Jedlička, et al., 2002 in Atlas krajiny SR, 2002). Z pohľadu limnického biocyklu patrí územie do hornovážskeho okresu severopontického úseku pontokaspickej provincie euromediteránnej podoblasti paleoarktickej oblasti. Hydrický biocyklus je v území reprezentovaný riekou Váh a jej prítokmi (Hensel et al., 2002 in Atlas krajiny SR, 2002).

Súčasne zastúpenie fauny širšieho okolia je výsledkom pôsobenia prírodných a antropogénnych faktorov. Z hľadiska diverzity je súčasná fauna veľmi chudobná vzhľadom na urbanizovaný ráz krajiny. Typické sú najmä druhy sídelnej krajiny – synantropné a kozmopolitné druhy biotopov ľudských sídel a priemyselných areálov a príležitostní migranti z okolitých biotopov.

V blízkom okolí lokality sa vyskytujú bežné druhy avifauny, ako napríklad: spevavce (*Passeriformes*), vrabec domový (*Passer domesticus*), drozd čierny (*Turdus merula*), trasochvost biely (*Phoenicurus ochruros*), sýkorka bielolíca (*Parus major*) a iné bežné druhy.

Dotknuté územie nemá zo zoologického hľadiska žiaden význam. Zastúpenie živočíchov je veľmi chudobné, vzhľadom na okolité urbánne prostredie. Biodiverzita riešeného územia je veľmi nízka.

Významný migračný koridor živočíchov v širšom území predstavuje ekosystém rieky Váh. Údolie rieky Váh je významným interkontinentálnym migračným koridorom avifauny. Z hľadiska migrácií ichtyofauny je tok Váhu zaradený ako hydrický biokoridor európskeho významu. Recipient Váhu funguje ako línia semiterestrických migrácií bioty v krajiny, ako samostatný ekosystém typických rastlinných i živočíšnych spoločenstiev.

Biotopy

V prevažnej časti riešeného územia sa nachádzajú iba druhovo veľmi chudobné biotopy typické pre priemyselné areály kde dominujú antropogénne biotopy s ruderalnými a degradovanými spoločenstvami. V záujmovom území je charakter živočíšnych spoločenstiev typický mestský s výraznou prevahou synantropných druhov s nízkou druhovou diverzitou a abundanciou. V širšom území sa vyskytujú druhy viazané na poľnohospodársku kultúrnu krajinu (druhy poľných monokultúr) a druhy viazané na lesné spoločenstvá. K najbežnejším druhom patria škovránok poľný, jarabica poľná, prepelica poľná a hrdlička záhradná. Významnú úlohu v širšom území má roztrúsená stromová a krovinná vegetácia, ktorá má jednak funkciu topického (hniezdneho) biotopu pre niektoré druhy vtákov (sýkorky, ďatle) a jednak funkciu biotopu úkrytového pre lovnú zver (myšiak hôrny, sokol myšiar, cicavce).

Z hľadiska ekologickej stability majú najväčší význam prirodzené, resp. prirodzenému stavu najbližšie biotopy. Najcennejšími sú lesné biotopy, brehové porasty vodných tokov, ekotónové biotopy s veľkou druhovou pestrosťou.

2 KRAJINA, KRAJINNÝ OBRAZ, STABILITA, OCHRANA, SCENÉRIA

2.1 ŠTRUKTÚRA A SCENÉRIA KRAJINY

Štruktúra krajiny a využitie územia

Posudzovaná lokalita sa nachádza na západnom okraji mesta Bytča, na okraji kompaktnej zástavby mesta. V území sú zastúpené prvky priemyselnej výroby. Tieto sú dopĺňané dopravnou funkciou, ktorú reprezentuje cestná doprava na ceste I/61, diaľnice D1 a hlavnej železničnej trati Bratislava - Žilina. V okolí priemyselného areálu sa nachádzajú plochy s poľnohospodárskou funkciou, južne aj plochy lesných porastov.

V súčasnej krajinnej štruktúre širšieho územia vystupujú nasledovné prvky:

- priemyselné areály
- orná pôda
- nelesná stromová a krovitá zeleň, líniová zeleň
- vodné toky a plochy
- intravilán miest a obcí.

V danom type krajiny predstavujú najvýznamnejšie prvky prírodnej krajiny vodné ekosystémy naviazané predovšetkým na vodné toky a menšie plochy lesných porastov v poľnohospodársky využívannej krajine.

Scenéria

Krajinná scenéria je reprezentovaná priemyselno-poľnohospodárskou krajinou, ktorá je prerušovaná jestvujúcimi komunikačnými osami. Prírodné prvky sú orientované v severnom a južnom smere, ktoré predstavuje krajinársky hodnotné územie.

Stabilita krajiny

Pojem stabilita, resp. častejšie používaný pojem únosnosť krajiny nie je exaktne a jednoznačne stanovený. Možno ju chápať ako určitý prah, teda hranicu, za ktorou sa prijateľné zmeny v krajine menia na neprijateľné, ale možno ju chápať tiež ako prijateľné množstvo zmien v krajine, t.j. ako únosné zaťaženie krajiny, alebo tiež ako kapacitu únosnosti, t.j. rozsah, v ktorom je zaťaženie krajiny prijateľné.

Stupeň ekologickej stability územia možno vyjadriť plošným pomerom medzi prirodzenými, poloprirodzenými až antropogénnymi prvkami v sledovanom území. Koeficient ekologickej stability odráža vzájomný pomer negatívnych a pozitívnych krajinných prvkov v území. Za pozitívne krajinné prvky považujeme ekosystémy zodpovedajúce prírodným a poloprirodným podmienkam, a to lesné porasty, trvalé trávne porasty - lúky a pasienky, prirodzené vodné toky, plochy verejnej zelene a pod. K negatívnym krajinným prvkom sa radia umelo vytvorené, prípadne pozmenené plochy a objekty ako sú orná pôda, priemyselné areály, ťažobné priestory, zastavané územia, poľnohospodárske objekty, skládky a pod. Z ekologického hľadiska za najkvalitnejšiu štruktúru, t.j. s najväčšou ekologickou stabilitou, považujeme územia slabo zasiahnuté antropogénnou činnosťou, t.j. územia, ktoré majú najväčší podiel prvkov s vysokou hodnotou krajinno-ekologickej významnosti.

Z hľadiska relatívneho vyjadrenie ekologickej stability podľa prvkov súčasnej krajinnej štruktúry možno predmetné územie charakterizovať ako ekologicky nestabilné. Ekologická kvalita priestorovej štruktúry krajiny je nepriaznivá predovšetkým vzhľadom na jej intenzívne priemyselné a poľnohospodárske využitie.

2.2 ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Najbližší významný prvok ÚSES tvorí nadregionálny hydrický biokoridor rieky Váh vzdialený cca 1000 m SZ od posudzovanej lokality.

2.3 OCHRANA KRAJINY

Územná ochrana prírody

Priamo do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie národnej a ani európskej sústavy chránených území, resp. ochranné pásmo. V zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení dotknuté územie patrí do 1. stupňa ochrany.

Z veľkoplošne chránených území sa v širšom okolí nachádza CHKO – Strážovské vrchy – 2,5 km JV. V rovnakej vzdialenosti k predmetnej lokalite je maloplošné chránené územia: NPR Súľovské skaly.

Natura 2000

Do záujmového územia nezasahuje žiadne chránené vtáčie územie ani územie európskeho významu. V širšom okolí sa nachádza Chránené vtáčie územie Strážovské vrchy a Územie európskeho významu – Strážovské vrchy, vzdialené cca 2,5 km JV.

Druhovú ochranu prírody

V záujmovom území nie je dokumentovaný výskyt chránených druhov rastlín ani živočíchov.

3 OBYVATEĽSTVO, JEHO AKTIVITY, INFRAŠTRUKTÚRA, KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

3.1 OBYVATEĽSTVO A SÍDLA

Záujmová lokalita sa nachádza v meste Bytča (okres Bytča), ktorá pozostáva z katastrálnych území - Veľká Bytča, Malá Bytča, Hliník nad Váhom, Pšurnovice, Hrabové a Mikšová. Územie výstavby obchodnej prevádzky je situované v západnej časti katastrálneho územia Hrabové.

Prvá písomná zmienka o Bytči – Terra Bycha pochádza z roku 1234. V Bytči pôsobili v stredoveku viaceré šľachtické rodiny (napr. Turzovci, Esterháziovci, Popperovci). Pôvodní obyvatelia sa zaoberali najmä poľnohospodárskou činnosťou.

Ukazovatele populačnej deskriptívnej štatistiky pre mesto Bytča sa nachádzajú v tab. 4. V roku 1996 malo mesto Bytča 12 156 obyvateľov, v roku 1998 počet obyvateľov mierne klesol. Trend vývoja počtu obyvateľov má od roku 2016 pomerne stagnujúci charakter. Od roku 2002 do roku 2010 počet obyvateľov mierne rástol. V období rokov 2011 – 2014 mal počet obyvateľov klesajúci charakter (obr. 8). V roku 2020 mala Bytča 11 370 obyvateľov (ženy: 5 812, muži: 5 558), z toho prirodzený prírastok bol 17, migračne saldo (počet prisťahovaných – počet odsťahovaných) bolo 11 a celkový prírastok obyvateľstva bol 17. Počet obyvateľov v jednotlivých vekových skupinách sa nachádza v tab. 5.

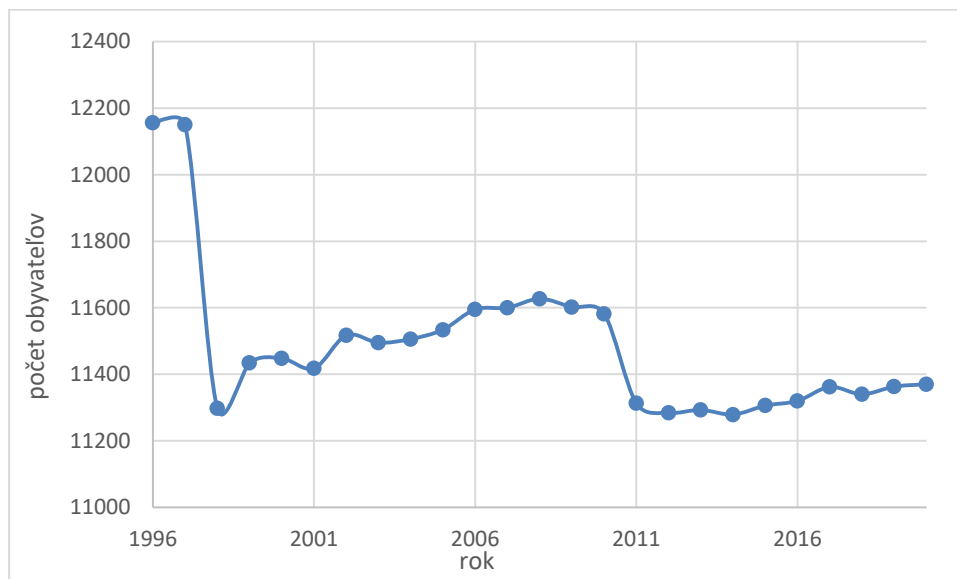
Počet narodených od roku 1996 až do roku 2007 sa pohyboval medzi 115 (rok 2003) – 162 (rok 1998) (priemer 163), od roku 2008 – 2020 počet narodených detí mierne klesal a pohyboval sa od 96 (rok 2012) – 136 (rok 2015) (priemer 118).

Počet zomretých od roku 1996 až do roku 2020 sa pohyboval od 96 – 130. Najmenej ľudí zomrelo v rokoch 2006 (96 ľudí), 2011 (98 ľudí) a v roku 2000 (99 ľudí). Najviac ľudí zomrelo v roku 2004 (130 ľudí) a v rokoch 2014 a 1997 (126 ľudí). Priemerne za dané obdobie zomrelo 112 ľudí ročne.

Priemerný vek obyvateľov v Bytči má narastajúci charakter. Od roku 1996 sa priemerný vek obyvateľstva pozvoľne zvyšuje. V období rokov 1996 – 2020 sa priemerný vek obyvateľstva pohyboval od 34 rokov (rok 1996) až do 40 rokov (roky 2017 – 2020).

Prirodzený prírastok (počet živonarodených – počet zomretých) v Bytči od roku 1996 až do roku 2007 bol prevažne pozitívny. V období rokov 2008 – 2020 je prirodzený prírastok prevažne vyvážený, kedy sa pozitívne a negatívne priemery striedajú.

Obr. 3 Vývoj počtu obyvateľov v Bytči medzi rokmi 1996 – 2020 (stav trvale bývajúceho obyvateľstva k 31.12)



Zdroj: www.statistics.sk

Zamestnanosť

Ekonomicky aktívne obyvateľstvo pracuje najmä v oblasti priemyselnej výroby (výroba strojov a zariadení), v oblasti verejnej správy, obrany a povinného sociálneho zabezpečenia, či v poľnohospodárstve. Najnižší počet ekonomicky aktívneho obyvateľstva pracuje v oblastiach rybolov, dobývanie kovových rúd, výroba tabakových výrobkov, čistenie a odvod odpadových vôd a vodná doprava.

Počet právnických osôb v Bytči od roku 2004 postupne každý rok stúpa. V roku 2004 bol počet právnických osôb 153, v roku 2021 – 513. Počet živnostníkov sa medzi rokmi 2004 (740) – 2011 (938) zvyšoval. V období rokov 2012 – 2021 sa výrazne počet živnostníkov nemení a pohybuje sa od 695 – 797. Počet nezamestnaných sa od roku 2002 do roku 2021 postupne znižuje. Najvyššia nezamestnanosť v období rokov 2002 – 2021 bola zaznamenaná v roku 2012 s 855 nezamestnaných osôb. V roku 2021 bol počet nezamestnaných osôb 361.

Sídla

Mesto Bytča sa nachádza v okrese s rovnomeným názvom, v Žilinskom samosprávnom kraji. Nachádza sa na severozápadnom okraji Slovenskej republiky. Susedí s tromi okresmi: Žilina, Čadca a Považská Bystrica. Okres Bytča je s rozlohou 282 km² štvrtým najmenším okresom na Slovensku. Mesto Bytča je situované v strede Bytčianskej kotliny, na pravom brehu Váhu, v nadmorskej výške 337 m n. m., na súradnici 49°15' s.š. a 18°34' v.d. K 31.12.2021 malo mesto Bytča 11 432 obyvateľov. Bytča má sedem mestských častí: Beňov, Hliník nad Váhom, Hrabové, Malá Bytča, Mikšová, Pšurnovice a Veľká Bytča.

3.2 VÝROBNÉ A INÉ AKTIVITY

V meste Bytča sa sústreďujú nasledovné podniky:

- ✓ KK Company – Pivovary s. r. o. – potravinársky priemysel: výroba piva
- ✓ Drevoindustries a. s. Žilina – závod SÚĽOV SKI – drevospracujúci priemysel: spracovanie dreva
- ✓ ITW Slovakia – automobilový priemysel: výroba ostatných dielov a príslušenstva pre motorové vozidlá

- ✓ TRW Automotive (Slovakia), s. r. o., odštepny závod Bytča – automobilový priemysel: výroba ostatných dielov a príslušenstva pre motorové vozidlá a iné dopravné prostriedky
- ✓ PHA Slovakia s. r. o. – automobilový priemysel: výroba ostatných dielov a príslušenstva pre motorové vozidlá
- ✓ TECHNOMETAL, spol. s. r. o. – strojársky priemysel: výroba kovových konštrukcií a ich častí, výroba kancelárskeho nábytku a nábytku do obchodov
- ✓ Leader Gasket Technologies s. r. o. – strojársky priemysel: výroba ostatných kovových výrobkov
- ✓ AGIS SK, s. r. o. – strojársky priemysel: veľkoobchod, maloobchod
- ✓ PREMAT, s. r. o. – strojársky priemysel: výroba ložísk, ozubených kolies, prevodových a ovládacích prvkov
- ✓ Kinex Bearings, a. s. – strojársky priemysel: výroba valivých ložísk, ozubených kolies, prevodových a ovládacích prvkov

3.3 POĽNOHOSPODÁRSTVO A LESNÉ HOSPODÁRSTVO

Celková výmera Bytče je 4303,83 ha, z čoho poľnohospodárska pôda predstavuje 1558,83 ha a nepoľnohospodárska pôda 2745,00 ha. V súčasnosti poľnohospodárska pôda nie je využívaná v celom jej rozsahu. Poľnohospodárske využitie sa sústreďuje na činnosti spojené s obrábaním pôdy, záhradkárskymi osadami a záhradami. Značne veľká časť poľnohospodárskej pôdy sa mení na nepoľnohospodársku jej vyčlenením z poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Súvisí to najmä s rozširovaním bytovej, resp. domovej výstavby. V okrese Bytča prevažuje lesné hospodárstvo nad poľnohospodárskymi činnosťami (PHSR, 2019).

3.4 DOPRAVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Automobilová doprava

Hlavnú komunikačnú kostru cestnej dopravy na území mesta tvorí úsek diaľnice D1 Bratislava – Žilina, križovatka a diaľničný prívádzač Bytča a sieť štátnych ciest I. – III. triedy, ktorá pozostáva zo:

- ✓ cesty I. triedy medzinárodného významu I/18 (E50, E442) Žilina – Bytča – Makov – hranica SR/ČR,
- ✓ cesty I. triedy medzinárodného významu I/61 (E75) Bytča – Považská Bystrica – Bratislava,
- ✓ cesty II triedy č. 507 Žilina – Bytča – Považská Bystrica – Púchov (Gabčíkovo), spájajúcej región Považia s juhom Slovenska,
- ✓ cesty III. triedy č. 507 52 Bytča (cesta I/18) – Pšurnovice.

Na diaľnici a pozemných komunikáciách prechádzajúcich Bytčou, dominuje tranzitný charakter dopravy, ktorý dosahuje cca 86 – 91 % celkového dopravného zaťaženia (PSHR, 2019).

Železničná doprava

Územím mesta Bytča prechádza železničná elektrická dvojkolažová trať č. 120, ktorá je súčasťou I. kategórie medzinárodného významu – Bratislava – Žilina. Tá je súčasťou európskeho multimodálneho dopravného koridoru č. Va. Železničná trať bola zriadená na pozemkoch v katastrálnom území Hrabové, Veľká Bytča a Hliník nad Váhom. Železničná trať na území mesta Bytča plní dôležitú úlohu, najmä pokiaľ ide o tranzitnú dopravu z východu a severu na západ a juh Slovenska.

Železničná trať je situovaná v priestore údolia Váhu v tzv. považskej rozvojovej osi (Bratislava – Trnava – Trenčín – Žilina). Železničná trať prechádza údolím Váhu v susedstve novovybudovanej diaľnice D1, úsek Vrtižer – Hričovské Podhradie popod jestvujúci cestný most na Váhu (cesta I/18) a pod úrovňou priľahlej cesty I/61 Žilina – Bratislava (PSHR, 2019).

3.5 REKREÁCIA A CESTOVNÝ RUCH

Mesto Bytča má vzhľadom na svoju geografickú polohu potenciál na rozvoj cestovného ruchu. V Bytči sa nachádza 14 ubytovacích zariadení, ako aj množstvo gastro prevádzok. Atraktivnosť rekreácie spočíva najmä v možnostiach pešej a cyklistickej turistike v okolitých pohoriach.

3.6 KULTÚRNOHISTORICKÉ HODNOTY ÚZEMIA

V Registri nehnuteľných kultúrnych pamiatok vedenom Pamiatkovým úradom Slovenskej republiky je v meste Bytča zaznamenaných štrnásť pamiatkových objektov (tab. 7). Dominantnými kultúrnymi pamiatkami v meste Bytča sú Bytčiansky zámok (pozostáva zo štyroch budov: renesančný kaštieľ, sobášny palác, klasicistická budova a vstupná budova), židovská synagóga a gotický Kostol všetkých svätých.

Nehnuteľné kultúrne pamiatky sú situované hlavne v centrálnej časti mesta, ktorá predstavuje pamiatkovú zónu. Pamiatková zóna mesta Bytča bola vyhlásená Okresným úradom Žilina Všeobecným záväzným nariadením o vyhlásení Pamiatkovej zóny mesta Bytča zo dňa 10. 05. 1991 (ďalej VZN). Všeobecne záväzné nariadenie nadobudlo účinnosť dňa 10. 05. 1991 (ZOPÚ 2014). Priamo v dotknutom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne a historické pamiatky.

4 SÚČASNÝ STAV KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA VRÁTANE ZDRAVIA

4.1 ZDROJE ZNEČISTENIA A STAV ZLOŽIEK ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

4.1.1 Stav znečistenia ovzdušia

Stav ovzdušia v meste Bytča je ovplyvnený existujúcimi malými a strednými zdrojmi znečistenia ovzdušia. Vo vysokej miere sa na znečisťovaní ovzdušia podieľa automobilová doprava (najmä tranzitná).

Prehľad emisií znečisťujúcich látok v okrese Bytča za obdobie rokov 2016 – 2020 je uvedený v tab. 2. Na základe uvedeného možno vidieť, že trend emisií znečisťujúcich látok má klesajúci charakter. Je to zapríčinené najmä prijatím novej environmentálnej legislatívy zameranej na ochranu ovzdušia a s tým súvisiacia implementácia ekonomických nástrojov environmentalistiky, zánik niektorých významných zdrojov znečistenia či zmena palivovej základne. Medzi hlavné zdroje produkujúca emisie patria strojársky, drevársky priemysel, spaľovanie tuhých palív a doprava.

Najväčšími producentmi TZL, SO₂ a NO_x malé a stredné, stacionárne zdroje znečistenia ovzdušia, ktoré sú situované v intraviláne mesta. Cestná doprava predstavuje najvýznamnejší zdroj CO. Vybudovanie obchvatu mesta v roku 2006 čiastočne pomohlo k zlepšeniu situácie. Súviselo to hlavne s vylúčením tranzitnej dopravy z centra mesta.

Medzi malé zdroje znečisťovania ovzdušia patria najmä prevádzky, obchody, dielne, malé výrobné haly, sklady, ktoré sú vykurované zemným plynom, uhlím alebo iným pevným palivom. Ide o splynofikované malé zdroje, ktorých príkon vykurovacieho zariadenia je rovný alebo menší ako 0,3 MW.

Imisie

Meranie znečistenia ovzdušia na území mesta Bytča nie je vykonávané a na území okresu nie je zriadená žiadna monitorovacia stanica. Najbližšia lokalita monitorujúca znečistenie ovzdušia sa nachádza v Žiline.

Tab. 2 Prehľad emisií znečisťujúcich látok v okrese Bytča (t/rok)

Znečisťujúca látka	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
tuhé znečisťujúce látky (TZL) vyjadrené ako suma všetkých častíc podľa § 5 ods. 3 vyhlášky č.410/2012 Z.z.	6,546	9,094	2,318	3,284	5,244	7,600	11,944
nikel a jeho zlúčeniny vyjadrené ako Ni	0,002	0,005	0,005	0,006	0,005	0,003	0,003
chróm a jeho zlúčeniny vyjadrené ako Cr	0,002	0,002	0,002	0,002	0,002	-	-
zinok a jeho zlúčeniny vyjadrené ako Zn	0,041	0,009	0,011	0,010	0,006	0,003	0,067
fluór a jeho plynné zlúčeniny vyjadrené ako HF	0,014	0,014	0,014	0,014	0,015	-	-
amoniak a jeho plynné zlúčeniny vyjadrené ako NH ₃	4,032	3,530	3,629	3,906	4,158	5,239	6,368
plynné anorganické zlúčeniny chlóru vyjadrené ako HCl okrem ClO ₂	0,178	0,176	0,190	0,190	0,201	0,042	0,022
oxidy dusíka (NO _x) - oxid dusnatý a oxid dusičitý vyjadrené ako oxid dusičitý (NO ₂)	8,458	7,782	8,952	8,397	8,020	11,663	12,944
oxid uhoľnatý (CO)	8,521	6,209	6,915	5,967	5,215	10,190	11,514
Oxid siričitý 3.4.01 + 3.4.02	1,080	1,049	1,262	1,452	1,584	0,648	0,567
alkány (parafíny) okrem metánu	0,007	0,011	0,012	0,011	0,013	0,016	0,016
organické látky vyjadrené ako celkový organický uhlík (TOC)	12,261	21,351	26,505	26,785	23,461	21,506	19,608

Zdroj: NEIS, www.air.sk.

4.1.2 Stav kvality vôd

Povrchové vody

Kvalita povrchových vôd bola hodnotená na základe Výsledkov hodnotenia kvality vody v monitorovaných miestach povrchových vôd monitorovaných v roku 2020 podľa nariadenia vlády SR č. 269/2010 Z. z., prílohy č. 1 „Požiadavky na kvalitu povrchovej vody“.

Kvalita povrchových vôd bola sledovaná na rieke Váh (NEC V208000D) na riečnom kilometri 236,7 a v roku 2019 na Hričovskom kanáli (NEC V20801D) na riečnom kilometri 17,4.

Medzi ukazovatele, ktoré nespĺňali požiadavky na kvalitu vody na rieke Váh v roku 2020 patria: dusitanový dusík (N-NO₂) a absorbované organické halogény (AOX). V roku 2019 nespĺňali požiadavky na kvalitu vody: dusitanový dusík (N-NO₂) a zo syntetických látok: fluórantén (FLU). Potenciálne nevyhovujúce syntetické látky boli: benzo(a)fluórantén (B(a)P), Benzo(g,h,i)perylén (B(ghi)perylén), indeno(1, 2, 3 -cd)pyrén (indenopyrén) a kyanidy celkové (CN celkové).

Medzi ukazovatele, ktoré nespĺňali požiadavky na kvalitu vody na rieke Hričovskom kanáli v roku 2019 patria: dusitanový dusík (N-NO₂) a zo syntetických látok: fluórantén (FLU). Potenciálne nevyhovujúce syntetické látky boli: benzo(a)pyrén (B(a)P), benzo(b)fluórantén (B(k)fluórantén), benzén(g,h,i)perylén (B(ghi)perylén), indeno(1,2,3- cd)pyrén (indenopyrén).

Podzemné vody

Potenciálne antropogénne zdroje znečisťovania podzemných vôd v záujmovom území sú najmä priemysel, poľnohospodárstvo, vypúšťania nedostatočne čistených alebo nečistených odpadových vôd z aglomerácií, priemyslu a poľnohospodárstva.

Potenciálnym zdrojom znečisťovania podzemných vôd v záujmovom území je priemyselná produkcia, poľnohospodárstvo ktoré pôsobí ako plošný zdroj znečisťovania a podpisuje sa na plošnom znečistení

podzemných vôd rôznymi formami dusíka a čiastočným zdrojom znečistenia môžu byť tiež komunálne odpadové vody.

Najbližšia stanica merania kvantity a kvality podzemných vôd v území je stanica Bytča (2180) a stanica Hrabové (2179) (tab. 9).

Na základe *Vodohospodárskej bilancie SR za rok 2020* (SHMÚ, 2021) množstvo využiteľnej podzemnej vody v oblasti Bytča (bilančný profil 3400 – Bytča) bolo stanovené na 587,00 l.s⁻¹, je určité biologické, bakteriálne a kombinované znečistenie. Využitelnosť je kategorizovaná ako V2, čo je charakterizované ako: *lokality (zdroj) je nevyužitá alebo len čiastočne vodohospodársky využitá s dobre zdokumentovanými zdrojmi nevyhovujúcej kvality (nutná viacstupňová úprava) alebo nevyhovujúcimi z hľadiska prístupnosti a možnosti ochrany*. Bilančný stav vody je v lokalite dobrý (BS 70,08).

Na základe ročenky *Kvalita podzemných vôd na Slovensku* (SHMÚ, 2021) prekročené limitné a prahové hodnoty znečisťujúcich látok v niektorých dňoch v roku 2020 na stanici (217990 Hrabové) bol: Mn.

Organické látky stanovené nad požadovú hodnotu v roku 2020 na stanici (217990) Hrabové bol antrazín, pre stanicu (218090) Bytča boli: fluorantén a fenantrén.

4.1.3 Stav kvality pôd

V riešenom území neboli realizované podrobnejšie prieskumy kvality pôdy z hľadiska jej možnej kontaminácie. Na základe Atlasu pôd sa v území nachádza nekontaminovaná pôda, pričom geogénne podmienený obsah niektorých rizikových faktorov dosahuje limitné hodnoty A (referenčná hodnota znamená, že pôda nie je kontaminovaná, ak je koncentrácia prvku/látky pod touto hodnotou). Na pôdach na lokalite je potenciálna vodná erózia slabá až žiadna (odnos menej ako 4 t/ha) a potenciálna veterná erózia je rovnako žiadna až slabá. Náchylnosť na kompakciu (zhutnenie) je veľmi nízka (kategória 4). Pôdy sú nenáchylne na acidifáciu.

4.1.4 Environmentálne záťaž

Pod pojem environmentálna záťaž možno v širšom zmysle zahrnúť jednak lokality so známou alebo potenciálnou kontamináciou pôdy, horninového prostredia a podzemnej vody a jednak skládky odpadov (zväčša divoké) a inak zdevastované územia.

V rokoch 2006 - 2008 bol Slovenskou agentúrou životného prostredia realizovaný projekt „*Systematická identifikácia environmentálnych záťaží v Slovenskej republike*“. Výsledky projektu boli spracované v Informačnom systéme environmentálnych záťaží, ktorý možno nájsť na internetovej adrese: www.enviroportal.sk.

Podľa uvedeného registra predmetná lokalita nie je uvedená v danom registri. Najbližšia evidovaná lokalita v rámci registra sa nachádza cca 300 m západne, jedná sa o areál poľnohospodárskeho družstva Predmier (identifikátor SK/EZ/BY/106 evidovaná v kategórii A – Pravdepodobná environmentálna záťaž).

4.2 ZDRAVOTNÝ STAV OBYVATEĽSTVA

Zdravotný stav obyvateľstva je výsledkom pôsobenia viacerých faktorov – ekonomická a sociálna situácia, výživové návyky, životný štýl, úroveň zdravotníckej starostlivosti ako aj životné prostredie (ŽP). Vplyv znečisteného ŽP na zdravie ľudí je dosiaľ málo preskúmaný, odzrkadľuje sa však najmä v ukazovateľoch ako sú stredná dĺžka života pri narodení, celková úmrtnosť, dojčenská a novorodenecká úmrtnosť, počet rizikových tehotenstiev a počet narodených s vrodenými a vývojovými vadami, štruktúra príčin smrti, počet alergických, kardiovaskulárnych a onkologických ochorení, stav hygienickej situácie, šírenie toxikománie, alkoholizmu a fajčenia, stav pracovnej neschopnosti a invalidity, choroby z povolania a profesionálne otravy.

Syntetickým ukazovateľom úrovne životných podmienok obyvateľstva a úmrtnostných pomerov je stredná dĺžka života, t.j. nádej na dožitie. Po roku 1991 pokles celkovej úmrtnosti, ale najmä dojčenskej a novorodeneckej sa prejavil v predĺžení strednej dĺžky života pri narodení. Podľa ŠÚ SR priemerná stredná dĺžka života pri narodení v meste Bytča v rokoch 2015 - 2019 bola u mužov 72,68 rokov a u žien 80,48 rokov. Priemerný vek pri úmrtí v roku 2020 u mužov v okrese Bytča bol 69 rokov a u žien 79 rokov. Vidieť pomerne vysoký rozdiel medzi výškou dožitia sa u mužov a u žien. Napriek uvedenému vývoju v poslednom období, úroveň úmrtnosti obyvateľstva, najmä u mužov v strednom veku zostáva naďalej celospoločenským problémom.

Úmrtnosť podľa príčin smrti (tab. 10), podobne ako v celej republike, tak aj v meste Bytča dominuje úmrtnosť na ochorenia obehovej sústavy (predovšetkým chronická ischemická choroba srdca) a nádorové ochorenia. Najviac ľudí v roku 2020 zomrelo na choroby obehovej sústavy (52 %), nádorové ochorenia (19 %), choroby tráviacej sústavy (5 %) choroby dýchacej sústavy (4 %). Výrazne bola v roku 2020 zapríčinená úmrtnosť aj kvôli ochoreniu COVID-19 (8 %). Tieto ochorenia majú za následok viac ako 95 % všetkých úmrtí. Z porovnania štatistík za dlhšie obdobie je zrejmé, že v štruktúre úmrtnosti podľa príčin smrti nedochádza v posledných rokoch v SR k podstatným zmenám. V rámci SR ako aj v okrese Bytča je už dlhodobo zaznamenaný vzostup alergických ochorení.

Zdravotný stav obyvateľov v riešenom území odvodzujeme z nám dostupných údajov získaných z webových stránok NCZI, ŠÚ SR, Výskumného ústavu demografického, ako aj z nimi vydávaných publikácií. Na základe takto získaných a uvádzaných údajov sa predpokladá, že zdravotný stav obyvateľov sídiel dotknutých zámerom nie je zásadne odlišný od ostatného územia SR.

Hodnotenie zdravotného stavu obyvateľov v priemere za veľké či menšie územné celky je pomerne zložitá, pretože zdravie nie je iba neprítomnosť choroby, ako sme už vyššie uviedli, zdravotný stav je výslednicou fyzického, psychického a sociálneho zdravia. Podľa viacerých zdrojov má rozhodujúci vplyv životný štýl a správanie, nasledované životným prostredím, genetickými a biologickými faktormi a zdravotníckymi službami.

Mieru vplyvu zaťaženého životného prostredia na zdravie ťažko však preukázať, ako aj viacerí autori výskumných prác uvádzajú, že vzťah kontaminácie ŽP k zdravotnému stavu obyvateľstva je problematika závažná a komplikovaná. Celková kvalita životného prostredia pre človeka je súhrnom kvalít jeho jednotlivých zložiek, predovšetkým kvality ovzdušia. Priamy vplyv životného prostredia na zdravotný stav obyvateľstva (okrem havárií, úrazov) je ťažko hodnotiť aj vzhľadom na to, že príčinnosť chorôb je multifaktoriálna a výrazný podiel na chorobnosti má aj životný štýl, genetické faktory, stresy, úroveň zdravotníctva a pod. Taktiež v súčasnosti dostupné údaje neumožňujú dostatočne kvantitatívne určiť podiel kontaminácie životného prostredia na vývoji zdravotného stavu. Vplyv životného prostredia sa odhaduje na 15-20 %. V každom prípade ide o nezanedbateľnú zložku.

Tab. 3 Počet a podiel úmrtí podľa príčiny smrti za rok 2019 a 2020 v meste Bytča

Príčina smrti	Počet úmrtí		Podiel úmrtí %	
	2020	2019	2020	2019
Infekčné a parazitárne choroby	1	3	0,62	1,02
nádory	30	73	18,52	24,75
Choroby krvi a krvotvorných orgánov a daktoré poruchy imunitných mechanizmov	0	0	0,00	0
Choroby žliaz s vnútorným vylučovaním, výživy a premeny látok	1	7	0,62	2,37
Duševné poruchy a poruchy správania	0	0	0,00	0
Choroby nervového systému	1	6	0,62	2,03
Choroby obehovej sústavy	85	157	52,47	53,22
Choroby dýchacej sústavy	7	16	4,32	5,42
Choroby tráviacej sústavy	8	17	4,94	5,76
Choroby kože a podkožného tkaniva	0	0	0,00	0

Príčina smrti	Počet úmrtí		Podiel úmrtí %	
	2020	2019	2020	2019
Choroby svalovej a kostrovej sústavy a spojivového tkaniva	0	0	0,00	0
Choroby močovej a pohlavnej sústavy	4	2	2,47	0,68
Ťarchavosť, pôrod a popôrodie	0	0	0,00	0
Niektoré choroby vznikajúce v perinatálnej perióde	1	0	0,62	0
Vrodené chyby, deformácie a chromozómové anomálie	0	0	0,00	0
Subjektívne a objektívne príznaky a abnormálne klinické a laboratórne nálezy nezatriedené inde	3	1	1,85	0,34
Vonkajšie príčiny chorobnosti a úmrtnosti	8	13	4,94	4,41
COVID-19	13		8,02	
spolu	162	295		

zdroj: www.statisticis.sk

IV. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA A O MOŽNOSTIACH OPATRENÍ NA ICH ZMIERNENIE

1 POŽIADAVKY NA VSTUPY

1.1 ZÁBER PÔDY A LESNÝCH POZEMKOV

Navrhovaná činnosť nemá žiadne nároky na záber PP alebo LP. Bude umiestnená v jestvujúcom vlastnom areáli navrhovateľa v meste Bytča, k.ú. Hrabové. Pozemky v areáli sú evidované v katastri nehnuteľností ako zastavané plochy a nádvoria a ostatná plocha. K vyňatiu z PP došlo v minulosti pri výstavbe súčasného areálu.

1.2 NÁROKY NA ZASTAVANÉ ÚZEMIE

Navrhovaná činnosť si vyžiada odstránenie jestvujúcich betónových blokov, ktoré v súčasnosti oddeľujú jednotlivé sekcie uskladnenia kovového šrotu.

1.3 SPOTREBA VODY

Prevádzka zberného miesta a spracovania starých vozidiel si vyžiada potrebu na pitnú, požiaru a úžitkovú vodu. Zásobovanie vodou je riešené napojením sa na jestvujúci areálový rozvod vody.

Predpokladaná spotreba vody pre 4 pracovníkov:

priemerná denná spotreba: $4 \times 120 \text{ l/deň} = 480 \text{ l/deň} = 0,480 \text{ m}^3/\text{deň}$

priemerná ročná spotreba vody: $260 \times 0,480 \text{ m}^3 = 124,8 \text{ m}^3/\text{rok}$

1.4 ENERGETICKÉ ZDROJE

Elektrická energia v objekte bude využívaná na vonkajšie a vnútorné osvetlenie, pohon jednotlivých spracovateľských zariadení. Zdrojom elektrickej energie je vlastná trafostanica.

Predpokladaný inštalovaný príkon 74 kW, ročná spotreba elektrickej energie cca 130 MWh.

Nároky na ostatné energetické zdroje nie sú.

1.5 SUROVINOVÉ ZDROJE

Predmetom činnosti je zber a spracovanie starých vozidiel, ktoré možno považovať ako hlavnú surovinu, pripravenú pre ďalšie spracovanie. Jedná sa o nasledovné druhy odpadov, ktoré sú zaradené podľa katalógu odpadov vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov.

Číslo odpadu kategória odpadu názov odpadu

16 01 04 (N) staré vozidlá

16 01 06 (O) staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce

Predpokladaný maximálny počet vozidiel umiestnených na zberné miesto a spracovaných na autorizovanom pracovisku je cca 5000 ročne.

1.6 DOPRAVNÁ A INÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Dopravné napojenie celého areálu je realizované prostredníctvom jestvujúcej účelovej komunikácie do priemyselnej zóny odbočením z cesty I/61 s premostením železničnej trate.

Podiel na intenzite dopravy v súvislosti s prevádzkou zberu a spracovania starých vozidiel je minimálny. Na prepravu starých vozidiel budú využívané odťahové vozidlá do 3,5 t s prívesom, ktoré sú schopné odviesť 2 staré vozidlá. Predpokladaný maximálny počet týchto odťahových vozidiel za 24 hod. je 12. Túto dopravu bude generovať jestvujúca účelová komunikácia z priemyselnej zóny a prostredníctvom nej cesta I/61.

1.7 NÁROKY NA PRACOVNÉ SILY

Výstavbu prevádzkového objektu bude realizovať vybraný dodávateľ, disponujúci potrebnou kapacitou zamestnancov v požadovanej profesijnej skladbe, preto za súčasného stavu nie je možné odhadnúť počet pracujúcich na stavbe.

Prevádzka posudzovanej činnosti si vyžiada cca 4 nové pracovné miesta.

2 ÚDAJE O VÝSTUPOCH

2.1 ZDROJE ZNEČISTENIA OVZDUŠIA

Stavba zberu a spracovania starých vozidiel v Martine-Priekope bude vplyvať na ovzdušie v dvoch fázach:

- počas výstavby
- v priebehu prevádzkovania

Počas výstavby budú vplyvať na okolité ovzdušie stavebné mechanizmy a motorové vozidlá jednak výfukovými plynmi zo spaľovania motorovej nafty, emisiami prepravovaných práškových stavebných materiálov (cement, omietkové zmesi, piesok, ďalšie stavebné materiály) a tiež emisiami prachu pohybom vozidiel po komunikáciách.

Tieto vplyvy sa budú eliminovať používaním vozidiel a motorov v dobrom technickom stave a s pravidelnými emisnými kontrolami, obmedzeným používaním cementu a ďalších práškových zmesí dovozom betónu domiešavačmi z externých veľkokapacitných výrobných jednotiek, príp. skladovaním práškových materiálov v uzatvorených kontajneroch a tesných obaloch, zakrytovaním plachtou pri voľnom skladovaní a opatrnou manipuláciou. Vzhľadom na veľkosť a charakter stavby možno tieto vplyvy klasifikovať ako málo významné, vzhľadom na exponovanosť územia v blízkosti cesty I/61 a priemyselného parku.

Predmetná stavba bude vplyvať na okolité ovzdušie v priebehu prevádzkovania nasledovnými zdrojmi:

Najvýznamnejším zdrojom znečisťovania ovzdušia bude doprava spojená s prepravou starých vozidiel po prístupovej ceste k areálu zberného miesta a spracovateľského zariadenia a na vnútroareálových komunikáciách. Vzhľadom na predpokladaný nárast dopravnej intenzity z posudzovanej činnosti považujeme tento vplyv za zanedbateľný.

Činnosti ako sú úprava a spracovanie starých vozidiel, skladovanie ostatných a nebezpečných odpadov, spracovanie ostatných odpadov neprodujú látky znečisťujúce ovzdušie.

2.2 ODPADOVÉ VODY

Počas prevádzky navrhovanej činnosti sa mierne zvýši množstvo odvádzaných splaškových vôd v závislosti od počtu zamestnancov. Splaškové vody zo sociálnych zariadení (spolu 4 zamestnancov) sú napojené existujúcimi kanalizačnými rozvodmi do areálovej kanalizácie. Množstvo splaškových odpadových vôd za rok zodpovedá uvažovanej spotrebe vody a predstavuje: $Q_s = 124,8 \text{ m}^3/\text{rok}$.

Množstvo odvádzaných zrážkových vôd z areálu oproti súčasnosti sa nezmení, nakoľko plocha areálu, kde bude navrhovaná činnosť prebiehať je v súčasnosti spevnená a po vybudovaní prevádzkového objektu bude strecha objektu odvádzat rovnaké množstvo dažďových vôd ako v súčasnosti.

2.3 ODPADY

V zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 365/2016 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, vzniknú pri výstavbe a prevádzke novej haly druhy odpadov, zaradené do kategórie nebezpečných odpadov (N) a ostatných odpadov (O). Ich prehľad uvádzame v tab. 4-5.

Tab.4 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich pri výstavbe nového objektu

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kateg. odpadu
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 06	zmiešané obaly	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N
17 01 06	zmesi alebo samostatné úlomky betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky obsahujúce nebezpečné látky	N
17 01 07	zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 02 01	drevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 04 05	železo a oceľ	O
17 04 11	káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 06 04	izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 170901-170903	O
20 01 01	papier a lepenka	O
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O

Pri spracovaní starých vozidiel je nakladané so starými vozidlami kategórie M1, N1 a L2e. Vozidlá sú v zmysle Katalógu odpadov (Príloha č. 1 k Vyhláške č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov) zaradené ako nasledovné druhy odpadov (N – odpad nebezpečný, O – odpad ostatný): - 16 01 04 staré vozidlá N - 16 01 06 staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce O.

Tab.5 Predpokladané druhy odpadov vznikajúcich počas prevádzky

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kateg. odpadu
13 01 09	Chlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 10	Nechlórované minerálne hydraulické oleje	N
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N
13 02 05	Nechlórované minerálne motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 07	Biologicky ľahko rozložiteľné syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 02 08	Iné motorové, prevodové a mazacie oleje	N
13 03 08	Syntetické izolačné a teplonosné oleje	N

Katalógové číslo	Názov druhu odpadu	Kateg. odpadu
13 07 01	Vykurovací olej a motorová nafta	N
13 07 02	Benzín	N
13 07 03	Iné palivá (vrátane zmesí)	N
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	Nešpecifikované handry na čistenie, ochranné odevy	N
16 01 03	Opotrebované pneumatiky	O
16 01 06	Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce	O
16 01 07	Olejové filtre	N
16 01 08	Dielce obsahujúce ortuť	N
16 01 09	Dielce obsahujúce PCB	N
16 01 10	Výbušné časti (bezpečnostné vzduchové vankúše)	N
16 01 11	Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest	N
16 01 12	Brzdové platničky a obloženie iné ako uvedené v 16 01 11	O
16 01 13	Brzdové kvapaliny	N
16 01 14	Nemrznúce kvapaliny obsahujúce nebezpečné látky	N
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21	Nebezpečné dielce iné ako uvedené v 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	Časti inak nešpecifikované	O
16 02 13	Vyradené zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako uvedené v 160209 až 160212	N
16 02 14	Vyradené zariadenia iné ako uvedené v 160209 až 160213	O
16 02 15	Nebezpečné časti odstránené z vyradených zariadení	N
16 06 01	Olovené batérie	N
16 06 02	Niklovo-kadmiové batérie	N
16 08 02	Použité katalyzátory obsahujúce nebezpečné prechodné kovy alebo nebezpečné zlúčeniny prechodných kovov	N
16 08 07	Použité katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami	N
19 12 02	Železné kovy	O
19 12 03	Neželezné kovy	O
19 12 04	Plasty a guma	O

Charakteristika reprezentatívnych nebezpečných odpadov

Odpadové oleje budú zhromažďované v kovových sudoch objemu 200 l, ktoré budú skladované v sklade nebezpečných odpadov. Túto skupinu odpadov tvoria oleje motorové, prevodové, z diferenciálov, tlmičov, resp. iných mazacích systémov.

Olejové filtre budú demontované a následne orezané na menšie dielce a vylisované od zbytkového oleja. Zvyšok filtrov bude zneškodnený oprávnenou organizáciou.

Absorbenty a filtračné materiály predstavujú odpad tvorený najmä zaolejovanými handrami, experlitom a vzduchovými filtrami. Tento odpad bude odovzdaný oprávnenej organizácii.

Obaly predstavujú predovšetkým prázdne sudy od olejov a rozpúšťadiel. Zneškodnenie bude zabezpečovať oprávnená organizácia.

Brzdové platničky a obloženie obsahujúce azbest obsahujú trecie segmenty karcinogénneho azbestu. Nachádzajú sa zväčša v starších typoch vozidiel. Odpad bude zhromažďovaný do plastových vriec, resp. nádob a uskladnený v sklade NO mimo kontaktu s okolitým vzduchom. Ďalšie nakladanie s týmto odpadom bude zabezpečovať oprávnená organizácia.

Brzdové kvapaliny sa odoberajú z vozidiel v počiatočnom štádiu spracovania počas vysušovania tak, aby nekontaminovali ďalšie demontované diely. Budú sa zhromažďovať v plechových sudoch v sklade NO.

Nemrznúce kvapaliny a zmesi sú jedovaté látky nachádzajúce sa v chladiacom systéme vozidiel. Budú odoberané taktiež v počiatočnom štádiu vysušovania. Tieto kvapaliny a zmesi sa nesmú premiešať s olejmi, brzdovými kvapalinami alebo rozpúšťadlami. Zmesi sú nehorľavé, jedovaté, ťažšie ako voda a vo vode rozpustné. Odoberané budú do zberných nádob a uskladnené v sudoch v sklade NO.

Olovené batérie (akumulátory) obsahujú elektrolyt, ktorý obsahuje prudko jedovaté soli a zvyšky kyseliny sírovej. Elektrolyt sa z nich nevylieva, ale kompletne s nepoškodeným obalom sústredovať v špeciálnych zberných nádobách, určených na zhromažďovanie olovených batérií. Manipulácia s batériami vyžaduje zvýšenú opatrnosť pracovníkov a používanie ochranných pomôcok. Odoberať ich bude oprávnená organizácia.

Olovené závažia sa demontujú z diskov kolies starých vozidiel. Obsahuje olovo, ktoré je jedovaté a pri práci s ním je potrebné dodržiavať zásady pracovnej hygieny. Odber zabezpečí oprávnená organizácia.

Použitie katalyzátory kontaminované nebezpečnými látkami predstavujú katalyzátory výfukových plynov po uplynutí životnosti, resp. nefunkčné. Odber zabezpečí oprávnená organizácia.

Skladovanie starých vozidiel

Staré vozidlá prevzaté na spracovanie budú skladované vedľa novej prevádzkovej haly. Plocha skladu má v zmysle požiadavky §22 odseku 9 a §23 odseku 12 Vyhl. 373/2015 Z.z. zabezpečené účinné zachytávanie prevádzkových kvapalín v prípade ich úniku zo skladovaných starých vozidiel. V sklade starých vozidiel nebude používaná žiadna špeciálna skladovacia technológia. Vozidlá určené pre spracovanie sa budú do skladu dopravovať buď pomocou vlastného pohonu, alebo častejšie pomocou prevozu prostriedkami cestnej nákladnej dopravy. Tie budú vykladané čelným motorovým vysokozdvížnym vozíkom (ďalej iba VZV). Staré vozidlá budú pomocou VZV ukladané na plochu skladu do stohov. V stohu budú maximálne dve vozidlá (§24 odsek 5 Vyhl. 373/2015 Z.z.). Vozidlá v stohu sa nesmú postaviť na čelnú, bočnú, zadnú stranu a ani na strechu, aby sa zabránilo vytekaniu prevádzkových kvapalín. Z rovnakého dôvodu nesmie dôjsť pri stohovaní ani k deformácii a poškodeniu častí vozidla s obsahom prevádzkových kvapalín.

Skladovanie prevádzkových kvapalín

V novonavrhanom prevádzkovom objekte bude vytvorená miestnosť „Príručný sklad prevádzkových kvapalín“. V ňom budú zberané do 200 l sudov všetky prevádzkové kvapaliny odobraté z vozidiel na pracovisku vysušovania vozidiel ako aj oleje získané pri spracovaní olejových filtrov. Opatrebované prevádzkové kvapaliny budú skladované v 200 l sudoch. Maximálny objem skladovaných kvapalín bude 1 600 l, požadovaný objem havarijnej nádrže skladu je 10 % zo skladovaného množstva, alebo v objeme najväčšieho obalu. Bude mať teda objem 200 litrov. Havarijná nádrž je riešená stavebnou úpravou podlahy, stien a zvýšeným prahom vo vstupných dverách. Betónová podlaha skladu je nepriepustná, opatrená náterom odolným voči ropným produktom. Je zároveň vybavená zbernou nádržou pre prečerpávanie prípadných únikov kvapalín z prepravných obalov.

Po priebežnom naplnení bude sud s prevádzkovou kvapalinou prepravený do skladu prevádzkových kvapalín kde bude zaskladnený. Je to v zmysle Vyhlášky MV SR č. 96/2004 sklad horľavých kvapalín. Sklad bude typizovaný systémový kontajner jednostranne prístupný. Kontajner je osadený na spevnenej ploche.

Skladovanie autobaterií

Pre dočasné ukladanie akumulátorov bude vedľa pracoviska umiestnený plastový box s vekom. Po jeho naplnení bude prevezený do „Skladu autobaterií“. Budú v ňom skladované autobaterie z vysušovaných starých vozidiel. Ukladané budú v plastových boxoch s vekom.

Povinnosti prevádzkovateľa vyplývajúce zo zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch:

- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov podľa §97, ods. 1 písm. c) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.,
- súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov podľa §97, ods. 1 písm. d) v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z.
- spracovanie vozidiel podľa §89 ods.1 bod a) podlieha autorizácii udeľovanej MŽP SR,
- uvádzať do prevádzky a prevádzkovať stroje a zariadenia na spracovanie starých vozidiel v súlade s platnou dokumentáciou a s podmienkami určenými v súhlase,
- viesť a uchovávať prevádzkovú dokumentáciu, evidenciu o spracovaní starých vozidiel,

2.4 ZDROJE HLUKU A VIBRÁCIÍ

Hluk

V súvislosti s navrhovanou činnosťou bude hluk generovaný zariadením na spracovanie starých vozidiel vo vnútorných priestoroch novej haly.

Určujúcou veličinou hluku vo vonkajšom prostredí je pri hodnotení ekvivalentná hladina A zvuku L_{Aeq} pre deň (6:00-18:00 h), večer (18:00-22:00 h) a noc (22:00-6:00 h), pričom prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí stanovuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z. v znení neskorších predpisov. Podľa tejto vyhlášky je predmetné územie prevádzky zaradené do kategórie IV. územie bez obytnej funkcie a bez chránených vonkajších priestorov, výrobné zóny, priemyselné parky, areály závodov, na ktoré sa viažu nasledovné prípustné hodnoty hluku:

- hluk z iných zdrojov	- deň	70 dB
	- večer	70 dB
	- noc	70 dB.

Najbližšie objekty bývania sú v dostatočnej vzdialenosti od oplotenia areálu navrhovateľa (cca 100 m), bez vizuálneho kontaktu. Medzi areálom TSR a obytnými objekty pri ceste I/61 je koridor hlavnej železničnej trate s vybudovanými protihlukovými stenami. Plocha s novou halou pre zber a spracovanie starých vozidiel je na severnom okraji areálu vo vzdialenosti cca 165 m.

Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, rekreačné územie je zaradený do II. a III. kategórie v zmysle vyhl. MZ č. 549/2007 Z.z a viažu sa k nemu rovnaké prípustné hladiny hluku:

- hluk z iných zdrojov	- deň	50 dB
	- večer	50 dB
	- noc	45 dB.

Prevádzka zariadenia je obmedzená len na dennú dobu v čase 6:00 - 18:00, z čoho vyplýva, že prípustnou hodnotou $L_{Aeq,p}$ je 50 dB.

Vplyv prevádzky navrhovanej činnosti na okolie dotknutého územia je vzhľadom na umiestnenie mimo obytného územia a pri železničnej trati Bratislava - Žilina zanedbateľný.

Vibrácie

Vibrácie prevádzky navrhovanej činnosti sa prejavujú do vzdialenosti niekoľko metrov od zariadenia a možnosť ovplyvnenia širšieho okolia je vylúčená.

2.5 ZDROJE ŽIARENIA, TEPLA A ZÁPACHU

Zhodnocovanie odpadov nebude zdrojom žiarenia, tepla a zápachu.

2.6 VYVOLANÉ INVESTÍCIE

Nie sú.

3 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH PRIAMYCH A NEPRIAMYCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

3.1 VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Počas výstavby

Lokalita výstavby je vzdialená od najbližšej obytnej zástavby okolo 160 m juhovýchodne za hlavnou železničnou traťou. Uvedené rodinné domy nie sú vo vizuálnom kontakte s posudzovaným areálom, nakoľko sú okrem železničnej trate oddelené protihlukovými stenami, ktoré zmierňujú vplyv hluku zo železničnej dopravy. Vzhľadom na vzdialenosť a najmä kontakt s neďalekou železničnou traťou, ktorá je dominantným zdrojom hluku v území by tento vplyv nemal byť výrazný. Pozitívnu stránkou je skutočnosť, že hlavná záťaž staveniskovej dopravy bude mimo zastavaného územia mesta. Uvedené vplyvy nebudú mať trvalý charakter a sú viazané výhradne na pomerne krátke obdobie výstavby v trvaní niekoľko mesiacov.

Počas prevádzky

Činnosť spočíva v dovoze starého vozidla, jeho umiestnenie na zberné miesto a následne spracovanie v autorizovanom pracovisku v samostatnom objekte. Pri samotnej prevádzke bude zvýšená hladina hluku, ktorá bude spôsobená, nakladaním, vykladaním a manipuláciou s kovovými odpadmi a starými vozidlami. Nepriamym vplyvom na okolie prevádzky je doprava spojená s dovozom starých vozidiel a odvozom náhradných dielcov, resp. odpadu z činnosti. Zvýšené hladiny hluku a prašnosti budú viazané iba na denný čas, s nočnou prevádzkou sa vôbec nepočíta. Vzhľadom na charakter zástavby k najbližšej obytnej zástavbe, vybudované protihlukové steny pri železničnej trati je predpoklad negatívnych dopadov prevádzky spracovania starých vozidiel vrátane dopravy na obyvateľstvo minimálny. Dominantným zdrojom hluku v území je železničná doprava na hlavnej trati, ktorá potláča ďalšie zdroje hluku z priemyselnej zóny.

Aj pri zohľadnení dopravy smerovanej do a z výrobného areálu a zvýšenej osobnej automobilovej dopravy, možno konštatovať, že prírastok na doprave bude zanedbateľný, nakoľko doprava bude smerovaná po jestvujúcich komunikáciách priemyselnej zóny, ktoré sú vedené mimo kompaktných obytných zón.

Z uvedeného vyplýva, že z pohľadu ovplyvnenia obyvateľstva v najbližšej obytnej zástavbe sú vplyvy navrhovanej činnosti malé a akceptovateľné.

Sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti

Z pohľadu bývajúceho obyvateľstva neočakávame výraznejšie negatívne ohlasy aj preto, že sa jedná o podobnú činnosť, ktorá sa v areáli navrhovateľa vykonáva už v súčasnosti a cca 20 rokov. Uvedená lokalita je v rámci ÚPN mesta Bytča určená pre plochy výroby a technickej vybavenosti.

Obr.4 Poloha najbližšieho obytného územia vo vzťahu k navrhovanej činnosti (okraj pozemku)



3.2 VPLYVY NA PRÍRODNÉ PROSTREDIE

3.2.1 Vplyvy na reliéf a horninové prostredie

Pozemok je umiestnený na rovinnom teréne a pri výstavbe sa neočakávajú väčšie objemy zemných prác, ktoré by mohli ovplyvniť horninové prostredie, nakoľko sa nepredpokladá hĺbkové zakladanie stavieb.

Navrhnuté technické riešenia zabezpečenie podláh a plôch v areáli zamerané na ochranu podzemných vôd a horninového prostredia sú na dostatočnej technickej úrovni. Navrhovaná činnosť bude prebiehať najmä v uzavretých priestoroch existujúcich hál a zabezpečených miestach v rámci jestvujúceho areálu prevádzky. Potenciálne riziká ohrozenia horninového prostredia sú možné iba v prípade havarijných únikov znečisťujúcich látok mimo zabezpečené priestory.

3.2.2 Vplyvy na povrchovú vodu

Nakoľko činnosť je vykonávaná v oplotenom areáli priestoroch, neprichádza do úvahy kvantitatívne ani kvalitatívne ovplyvnenie povrchových vôd.

Vody z povrchového odtoku z komunikácií a spevnených plôch budú napojené na jestvujúci systém odvedenia a čistenia dažďových vôd z areálu prevádzky do vsakovacieho systému.

3.2.3 Vplyvy na podzemnú vodu

Potenciálne vplyvy na kvalitu povrchových a podzemných vôd počas prevádzky súvisia jednak s produkciou odpadových vôd a jednak s používaním látok, ktoré pri nesprávnej manipulácii môžu spôsobiť znečistenie vôd.

Kontaminácia podzemnej vody môže byť spôsobená predovšetkým neštandardnými situáciami v doprave – uvoľnenie palív a olejov z motorových vozidiel následkom nehôd, zlého technického stavu vozidiel a podobne je málo pravdepodobná.

Možné ohrozenie kvality podzemných vôd predstavujú nasledovné aktivity:

- odlučovač olejov,
- dažďová kanalizácia
- samovoľný únik nebezpečných látok na ploche zberného miesta zo stojacich starých áut.

Na ploche zberného miesta a skladu starých vozidiel však nedôjde k nekontrolovanému prístupu akýchkoľvek vôd. Zberné miesto bude čistené riadene, to znamená, že zodpovedný pracovník pred jeho čistením vizuálne preverí možný únik akýchkoľvek kvapalín a podľa stavu použije potrebnú technológiu čistenia. Pri správnom ošetrovaní zberného miesta a skladových priestorov sú tieto trvalé vplyvy, v dôsledku ktorých môže dôjsť ku kontaminácii podzemných vôd nepravdepodobné.

Požiadavky pre zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami stanovuje vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Podľa uvedenej vyhlášky zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami možno len v stavbách a zariadeniach, ktoré sú:

- stabilné,
- nepriepustné,
- odolné a stále voči mechanickým, tepelným, chemickým, biologickým a poveternostným vplyvom
- zabezpečené možnosťou vizuálnej kontroly netesností alebo včasného zistenia úniku znečisťujúcich látok, ich zachytenia, využitia alebo vyhovujúceho zneškodnenia,
- technicky riešené spôsobom, ktorý umožňuje zachytiť znečisťujúcu látku, ktorá unikla pri technickej poruche alebo pri deštrukcii alebo sa vyplavila pri hasení požiaru vodou.

Havarijná pripravenosť

Výnimočným prípadom ohrozenia kvality povrchových a podzemných vôd môže byť havária, kedy je možná kontaminácia okolia havárie predovšetkým uniknutými ropnými látkami. Z hľadiska prevencie ochrany vôd bude mať prevádzkovateľ, podľa § 39 ods. 4 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, povinnosť zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku znečisťujúcich látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (havarijný plán), predložiť ho orgánu štátnej vodnej správy na schválenie a oboznámiť s ním zamestnancov. Pracovisko bude musieť byť zabezpečené špeciálnymi prístrojmi a prostriedkami potrebnými na zneškodnenie úniku znečisťujúcich látok do vôd alebo prostredia súvisiaceho s vodou. Náležitosti havarijného plánu a postup pri riešení havárie stanovuje vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Z hľadiska personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť poučenie zamestnancov a vodičov o rizikách znečistenia podzemných vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie.

Uvedené potenciálne nebezpečenstvá znečistenia vôd sa vplyvom zmeny navrhovanej činnosti oproti súčasnému stavu nezmení.

Ochrana vôd

Riešené územie sa nachádza ochrannom pásme II. stupňa vodárenského zdroja Predmier.

3.2.4 Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Ako sme uviedli v kapitole IV.2.1, v súvislosti s realizáciou zámeru sa predpokladá len mierne zvýšenie produkcie emisií z dopravy spojenou s dovozom a odvozom nezhodnotiteľného odpadu. Vzhľadom na rozsah prepravy je tento vplyv zanedbateľný. Rovnako technologické zariadenia autorizovaného pracoviska nepredstavujú riziko negatívneho ovplyvnenia kvality ovzdušia.

V súčasnosti je pozemok v prevažnej miere zastavaný alebo spevnený. Navrhovateľ postupne rieši aj vegetačné úpravy celého areálu, ktoré budú súčasťou celkovej úpravy areálu. Objekt spracovania starých vozidiel bude vybudovaný na mieste betónovej plochy určenej ako sklad kovového odpadu, výstavba nového objektu nebude mať žiadny vplyv na mikroklimu územia.

3.2.5 Vplyvy na pôdu

Posudzovaná činnosť bude realizovaná v existujúcom priemyselnom areáli, bez nárokov na záber pôdy. Lokalita je v zmysle katastra nehnuteľností evidovaná ako zastavaná plocha a nádvorie.

3.2.6 Vplyvy na faunu a flóru

Posudzovaná činnosť bude realizovaná v existujúcej priemyselnej zóne. Priamo v riešenom území sa nevyskytujú biotopy flóry a fauny významné z hľadiska zachovania biotickej, biotopovej, krajinskej diverzity a heterogenity, teda takých, v ktorých sa vyskytujú chránené, vzácne a ohrozené taxóny, biotopy ohrozených a vzácných druhov nižších rastlín, stanovišťa vzácných a ohrozených rastlinných spoločenstiev, lokality s výskytom druhov a spoločenstiev na hranici alebo mimo územia svojho súvislejšieho areálu a lokality s výskytom ekologicky alebo inak (vývojovo, taxonomicky) významných druhov a spoločenstiev organizmov.

3.3 VPLYVY NA KRAJINU

Posudzovaná činnosť zber a spracovanie starých vozidiel v existujúcom priemyselnom areáli len posilní výrobné činnosti, nebude mať žiadny vplyv na štruktúru a scenériu krajiny.

Chránené územia

Posudzovaná činnosť sa nachádza mimo dosahu a v dostatočnej vzdialenosti od chránených území národnej sústavy chránených území ako aj území Natura 2000.

Chránené stromy

V záujmovom území sa chránené stromy nenachádzajú.

Územný systém ekologickej stability

Posudzovaná činnosť sa nachádza mimo prvkov ÚSES a nemá žiadny dosah na ich funkčnosť.

3.4 VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Z hľadiska rozvoja priemyselných a spracovateľských aktivít možno v danom prípade hovoriť o priamom pozitívnom vplyve pre daný segment spracovateľského priemyslu, s následnou väzbou na rozvoj služieb.

Iné prvky urbánneho komplexu nebudú realizáciou navrhovanej činnosti negatívne dotknuté.

3.5 VPLYVY NA KULTÚRU A PAMIATKY

Navrhovaná činnosti nebude mať vplyv na kultúru a pamiatky.

4 HODNOTENIE ZDRAVOTNÝCH RIZÍK

Vplyvy na zdravie obyvateľstva sa môžu prejavíť pri dlhodobých expozíciách obyvateľstva koncentráciám, ktoré prekračujú povolený hygienický limit.

Na základe identifikovaných vplyvov v predchádzajúcich častiach zámeru možno konštatovať, že z pohľadu hodnotenej činnosti nedôjde k negatívnym vplyvom na okolité obyvateľstvo.

Prevádzkou navrhovanej činnosti vzhľadom na jej funkčné a technické riešenie nebudú vznikať z jej prevádzky odpadové látky takého charakteru a zloženia, prípadne emisie (hluku a ZL), ktoré by mohli mať negatívny dopad na zdravotný stav súčasného okolitého obyvateľstva.

Vibrácie

Pôsobenie vibrácií na obyvateľstvo v dôsledku prevádzky nových hál je vylúčené.

Pracovné prostredie

Z pohľadu pracovného prostredia sú pre daný charakter výroby dominantnými rizikami expozícia hluku. Prevádzka bude prevádzkovaná v súlade s nasledovnými právnymi predpismi:

- Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení NV SR č. 555/2006 Z.z.
- Vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 448/2007 Z.z. o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii pracovných činností a o náležitostiach návrhu na zaradenie pracovných činností do kategórií z hľadiska zdravotných rizík

Z vyhodnotenia vyplýva, že prevádzka navrhovaného zberu a spracovania starých vozidiel nebude predstavovať pre obyvateľstvo žijúce v okolí zdravotné riziko.

5 ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA BIODIVERZITU A CHRÁNENÉ ÚZEMIA

Súčasný stav biodiverzity riešeného územia, ktoré je reprezentované priemyselným areálom a okolitými výrobnými a skladovými činnosťami je nízky. Vzhľadom na charakter posudzovanej činnosti nie je predpoklad zhoršenia biodiverzity územia a jeho širšieho okolia.

V okolí priemyselného areálu sa nenachádzajú žiadne chránené územia národnej siete chránených území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tu platí 1. stupeň ochrany.

Územie nie je súčasťou chránených vtáčích území a území európskeho významu, teda lokalít zaradených do sústavy chránených území Natura 2000. Vplyv na tieto územia nachádzajúce sa v širšom okolí sa nepredpokladá.

Všetky identifikované prvky ÚSES sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od posudzovanej činnosti a nie je predpoklad ich priameho ani nepriameho ovplyvnenia.

6 POSÚDENIE OČAKÁVANÝCH VPLYVOV Z HĽADISKA ICH VÝZNAMNOSTI A ČASOVÉHO PRIEBEHU PÔSOBENIA

Význam a vlastnosti očakávaných vplyvov zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel spoločnosti TSR Slovensko s.r.o. bol posúdený v súlade s prílohou č. 10 k zákonu č. 24/2006 Z. z., ktorá stanovuje kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona. Brali sa do úvahy povaha a rozsah navrhovanej činnosti vo vzťahu k exaktne známemu miestu vykonávania navrhovanej činnosti, ako aj súvislosť s inými činnosťami. Navrhovaná činnosť bola vyhodnotená aj vo vzťahu k nárokom na vstupy (záber pôdy, potreba vody, potreba surovín a celkové využitie prírodných zdrojov, potreba energetických zdrojov) a k charakteru výstupov (znečistenie ovzdušia, tvorba odpadov, odpadové vody, iné odpady, hluk, vibrácie, žiarenie, teplo, zápach a iné očakávané vplyvy).

Z hľadiska časového priebehu budú vplyvy pôsobiť počas prevádzky zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov takmer rovnakou intenzitou.

Sumárne zhodnotenie očakávaných vplyvov z hľadiska ich významnosti sme posúdili verbálne numerickou stupnicou (tzv. rating systém). Jednotlivým indikátorom sme pridelovali bodové hodnoty, pričom bola použitá škála od + 5 (pozitívny vplyv) do - 5 (negatívny vplyv). Krajné hodnoty možno považovať za extrémne, mimoriadneho významu. Kritériám sme priradili relatívne hodnoty, vyjadrujúce mieru vplyvu v porovnaní s týmito extrémnymi hodnotami. Tam, kde to bolo možné, sa pri hodnotení kritérií porovnával rozdiel oproti súčasnému stavu t.j. nulovému variantu.

Body boli pridelované na základe nasledovnej škály verbálnej významnosti:

- 0 minimálny až zanedbateľný vplyv
- 1 vplyv mierny, lokálny, krátkodobý, eliminovateľný dostupnými prostriedkami, minimálny rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante
- 2 vplyv stredného významu, s dlhou dobou pôsobenia, zmierniteľný dostupnými prostriedkami, badateľný rozdiel voči súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante
- 3 významný vplyv, s dlhodobým pôsobením na malom území alebo krátko-dobým pôsobením na väčšom území, zmierniteľný ochrannými opatreniami, podstatný rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante
- 4 veľmi významný vplyv, zásah veľkého územia, zmierniteľný náročnými prostriedkami alebo kompenzáciami, rozdiel oproti súčasnému stavu, resp. výhľadovému stavu pri nulovom variante je veľmi výrazný
- 5 vplyv extrémneho významu, s dlhodobým a územne rozsiahlym pôsobením, význame zhoršujúci (alebo zlepšujúci) súčasný stav územia, zmierňujúce opatrenia sú technicky nerealizovateľné alebo mimoriadne náročné.

V nasledujúcom hodnotení je symbolom * označený vplyv potenciálny, napr. vplyv v prípade havárie.

Tab.6 *Vyhodnotenie vplyvov navrhovanej činnosti*

Ukazovateľ	Vplyv	Hodnotenie	
		Výstavba	Prevádzka
<i>Vplyvy na obyvateľstvo</i>			
Pohoda a kvalita života	Kvalita obytného prostredia	0	0
	Bariérový vplyv	0	0
	Ovplyvnenie scenérie krajiny	0	0
	Ponuka pracovných príležitostí v dotknutej obci	+1	+1
Zdravotné riziká	Hluk	-1	0
	Emisie z dopravy	-1	-1
	Vibrácie	-1	0

Ukazovateľ	Vplyv	Hodnotenie	
		Výstavba	Prevádzka
<i>Vplyvy na prírodné prostredie a chránené územia</i>			
Horninové prostredie	Ovplyvnenie ložísk surovín	-	-
	Narušenie stability horninového prostredia	-	-
	Znečistenie horninového prostredia	-1 *	0
Ovzdušie	Ovplyvnenie kvality ovzdušia	-1	0
	Mikroklimatické zmeny	0	0
Povrchové vody	Ovplyvnenie kvality povrchových vôd	0	0
	Ovplyvnenie režimu povrchových vôd	0	0
Podzemné vody	Ovplyvnenie kvality podzemných vôd	-1*	-1*
	Ovplyvnenie režimu podzemných vôd	0	0
Pôda	Záber pôd	0	0
	Mechanická degradácia a kontaminácia pôd	0	0
	Erózia pôd	0	0
Biota	Výrub a výsadba stromovej a krovinnej vegetácie	0	0
	Ovplyvnenie vzácnych biotopov	0	0
	Ovplyvnenie migrácie	0	0
	Vplyvy na ÚSES	0	0
Chránené územia	Veľkoplošné a maloplošné chránené územia	0	0
	Chránené druhy	0	0
	Chránené stromy	-	-
	Územia európskeho významu a chránené vtáčie územia	0	0
	Chránené vodohospodárske oblasti	-	-
	Ochranné pásma prírodných zdrojov minerálnych a termálnych vôd	-	-
<i>Vplyvy na urbánny komplex a využitie krajiny</i>			
Súlad s ÚPD	Súlad realizácie zámeru s územnoplánovacou dokumentáciou	+1	+1
Priemysel a služby	Obmedzovanie alebo rozvoj priemyselnej výroby a služieb	0	+1
	Zásah do priemyselných areálov	-	-
Rekreácia a cest. ruch	Obmedzovanie alebo rozvoj rekreácie a cestovného ruchu	-	-
	Zásah do areálov rekreácie a športu	-	-
Poľnohospodárstvo	Záber poľnohospodárskej pôdy	-	-
	Vplyv na poľnohospodársku produkciu	-	-
	Zásah do poľnohospodárskych areálov	-	-
	Delenie honov	-	-
Lesné hospodárstvo	Kontaminácia poľnohospodárskych pôd	-	-
	Záber plôch lesnej pôdy	-	-
Vodné hospodárstvo	Vplyv na hospodársku úpravu lesa	-	-
	Vplyv na vodné stavby	-	-
Odpadové hospodárstvo	Vplyv na ochranné pásma vodných zdrojov	-	-
	Vplyv na zariadenia odpadového hospodárstva	-	-
Dopravná a iná infraštruktúra	Tvorba odpadov	-1	-1
	Zaťaženosť miestnych komunikácií	-1	-1
	Obmedzovanie dopravy v dôsledku výstavby hodnotenej činnosti	-1	0
Kultúrne pamiatky	Vplyvy na inžinierske siete v území	0	0
	Vplyvy na kultúrne pamiatky, architektúru sídla	0	0
	Vplyvy na archeologické náleziská	0	0

Prehľad relevantných kľúčových právnych predpisov, ktoré sme zohľadnili pri hodnotení vplyvov navrhovanej činnosti

Ochrana ovzdušia

- § Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov
- § Vyhl. MZP SR č 244/2016 o kvalite ovzdušia
- § Vyhláška MŽP SR č. 410/2012 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.

Ochrana vôd

- § Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška MŽP SR č. 200/2018 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd

Ochrana prírody

- § Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov
- § Vyhláška č. 170/2021 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

Odpadové hospodárstvo

- § Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- § Vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov
- § Vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z.z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti
- § Vyhláška MZP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch
- § Vyhláška MŽP SR č. 344/2022 o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií

Ochrana zdravia

- § Zákon č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení jeho noviel
- § Vyhláška MZ SR č. 549/2007 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení neskorších predpisov
- § Nariadenie vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov

Ochrana pôdy

- § Zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z.z. o IPKZ a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Ochrana pamiatok

- § Zákon č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu

Územné plánovanie a stavebný poriadok

§ Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zmien a doplnkov zákona, s prislúchajúcimi vykonávacími vyhláškami

Kumulatívne a synergické vplyvy

Zber a spracovanie starých vozidiel je navrhovaný vo vlastnom spracovateľskom areáli navrhovateľa, ktorý je určený v zmysle ÚPN mesta Bytča ako plocha pre výrobu a technické vybavenie. V susedstve sa nachádzajú ďalšie výrobné spoločnosti DOSA Slovakia, Prefa Bytča – Hrabové, Štrkopiesky, čím spolu s navrhovanou činnosťou budú pôsobiť kumulatívne a bude sa prejavovať pre okolie hlavne zvýšenými prejazdmi dopravy, aj keď hlavné prístupové komunikácie sú vedené mimo zastavané územie mesta Bytča. Ani jedna z uvedených prevádzok neprodukuje také výstupy z výroby, ktoré by boli pre dotknuté územie rizikové.

7 PREDPOKLADANÉ VPLYVY PRESAHUJÚCE ŠTÁTNE HRANICE

Zber a spracovanie starých vozidiel vzhľadom na vzdialenosť od štátnych hraníc (18 km od najbližšej hranice s Českou republikou) svojimi vplyvmi nepresiahnu štátne hranice.

8 VYVOLANÉ SÚVISLOSTI, KTORÉ MÔŽU SPÔSOBIŤ VPLYVY S PRIHLIADNUTÍM NA SÚČASNÝ STAV ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA V DOTKNUTOM ÚZEMÍ

Iné vyvolané súvislosti s možnosťou ovplyvnenia životného prostredia nie sú známe.

9 ĎALŠIE MOŽNÉ RIZIKÁ SPOJENÉ S REALIZÁCIOU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Jediné environmentálne riziko predstavuje potenciálna havária s únikom znečisťujúcich látok (pohonné hmoty, olej, prevádzkové kvapaliny) pri doprave a manipulácii so starými vozidlami, s možnosťou ohrozenia kvality podzemných vôd. Na zabezpečenie ochrany vôd bude potrebné venovať mimoriadnu pozornosť prevencii, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej manipulačnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie so znečisťujúcimi látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie so znečisťujúcimi látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- prítomnosť havarijných prostriedkov a havarijnú pripravenosť (školenie a nácvik zamestnancov).

Z hľadiska personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečiť poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade úniku znečisťujúcich látok.

V prípade havárie a úniku znečisťujúcich látok počas výstavby, prípadne prevádzky (nesprávna manipulácia s tekutými NO) do podzemných vôd je potrebné vykonať opatrenia na zamedzenie ich ďalšieho úniku a šírenia, únik bezodkladne ohlásiť príslušným úradom (aj prostredníctvom tiesňovej linky 112). Musí sa dodržiavať zákon o vodách č. 364/2004 Z.z. a vyhláška č. 200/2018 Z.z. (vyhláška MŽP, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd).

Okrem uvedeného je prevádzkovateľ povinný identifikovať potenciálne bezpečnostné riziká v zmysle požiadaviek zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia. Požiadavky na

zabezpečenie BOZP sú uvedené v prevádzkovom poriadku zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov.

Jedno z najvýznamnejších rizík prevádzky predstavuje **požiar**, pri ktorom môže dochádzať k uvoľňovaniu toxických splođín a ohrozeniu zdravia ľudí. Toto riziko bude eliminované v zmysle platných predpisov na úseku požiarnej ochrany. Riešenie protipožiarnej bezpečnosti bude vypracované v súlade s vyhláškami MV SR č. 94/2004 Z.z. a 96/2004 Z.z., ako aj ostatných nadväzujúcich noriem a predpisov.

Požiarne bezpečnosť bude podrobne riešená v dokumentácii pre stavebné povolenie.

10 OPATRENIA NA ZMIERNENIE NEPRIAZNIVÝCH VPLYVOV JEDNOTLIVÝCH VARIANTOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Na základe vykonaného hodnotenia vplyvov stavby zberu a spracovania starých vozidiel spoločnosti TSR Slovakia, s.r.o. vyplýva, že v ďalšom procese prípravy a realizácie bude potrebné okrem splnenia požiadaviek vyplývajúcich z požiadaviek právnych predpisov vykonať niektoré ďalšie opatrenia z hľadiska prevencie a minimalizácie negatívnych účinkov činnosti na životné prostredie. V rámci toho navrhujeme:

Opatrenia počas výstavby

- vzhľadom na polohu staveniska je stavenisko oplotené, čím je zabránené prístupu nepovolaným osobám;
- dodržiavať nevyhnutné bezpečnostné opatrenia najmä pri zemných prácach v blízkosti jestvujúcich inžinierskych sietí, pri manipulácii žeriavom, pri prácach vo výškach a pod.;
- zabezpečiť dobrý technický stav stavebných mechanizmov a dopravných prostriedkov pri realizácii, aby nedošlo k neželaným únikom ropných látok do prírodného prostredia;

Ochrana vôd

- Aktualizovať havarijný plán podľa zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a vyhl. MŽP SR č. 200/2018 Z.z.
- Zabezpečiť dobrý technický stav vodných stavieb z hľadiska možnosti únik znečisťujúcich látok a vykonávať preventívne kontroly.
- Zabezpečiť miesta prípadného výskytu škodlivých látok havarijnými súpravami.
- Počas prevádzky je potrebné zabezpečiť zníženie rizika havárií vozidiel, aby nedošlo k úniku možných kontaminantov do horninového prostredia.
- Pravidelne kontrolovať účinnosť odlučovača ropných látok
- Manipulácie a úpravu odpadov vykonávať len na izolovaných plochách v areáli prevádzky.
- Skladovať znečisťujúce látky len na miestach na to určených, ktoré budú zabezpečené proti prípadným únikom do okolitého prostredia.

Odpadové hospodárstvo

- Držiteľ odpadov je povinný odpady vznikajúce pri činnosti zhromažďovať a triediť podľa druhov a nakladať s nimi v súlade s ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch.
- Dodržiavať ustanovenia zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch.
- Manipulácie a úpravu odpadov vykonávať len na izolovaných plochách v areáli prevádzky.
- Nebezpečné odpady zhromažďovať oddelene od ostatných odpadov v areáli stavby, na vyhradenom mieste. Tieto odpady musia byť uložené v nepriepustných obaloch a sudoch do doby prepravy oprávnenou osobou za účelom následného zneškodnenia, resp. zhodnotenia.

- Zabezpečiť, aby držiteľ odpadov odovzdal odpady na zhodnotenie/zneškodnenie len osobám, ktoré sú na túto činnosť.
- Zabezpečiť, aby držiteľ odpadov viedol a uchovával evidenciu o druhoch a množstve odpadov, o ich zhodnocovaní a zneškodňovaní,
- Zmesový komunálny odpad a jeho oddelené zložky je potrebné zhromažďovať v zberných nádobách zodpovedajúcich systému zberu komunálnych odpadov v meste Bytča.

Hluk

- Dodržiavanie pracovnej doby, ktorá by mala byť vylúčená v nočných hodinách, v dňoch pracovného pokoja a počas sviatkov.

11 POSÚDENIE OČAKÁVANÉHO VÝVOJA ÚZEMIA, AK BY SA NAVRHOVANÁ ČINNOSŤ NEREALIZOVALA

V prípade, že by sa zberné a spracovateľské zariadenie v danej lokalite neprevádzkovalo, zostala by v areáli navrhovateľa jestvujúca činnosť – zber a spracovanie a obchod s kovovým odpadom. Navrhovaná plocha pre nový spracovateľský objekt by zostala zameraná ako sklad kovového šrotu. Na druhej strane by nevznikla vhodná plocha pre umiestňovanie starých vozidiel a ich následné spracovanie, ktorých bude v širšom regióne každoročne pribúdať. Vzhľadom na cenový tlak na nové suroviny pre automobilový a spracovateľský priemysel, je opätovné využitie surovín zo starých vozidiel efektívnou a environmentálne vhodnou alternatívou. Zberné miesto je prvým stupňom pri zhodnocovaní starých vozidiel ako odpadu.

Z hľadiska vplyvov na životné prostredie sú obidve činnosti jestvujúca aj navrhovaná rovnocenné.

12 POSÚDENIE SÚLADU NAVRHOVANEJ ČINNOSTI S PLATNOU ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU A ĎALŠÍMI RELEVANTNÝMI STRATEGICKÝMI DOKUMENTMI

Podľa ÚPN sídelného útvaru Bytča z roku 1982, vrátane jeho zmien a doplnkov č. 1 až 5 je navrhovaná činnosť zber a spracovanie starých vozidiel situovaná v priemyselnej zóne určenej ako plochy výroby a technickej vybavenosti. Lokalizácia posudzovanej činnosti je teda v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou.

13 ĎALŠÍ POSTUP HODNOTENIA VPLYVOV S UVEDENÍM NAJZÁVAŽNEJŠÍCH OKRUHOV PROBLÉMOV

Posudzovaná činnosť predstavuje výstavbu zberného miesta a nového autorizovaného pracoviska pre spracovanie starých vozidiel v areáli firmy TSR Slovakia. Objekty a technológia budú umiestnené vo vlastnom oplotenom areáli, nadväzujúc na jestvujúce objekty výkupu a spracovania železného a neželezného odpadu. Materská spoločnosť navrhovateľa vykonáva predmetnú činnosť vo viacerých svojich prevádzkach v ČR.

Cieľom navrhovanej činnosti je spätné využitie odpadov a zníženie množstva ukladaných odpadov na skládky a tým šetrenie primárnych zdrojov. Navrhovaná činnosť využíva osvedčené environmentálne prijateľné technológie a postupy pre zhodnocovanie odpadov zo starých vozidiel.

Predpokladaná maximálna kapacita pracoviska na spracovanie starých vozidiel je do 10000 t/rok.

V zmysle zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie je navrhovaná činnosť zaradená nasledovne:

kapitola 9 Infraštruktúra, položka 7 – Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov bez limitu do časti **A – povinné hodnotenie**.

kapitola 9 Infraštruktúra, položka 8 – Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel bez limitu do časti B – zisťovacie konanie.

Posudzovaná stavba bude umiestnená vo vlastnom areáli fy TSR Slovakia s.r.o. v jeho severnej časti v priestore súčasného vonkajšieho skladovacieho boxu SO51.

V areáli bude vykonávaná nová činnosť spočívajúca v zbere a spracovaní starých vozidiel čím doplní jestvujúcu činnosť spracovania kovového šrotu a plánuje sa rozšíriť zoznam druhov odpadov, na ktoré sú v súčasnosti vydané platné rozhodnutia.

Areál pozostáva so spevnených betónových plôch, izolovaných manipulačných plôch odvodnených do odlučovača ropných látok a nebytových budov, ktoré sú súčasťou existujúcej a funkčnej prevádzky na zber a zhodnocovanie odpadov. Celý areál je oplotený s uzamykateľnou bránou. Zariadenie, v ktorom sa bude vykonávať nakladanie s odpadmi, je súčasťou jestvujúceho prevádzkovaného areálu.

Samotnej realizácii navrhovanej činnosti bude predchádzať komplexná rekonštrukcia manipulačných plôch, ktoré budú konštruované tak, aby bola zabezpečená ochrana horninového prostredia, ako aj ochrana podzemných vôd a životného prostredia. Vody z povrchového odtoku budú odvádzané jestvujúcou dažďovou kanalizáciou do jestvujúceho odlučovača ropných látok a chemicko – biologickej ČOV, z ktorých budú vody po prečistení spoločne s prečistenými splaškovými vodami z ČOV odvedené jestvujúcim vsakovacím systémom do podlažia. Celý kanalizačný systém je vybudovaný a funkčný už v súčasnosti.

V rámci spracovania zámeru boli posúdené vplyvy výstavby a prevádzky areálu, a to tak pozitívne, ako aj negatívne. Vzhľadom na charakter činnosti možno vplyvy na životné prostredie klasifikovať ako takmer zanedbateľné. Prevádzka zberného miesta a spracovania starých vozidiel nebude znamenať žiadne riziko z hľadiska ochrany zdravia obyvateľstva.

Zo strany navrhovateľa je nevyhnutné sústavne zabezpečovať plnenie povinností vyplývajúcich z legislatívy na úseku štátnej správy odpadového hospodárstva.

Činnosť sa bude ako bolo uvedené realizovať v jestvujúcom vlastnom areáli navrhovateľa. Všetky plochy, kde dôjde k manipulácii so starými vozidlami budú vybavené nepriepustnou vrstvou a vyspádované do dažďovej kanalizácie. Pred zaústením dažďových vôd do vsakovania je voda prečistená v ORL. Jediným rizikom je prípadný únik nebezpečných látok z odstavených vozidiel najmä pri nesprávnej manipulácii. Podlahy autorizovaného pracoviska na spracovanie starých vozidiel budú vybudované z nepriepustných vrstiev a vyspádované do záchytných vaní.

Navrhovanou činnosťou nebudú negatívne dotknuté ani ostatné zložky životného prostredia, nezasahuje do žiadnych veľkoplošných ani maloplošných chránených území. V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny tu platí 1. stupeň ochrany. Rovnako územie nie je súčasťou chránených vtáčích území a území európskeho významu, teda lokalít zaradených do systému Nature 2000, ani tieto lokality vzhľadom na ich vzdialenosť nemôže ovplyvniť.

Na základe vykonaného posúdenia vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie, ako aj celospoločenského úžitku, považujeme prevádzku zberu a spracovania starých vozidiel za vhodnú a únosnú. Pri presune zariadenia do iných lokalít je potrebné rešpektovať opatrenia navrhované v kapitole IV.10.

V. POROVNANIE VARIANTOV NAVRHovANEJ ČINNOSTI A NÁVRH OPTIMÁLNEHO VARIANTU S PRIHLIADNUTÍM NA VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE (VRÁTANE POROVNANIA S NULOVÝM VARIANTOM)

Zámer je predložený v jednom variante. Navrhovateľ v zmysle § 22 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie predložil príslušnému orgánu žiadosť o upustenie od požiadavky variantného riešenia. MŽP SR žiadosti vyhovel, listom č. 141/2022-11.1.1/sm 74802/2022 zo dňa 19. 12. 2022.

Z hľadiska lokalitného riešenia je plocha jednoznačne dané oploteným areálom spoločnosti TSR Slovakia s dostatočnými priestorovými možnosťami pre ďalšie aktivity. Navrhovaná činnosť nebude mať žiadne nároky na iné pozemky alebo územie.

Z hľadiska technologického postupu sa jedná o štandardné postupy pri spracovaní starých vozidiel.

V objekte pracoviska budú staré vozidlá vysušané t.j. budú sa tu vykonávať činnosti odčerpávania prevádzkových kvapalín, zvyšku paliva, motorového, prevodového, mraziacieho oleja, hydraulického na servoriadenie, mazadiel, brzdových kvapalín, ostatných kvapalín (z chladiča, ostrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačného zariadenia, náplne z bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavijacích bezpečnostných pásov) a odobratie autobatérie.

Porovnanie navrhovanej činnosti s nulovým variantom

Nulový variant predstavuje budúci stav, kedy by sa predmetná činnosť v danej lokalite nerealizovala. Pri tomto stave by nedošlo k úprave spevnených plôch pre účely zberného miesta starých vozidiel, resp. ich skladu a k výstavbe haly na spracovanie.

Jedná sa však viac menej o teoretický stav investor má eminentný záujem na rozšírení svojich služieb pre súkromný, ako aj verejný sektor (mestá, obce) vzhľadom na enormný nárast motorových vozidiel a postupnú obmenu vozového parku s čím súvisí aj narastajúci počet starých vozidiel.

Predkladaný zámer je navrhovaný ako bolo vyššie uvedené s cieľom riešenia problému s narastajúcim počtom starých vozidiel v mestách a obciach. Na verejných miestach odstavené a v mnohých prípadoch nepojazdné vozidlá predstavujú problém z hľadiska bezpečnosti premávky, ako aj potenciálneho enviromentálneho nebezpečenstva.

Otázku ekonomického prínosu a príspevok novej aktivity k regionálnemu rozvoju si musia zhodnotiť miestne inštitúcie. Realizáciou zámeru sa vytvorí 4 nové pracovné miesta.

Z pohľadu ovplyvnenia životného prostredia možno zaradiť posudzovanú činnosť za štandardnú, bez významnejších vplyvov, samozrejme za predpokladu dodržiavania právnych predpisov v oblasti nakladania s odpadmi a bezpečnosti práce.

Ostatné vplyvy popísané v príslušných častiach tejto správy nepredstavujú významnejšie obmedzenia v súvislosti s kvalitou bývania v okolí a negatívny zásah do krajinného prostredia.

V porovnaní s nulovým variantom bude realizácia zámeru spojená s produkciou odpadových vôd a odpadov. Z vyhodnotenia vplyvov však vyplýva, že vybudovanie zberu a spracovania starých vozidiel v danom území jednotlivé zložky životného prostredia nadmerne nezaťažujú.

Rovnako nedôjde ani k ovplyvneniu zdravotného stavu obyvateľstva, zámer je umiestnený v priemyselnej zóne, areál je od obytných zón oddelený cestnými komunikáciami a hlavnou železničnou traťou s vybudovanými protihlukovými stenami.

Z pohľadu ochrany prírody sa v území nenachádza žiadne maloplošné chránené územie vyčlenené v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Posudzovaný areál je situovaný v prvom stupni ochrany.

V predmetnom území sa nenachádzajú žiadne kultúrne pamiatky chránené v zmysle zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu.

Na základe komplexného porovnania navrhovanej činnosti s nulovým variantom odporúčame realizáciu zámeru. V rámci ďalšej prípravy zámeru navrhujeme realizovať opatrenia uvedené v kapitole IV.10

V porovnaní s nulovým variantom realizácia navrhovanej činnosti prinesie tieto pozitíva:

- Vytvoria sa predpoklady na zvýšenie percenta recyklácie odpadov
- Dôjde k šetreniu primárnych zdrojov nerastných surovín
- Znížia sa riziká pre environmentálne nevhodné nakladanie so starými vozidlami

Na základe komplexného porovnania navrhovanej činnosti s nulovým variantom odporúčame odsúhlasenie navrhovanej činnosti. Počas prevádzky zariadení na zhodnocovanie stavebných odpadov navrhujeme realizovať opatrenia uvedené v kapitole IV.10.

VI. MAPOVÁ A INÁ OBRAZOVÁ DOKUMENTÁCIA

Mapová a iná obrazová dokumentácia sa nachádza v jednotlivých kapitolách zámeru.

VII. DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE K ZÁMERU

1 ZOZNAM TEXTOVEJ A GRAFICKEJ DOKUMENTÁCIE, KTORÁ SA VYPRACOVALA PRE ZÁMER A ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

Textové prílohy

1. Rozhodnutie o upustení od požiadavky variantného riešenia

2 ZOZNAM HLAVNÝCH POUŽITÝCH MATERIÁLOV

- Atlas krajiny Slovenskej republiky. Ministerstvo životného prostredia SR, Slovenská agentúra životného, Banská Bystrica, 2002.
- Hodnotenie kvality ovzdušia v SR, 2012 - 2021. SHMÚ Bratislava
- ŠUBA, J. et al., 1984: Hydrogeologická rajonizácia Slovenska, 2. vydanie. SHMÚ Bratislava
- VASS, D. et al., 1986: Regionálne geologické členenie Západných Karpát a severných výbežkov panónskej panvy na území ČSSR, mapa 1:500 000. GÚDŠ a Geofond Bratislava
- Vodný Plán Slovenska, Plán manažmentu správneho územia povodia Váhu. MŽP SR - VÚVH, 2015
- Vodohospodárska bilancia SR, 2012: Vodohospodárska bilancia množstva podzemnej vody za rok 2011. SHMÚ Bratislava.

Internetové zdroje

- www.air.sk
- www.enviroportal.sk
- www.sazp.sk
- www.shmu.sk
- www.sopsr.sk
- www.statistics.sk
- www.vuvh.sk
- www.podnemapy.sk
- www.bytc.a.sk

3 ZOZNAM VYJADRENÍ A STANOVÍSK VYŽIADANÝCH K NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PRED VYPRACOVANÍM ZÁMERU

V rámci spracovania zámeru neboli vyžiadané žiadne vyjadrenia a stanoviská k predmetnej činnosti. Spracovateľ zámeru komunikoval s navrhovateľom, vykonal obhliadku prevádzky v Bytči.

4 ĎALŠIE DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE O DOTERAJŠOM POSTUPE PRÍPRAVY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI A POSUDZOVANÍ JEJ PREDPOKLADANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Spracovateľ zámeru mal k dispozícii vstupné podklady a technické a technologické údaje spracovateľského zariadenia, z ktorého vychádzal pri hodnotení. Zároveň mal k dispozícii podklady k súčasnej prevádzke navrhovateľa – súhlasy, povolenia, prevádzkové poriadky, havarijný plán.

VIII. MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA ZÁMERU

V Žiline, 16.02.2023

IX. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1 SPRACOVATELIA ZÁMERU

ENVICONSULT spol. s r.o.
Obežná 7, 010 08 Žilina
Tel.: 041-7632 461
E-mail: ec@enviconsult.sk
www.enviconsult.sk



Zodpovedný riešiteľ úlohy:

Mgr. Peter Hujo

Riešiteľský kolektív:

Mgr. Peter Kurjak, PhD.
Mgr. Peter Hujo
Ing. Mariana Kohútová

2 POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

Mgr. Peter Hujo
konateľ

Ing. Petr Vavrečka

spracovateľ zámeru

splnomocnený zástupca navrhovateľa